

**Titular proiect:
SC APEMIN ZIZIN SA**

*Faza de proiectare:
D.T.A.C.*

MEMORIUL DE PREZENTARE
conform continutului cadru prevazut
in Anexa 5E din Legea nr 292/2018
***privind evaluarea impactului anumitor
proiecte publice și private asupra
mediului***

intocmit
conform Deciziei etapei de evaluare
initiala nr. 13366 E / 09.10.2023
emisa de APM Brașov

2023

pentru proiectul:

**“Realizare foraj apa pentru
imbuteliere”**

din

**Jud.Brașov, com.Tarlungeni, sect..
extravilan, C.F. 114198 - Tarlungeni**

I. Denumirea proiectului:

“Realizare foraj apa pentru imbuteliere”

II. Titular:

- numele: **SC APEMIN ZIZIN SA**

- adresa: jud.Brasov, com.Tarlungeni, sat.Zizin, str.Horea, nr.13.

Amplasamentul proiectului: Jud.Brasov, com.Tarlungeni, sect. extravilan, C.F. 114198 -
Tarlungeni

- numele persoanelor de contact: **SC APEMIN ZIZIN SA**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Incadrarea proiectului conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 13366 E / 09.10.2023, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Brașov, este:

- conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, proiectul se incadreaza la **punctul 2, lit. d(iii) foraje pentru alimentarea cu apă, din Anexa 2;**
- încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare: **intra** sub incidenta art.48 si **intra** sub incidenta art. 54;
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice. aprobata cu modificari și completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;

a) un rezumat al proiectului:

Pe terenul extravilan situat in comuna Tarlungeni, in suprafata de 6386 mp, beneficiarul, **SC APEMIN ZIZIN SA**, doreste sa realizeze doua foraje de apa in vederea expertizarii si ulterior a imbutelierii acesteia.

b) justificarea necesității proiectului:

Rețea de alimentare cu apă – aducțiune

In prezenta documentație sunt descrise soluțiile si lucrările pentru realizarea celor 2 foraje de apa si realizare conexiunilor de apa si energie electrica pe aceasta parcela urmand ca printr-o documentatie separata sa se trateze rețeaua de alimentare cu apa pana la fabrica de imbuteliere iar aceasta soluție cuprinde:

- Realizare 2 foraje de apa
- Realizare cabina de foraj
- Conducte pentru colectarea apei subterane (apa minerala) prin conducte de PEHD PN 16 bari.
- Cămine de vane si reductoare de presiune
- Realizare punct de conexiune energie electrica

c) valoarea investiției: -

d) perioada de implementare propusă: aprox 2 ani pentru finalizare investitie

- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) –**
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Regimul juridic: Terenul se afla în proprietatea SC APEMIN ZIZIN SA, este un imobil fără localizare certă datorită lipsei planului parcelar.

Regimul economic: Terenul se afla în extravilanul comunei Tarlungeni conform PUG aprobat, nefiind afectată de zona de protecție a unor monumente istorice, are ramura de cultură faneată: conform C.U. nr. 193 din 28.03.2023 emis de Primăria Comunei Tarlungeni, destinația conform PUZ.

- zona este reglementată prin următoarele documentații de urbanism: PUG aprobat cu HCL nr.296/22.12.2008 și HCL nr.138/25.10.2007 prelungită cu HCL 49/31.08.2020.

SITUATIA EXISTENTA

Fabrica de imbuteliere apă minerală este situată în localitatea Zizin, în zona DJ 103A. În prezent fabrica de imbuteliere apă minerală este alimentată din mai multe surse de apă subterană cu apă minerală ce se utilizează pentru imbuteliere.

SITUATIA PROPUSA

Se propune realizarea a 2 foraje de apă minerală de mare adâncime..Forajele se realizează astfel:

Foraj Ff1:

- Interval 0,0 ÷ 5,0 m se va săpa cu săpa role Φ 311 mm și se va tuba cu burlan metalic Φ 273 mm;
- Spațiul inelar între 0,0 ÷ 5,0 m se cimentează până la zi;
- Se continuă săparea până la adâncimea finală de 50 m (înca 45m) cu săpa cu role Φ 215 mm și se tubează cu tubulatură PVC Φ 140 mm (cca.30 m coloană plină și cca.15 m filtre PVC tip Johnson, fanta = 0.5 ÷ 1mm) Schema de tubare și amplasarea filtrelor se va face doar după investigarea geofizică a gaurii de sondă.
- Spațiul inelar între gaura de sondă și coloană PVC Φ 140 m se va umple cu pietriș margaritar sort 2-4 (3-5)mm, pe intervalul 50,0 ÷ 6,0 și se va cimentape intervalul 6,0 ÷ 0,0m.

Forajul se va echipa cu pompa submersibilă ce va asigura parametrii de minim $Q= 2$ l/s, $H= 60$ mCA, $U_n=400V$, $P= 3.5$ kw

Foraj Ff1:

- Interval 0,0 ÷ 5,0 m se va săpa cu săpa role Φ 311 mm și se va tuba cu burlan metalic Φ 273 mm;
- Spațiul inelar între 0,0 ÷ 5,0 m se cimentează până la zi;
- Se continuă săparea până la adâncimea finală de 45 m (înca 40m) cu săpa cu role Φ 215 mm și se tubează cu tubulatură PVC Φ 140 mm (cca.30 m coloană plină și cca.15 m filtre PVC tip Johnson, fanta = 0.5 ÷ 1mm) Schema

- de tubare și amplasarea filtrelor se va face doar după investigarea geofizică a gaurii de sonda.
- Umplerea spațiului inelar între gaura de sonda și coloana PVC $\Phi 140$ m se va stabili după geofizică și după stabilirea intervalelor care vor deschide.

Forajul se va echipa cu pompa submersibilă ce va asigura parametrii de minim $Q = 2.1$ l/s, $H = 60$ mCA, $U_n = 400$ V, $P = 3.7$ kW

Deasupra fiecărui foraj se va realiza o cabină aferentă forajului în care se vor prevedea echipamentele aferente instalației de pompare și instalația hidraulică de conectare a conductelor de apă.

Forajele vor avea prevăzută împrejurime pentru zona de protecție sanitară în regim sever care va fi de minim 10 m rază de la centrul fiecărui foraj.

g) Se prezintă elementele caracteristice ale proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție:** nu este cazul
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** nu este cazul
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:** nu este cazul;
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Pierderile pe faze de fabricație sau de activitate și emisiile în mediu (inclusiv deșeuri):** nu este cazul

h) racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: Realizarea obiectivului propus NU AFECTEAZĂ REȚELELE EDILITARE EXISTENTE, IAR ACESTEA NU NECESITĂ RELOCARE.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:** Pentru prevenirea, reducerea și minimizarea efectelor nocive semnificative asupra factorilor de mediu se vor efectua următoarele lucrări directe:

- terenul ocupat de lucrări provizorii va fi curățat și adus la forma inițială;
- organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate în construcții limitează impactul acestora asupra mediului.
- la finalizarea lucrărilor se vor transporta toate deșeurile rezultate și depozitate în zona șantierului, astfel încât spațiile din interiorul și din zona adiacentă obiectivului să rămână curate și pregătite pentru începerea activității pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

Dacă pe parcursul realizării investiției se produc incidente ce pot avea ca efect poluări ale mediului, activitatea se va întrerupe. Vor fi luate măsurile necesare de diminuare, reducere a efectelor negative produse și de eliminare a cauzelor care au stat la baza poluării accidentale. Totodată, în funcție de amploarea poluării și efectele acesteia, având în vedere reglementările și obligațiile stabilite prin lege, vor fi informate autoritățile competente de mediu și de protecție în situații de urgență.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente** – Accesul în zonă se realizează prin DJ 103A.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

Pe perioada execuției lucrărilor se vor folosi următoarele resurse naturale:

- minerale: nisip, pietris pentru prepararea betonului si pozarea patului conductelor/retelelor, dupa caz, , imbunatatirea drumurilor
- combustibil: benzina, motorina folosite pentru functionarea utilajelor la executarea obiectivelor
- apa pentru prepararea si executarea lucrarilor umede
- sol: pamant de umplutura folosit la sistematizarea pe verticala si amenajare.

- metode folosite în construcție/demolare:

Conductele de apa de pe amplasament se vor poza îngropat la o adancime de minim - 1,20 m fata de generatoarea superioara a conductei , într-un strat de nisip cu grosimea de 10 cm atat sub conductă cat și peste aceasta. Pozarea conductelor se va face pe marginea drumului de acces, conform planurilor de situatie.

După înbinarea și etanșarea conductelor, înainte ca acestea să fie îngropate porțiunea ..de rețea realizată se va spala si supune unei probe de presiune .

Proba de presiune va fi de 1,5 bar x P regim dar minim 10 bari timp de 24 ore . Pentru siguranța în exploatare se va face o probă de presiune suplimentară a conductei din polietilenă la 15 bari, timp de 20 minute. Pe durata probelor de presiune conducta nu trebuie să prezinte scurgeri sau deformări ale acesteia. În caz de apariție a unor deformări sau scurgeri ale rețelei acestea se vor remedia si proba de presiune se va relua de la început.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară – Nu este cazul

- relația cu alte proiecte existente sau planificate – proiectul de realizare a investiției interacționează cu alte proiecte existente sau planificate.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare – nu au fost luate in considerare alte alternative, terenul fiind proprietate private si domeniul public iar destinatia a fost reglementata prin PUG aprobat.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate minerale, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) – cresterea numarului de spatii locative

alte autorizații cerute pentru proiect:

prin Certificatul de urbanism nr. 193 din 10.07.2023 emis de Primaria Comunei Tarlungeni, au fost solicitate urmatoarele documente:

- Aviz pentru alimentare cu apa;
- Aviz pentru alimentare cu energie electrica;
- Aviz salubritate;
- Certificarea conformitatii si asistență de specialitate de sanatate public – DSPJ Brașov;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare – nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidența prevederilor legislative menționate.

În zona nu sunt identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice. Astfel nu există condiționări de această natură care să influențeze amplasamentul propus.

- **terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională**

În zona nu sunt identificate terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională și implicit nu există condiționări care să influențeze amplasamentul propus.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, și alte informații privind:**

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: conform C.U. nr. 193 din 28.03.2023 emis de Primăria Comunei Tarlungeni.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970: -;**

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:** deoarece amplasamentul a fost studiat la faza de Plan Urbanistic Zonal, nu a fost necesară luarea în calcul a altor amplasamente.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Posibilele surse de poluare a apei sunt reprezentate de: ape uzate menajere, ape pluviale din zona carosabilă și cai de acces.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Apele uzate menajere vor fi deversate în rețeaua publică de canalizare existentă în zona amplasamentului.

b) protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Posibilele surse de poluare a aerului în faza de execuție a proiectului sunt reprezentate de:

- emisii de pulberi și noxe rezultate în urma realizării construcțiilor (organizare de șantier): În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, este posibil ca activitățile din șantier să aibă un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru reprezentând o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) în motoarele utilajelor și execuției lucrărilor de construcție. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate săpăturilor, punerea în operă a materialelor, precum și altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și

de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție conduce la o cantitate redusă de emisii specifice acestor lucrări.

- emisii de noxe de la utilajele implicate în activitățile de construcție: Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor sunt reprezentate de utilajele, echipamentele de construcție și operațiile de sudură, polizare, de bitare, prelucrări metalice implicate în realizarea proiectului.
- emisii de gaze de eșapament datorate transportului materiilor prime/produselor finite și a personalului: Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după urmează:

- consumul de carburanți (substanțe poluante: NO_x, CO₂, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburanților etc.);

- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante – particule materiale în suspensie și sedimentabile), distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind de fabricare a motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Se estimează că emisiile în aer pe perioada de execuție a proiectului sunt reduse în timp și afectează doar aria destinată realizării proiectului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

- sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție a proiectului sunt surse libere, deschise, ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale;

La executarea proiectului se vor respecta următoarele **masuri**:

- vehiculele de transport, vor corespunde condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării lor;
- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile în aer, apă și pe sol;
- concentrarea lucrărilor de organizare de șantier se va realiza într-o zonă delimitată, în interiorul amplasamentului, fapt care favorizează o exploatare controlată și corectă;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni, cu societăți autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare autorizate;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot și vibrații pot fi generate de:

- autovehiculele în timpul aprovizionării cu materiale de construcție;
- utilajele de sistematizare a terenului;
- lucrări în cadrul organizării de șantier;
 - **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**
- limitarea traseelor și a orelor de lucru de către autovehiculele de transport materiale de construcție;
- folosirea echipamentelor de lucru conform cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- buna funcționare a echipamentelor folosite;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în situația în care stăionează o perioadă mai mare de timp în șantier (ex. descarcarea elementelor prefabricate, a elementelor de pavaj, etc.).

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua măsuri de limitare a vitezei în șantier și folosirea de utilaje de execuție performante pentru a nu crea efecte negative asupra vecinătăților.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații:** la realizarea proiectului nu vor fi utilizate materiale sau echipamente ce pot constitui surse de radiații;
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** – nu este cazul;

e) protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:**

Sursele de poluare a solului sunt:

- scurgerile accidentale de carburanți de la autovehiculele și utilajele care tranzitează zona în perioada de amenajare/exploatare a investiției ;
 - gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor generate pe amplasament;
 - poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul alimentării cu carburanți, a funcționării defectuoase a utilajelor etc. La acestea se adaugă pulberile rezultate în procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a umpluturilor.
 - poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții etc.
 - poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru sau căilor de acces.
 - poluanți sinergici, în special asocierea SO₂ cu particule de praf.
- Substanțele poluante prezente în emisii și susceptibile de a produce un impact sesizabil la nivelul solului sunt SO₂, NO_x și metalele grele;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pe perioada efectuării lucrărilor se produc modificări structurale ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor prevăzute a se executa, a zonei necesare amplasării construcțiilor, proiectantul prevăzând o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului:

- utilizarea unor tehnologii moderne;
- utilizarea unor utilaje de noua generație;
- alimentarea cu combustibil și mentenanța utilajelor se va realiza numai cu unități și pe amplasamente autorizate;
- deșeurile generate vor fi stocate în spații special amenajate, impermeabilizate, în recipient adecvate și vor fi eliminate/valorificate cu societăți care au acest drept potrivit legii;
- se va realiza vidanțarea periodică a grupurilor sanitare ecologice care vor fi instalate pe șantier.

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** nu este cazul
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** nu este cazul;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altel:**

Amplasamentul proiectului este situat în extravilanul comunei Tarlungeni. Având în vedere că activitatea care se va desfășura ulterior, nu are surse semnificative de zgomot se poate afirma că implementarea investiției nu va genera impact negativ asupra populației.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Vor fi luate toate măsurile în vederea limitării generării de praf în timpul lucrărilor, de către prestatorul lucrărilor de construcții care va avea în vedere ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic și să nu genereze noxe peste limitele admise de legislația în vigoare.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;**

- **#tipurile și cantitățile de deșeurii de orice natură rezultate;**

In perioada de execuție a investiției deșeurile vor fi depozitate în containere și vor fi ridicate centralizat de către serviciul de specialitate, zilnic. În perioada executării construcției se va încheia un contract separat pentru ridicarea deșeurilor rezultate

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;**

Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurii se va realiza cu respectarea strictă a prevederilor Legii 27/2007 privind regimul deșeurilor

- **planul de gestionare a deșeurilor** – nu este cazul

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse** – la implementarea proiectului nu vor fi folosite substanțe și preparate chimice periculoase; combustibilii folosiți de către mijloacele de transport vor fi aprovizionați direct de la stațiile de alimentare autorizate.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației** – nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:
nu este cazul

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității

aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

✓ **Perioada de execuție**

Factorul de mediu APA

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

Factorul de mediu AER

Activitățile din șantier pot avea un posibil impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora, precum și traficul auto generat de existența șantierului (vehicule transport materiale) în zona.

O apreciere a emisiilor specifice în perioada de construcție conduce la concluzia că acestea, în punctele de lucru sunt locale, punctiforme.

Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua următoarele măsuri:

- se recomandă executarea lucrărilor numai în perioada de zi, fără a deranja locuitorii din zonă ;
- întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.

Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local.

Pentru asigurarea prevenirii poluării solului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:

- utilajele folosite în vederea realizării obiectivului vor fi amplasate în zona special amenajată și autorizată ca și organizare de șantier din interiorul proprietății.
- repararea și alimentarea utilajelor se va face numai în unități specializate;
- se vor amplasa containere pentru colectarea deșeurilor menajere și asimilabile pentru personalul muncitor.

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca vor fi moderate, manifestându-se doar local pe perioada construcției.

Factorul de mediu BIODIVERSITATEA

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu biodiversitatea în perioada de execuție se estimează ca vor fi nesemnificative, *manifestându-se local pe perioada construcției.*

Factorul de mediu PEISAJ

Impactul negativ asupra peisajului poate apărea în perioada de execuție prin prezența șantierului și din desfășurarea lucrărilor și se estimează ca va fi moderat, local, de scurtă durată.

MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC

Nu este cazul.

CONDIȚII CULTURALE ȘI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL

Nu se apreciază efecte negative asupra patrimoniului cultural existent prin realizarea lucrărilor proiectate

- **extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată în interiorul pe amplasamentului supus implementării proiectului și în imediata vecinătate a acestuia. Realizarea întregului proiect de

amenajare, prin măsurile de reducere a emisiilor adoptate nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a factorilor de mediu, în zonele adiacente proiectului.

- **magnitudinea și complexitatea impactului:** date fiind caracteristicile proiectului se constată faptul că potențialul impact nesemnificativ asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului înconjurător sunt limitate la un nivel extrem de redus și nesemnificativ.

- **probabilitatea impactului:** probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate;
- Se va asigura salubritatea zonei și menținerea curăteniei pe traseul drumurilor de acces, pe toată perioada realizării lucrărilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafețe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementării proiectului;
- Pentru evitarea poluării accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societăți autorizate;
- Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisarii naturali, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atât pe perioada execuției lucrărilor cât și după aceasta;
- Terenul afectat temporar de lucrări, va fi adus la starea inițială de utilizare;

- **natura transfrontalieră a impactului:** - nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile - Nu este cazul

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE

a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu se încadrează în prevederile legislative menționate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

HCL nr.296/22.12.2008 și HCL nr.138/25.10.2007 prelungită cu HCL 49/31.08.2020.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Pe toată durata de execuție ale lucrărilor, executantul are obligația să respecte prescripțiile legale în vigoare privind prevenirea accidentelor de muncă și a celor privind prevenirea incendiilor. Locurile periculoase vor fi prevăzute cu semnalizare adecvată, pancarde avertizoare și vor fi îngrădite.

Prin grija executantului vor fi create condiții optime igienico-sanitare pentru muncitori, vor fi amenajate spații pentru vestiare, sala de mese și grupuri sanitare corespunzătoare, iar pentru muncitorii navetiști se va organiza transportul lor de la domiciliu la șantier.

Terenurile din imediata vecinătate a amplasamentului obiectivului, libere și acestea de construcții și orice alte sarcini pot fi folosite, cu acceptul proprietarilor, pentru amenajarea spațiilor din cadrul organizării cât și depozitării de materiale, birouri etc.

- localizarea organizării de șantier: organizarea de șantier se va executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren, pe o arie cât mai restrânsă în jurul obiectivului, accesul utilajelor făcându-se exclusiv pe drumul de acces existent, depozitarea materialelor se va face în mod organizat doar în cadrul șantierului; nu se vor bloca caile de acces;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier - având în vedere că nu este situat în apropierea receptorilor sensibili sau a vecinătăților cu activități sociale (grădinițe, școli, spitale, case de bătrâni), se estimează că lucrările necesare organizării de șantier nu vor genera impact negativ asupra mediului;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, iar nivelul maxim al zgomotului produs se va încadra în limitele impuse de SR 10.009/2017;

- nu vor fi prezente surse de vibrații;

- vor fi folosite utilaje/echipamente care respectă normele ADR, iar substanțele poluante pentru atmosferă se vor încadra în valorile limită ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/1993 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu Lg. nr. 104/2011, actualizată 2018;

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- amenajarea spațiilor de stocare a deșeurilor în zona organizării de șantier, organizarea colectării periodice și transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate;

- echipamentele destinate utilizării în exteriorul construcției vor avea un nivel de zgomot redus; vor fi folosite utilaje/echipamente care respectă normele ADR; toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare;

- vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi; eventualele defectiuni ale utilajelor/vehiculelor care vor fi folosite la organizarea de șantier vor fi remediate în service-uri autorizate;

- intrarea în zona organizării de șantier se va realiza numai pe drumurile de acces existente; la ieșirea din amplasament a utilajelor/vehiculelor care au fost folosite pentru organizarea de șantier se vor

curata rotile acestora, astfel incat partea carosabila sa nu se murdareasca; toate incarcaturile ce intra sau ies din santier vor fi acoperite.

- umectarea frontului de lucru si a perimetrului ce urmează a fi îngropat/săpat/excavat în vederea evitării emisiei de praf în atmosfera; se vor ridica bariere eficiente in jurul zonele de activitati cu praf si ca limitare a amplasamentului
- realizarea lucrărilor pe etape.
- apele uzate menajere rezultate ca urmare a utilizarii de toalete ecologice in perioada implementarii proiectului, vor fi vidanjate periodic cu societati autorizare;

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- la finalizarea lucrarilor se vor transporta toate deseurile rezultate si depozitate in zona santierului, astfel incat spatiile din interiorul si din zona adiacenta obiectivului să rămână curate si pregatite pentru inceperea activitatii pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

- perimetrul implicat va fi supus unui proces de reabilitare ce va viza ameliorarea zonelor afectate, daca va fi cazul;

- se vor realiza lucrări de amenajare in funcție de caracteristicile zonei afectate astfel încât sa fie limitat impactul negativ asupra acestora

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

- in cazul unor poluări accidentale se vor lua toate masurile necesare astfel incat factorii de mediu sa fie cat mai putin afectati, respectiv:

- se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina sau, în caz contrar, pentru a gestiona poluanții respectivi și/sau orice alți factori contaminanți, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane sau agravării deteriorării serviciilor;

- se vor aplica măsurile reparatorii necesare inlaturarii prejudiciului cauzat asupra mediului de accident, proporționale cu prejudiciul cauzat și capabile să conducă la îndepărtarea efectelor prejudiciului;

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:** - nu este cazul;

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:** nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) - atasate dosarului;

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor: nu este cazul;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul;

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Lucrarile cuprinse in proiect sunt in afara oricarei zone de protectie prevazute in Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare si HG930/2005
Amplasamentul studiat nu se afla in vecinatatea cursurilor de apa, nici in zona inundabila a acestora

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Caracteristicile proiectului care au fost examinate, în special, au fost:

1. **a)** dimensiunea și concepția întregului proiect; - mic
- b)** cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate; - Fabrica de imbuteliare apa minerala
- c)** utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității; - nu sunt
- d)** cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate; - cantitati reduse
- e)** poluarea și alte efecte negative; - ne semnificativa
- f)** riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; - redus
- g)** riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice. - redus
2. **a)** utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:
zonele cu o densitate mare a populației: comuna Tarlungeni
3. **a)** importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;
- b)** natura impactului; - ne semnificativ
- d)** intensitatea și complexitatea impactului; - redus
- e)** probabilitatea impactului; - local
- f)** debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; - local
- g)** cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; - ne semnificativ
- h)** posibilitatea de reducere efectivă a impactului. - prin luarea masurilor organizatorice.

Semnătura și ștampila titularului

INTOCMIT
Ing. ISAC MARIAN

