

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. Denumirea proiectului:

**”Modernizare strazi: AMENAJARE RIGOLE, TROTUARESI PODETE, ACCESE LA PROPRIETATI IN SATELE MARGINENI, SEBES SI HARSENI DIN COMUNA HARSENI”**

**Amplasament:** localitatea Malinis, comuna

HARSENI

### II. Titularul:

- numele: COMUNA HARSENI
- adresa poștală: STR PRINCIPALA , nr. 175, HARSENI, județul BRASOV
- numărul de telefon: 0767279263
- adresa de e-mail: [neamtuadriangabriel@gmail.com](mailto:neamtuadriangabriel@gmail.com)
- adresa paginii de internet: -
- numele persoanelor de contact:
  - o director/manager/administrator: NEAMTU ADRIAN GABRIEL

### III. Descrierea caracteristicilo fizice ale întregului proiectul:

#### a) Un rezumat al proiectului:

Rigolele si podețele sunt situate in intravilanul satele Sebes, Harseni si Margineni care tine de comuna Harseni.

Rigolele si podețele sunt acum realizate din pamant, betonate, pereate sau amenajate ad-hoc de fiecare proprietar in parte.

Oportunitatea investiției rezulta din faptul ca exista posibilitatea asigurării finanțării proiectului propus din fonduri locale nerambursabile sau proprii.

Finanțarea investiției se va face din fonduri atrase si fonduri proprii (prevăzute în bugetul local).

Prin grija Consiliului Local al Comunei Harseni, se vor prevedea în bugetul local sumele necesare pentru cheltuieliile, in funcție de eșalonarea platiiilor pentru investitii.

Cauzele care au determinat necesitatea începerii acestei investitii sunt:

- capacitatea portanta necorespunzatoare;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajari complete si de nesistematizarea elementelor geometrice;
- apa din precipitatii stagneaza pe suprafata de rulare, in lateral si are o scurgere deficitara;
- apa se infiltrează in corpul drumului datorita lipsei unei structuri rutiere cu îmbrăcăminte moderna, afectând negativ capacitatea portanta si generând defecțiunile multiple, datorita lipsei amenajării sistemelor de preluare a apelor pluviale;
- acțiunea repetata a traficului rutier pe zonele laterale si in zona acceselor la proprietăți;
- lipsa lucrărilor de întreținere.

- desfasurarea lucrărilor de pozare a rețelelor;

Starea tehnica a rigolelor si podețelor nu corespunde exigentelor pentru desfasurarea in condiții de siguranța si confort a traficului rutier si nici celor de mediu (generează praf si noroi, favorizează producerea zgomotului si a poluării cu noxe emanate de autovehicule datorita accelerărilor si frânărilor repetate si frecvente, favorizează poluarea apelor subterane si de suprafața).

In urma analizei de nevoi rezulta necesitatea reabilitării infrastructurii rutiere de interes local, astfel ca locuitorii comunei Harseni si nu numai sa beneficieze de condiții optime de deplasare similare cu cele din mediul urban.

Având in vedere cele expuse anterior consideram ca demersul de realizare a rigolelor si șanțurilor este nu doar oportun ci si absolut necesar.

*Din punct de vedere social:*

- deplasări mai rapide si sigure;
- atragerea de noi oportunități de dezvoltare a zonei.

#### LUNGIMI STRAZI/ LOCALITATI

Nr. Crt	Strada	Localitate	Lungime (m)
1		HARSENI	542.58
2		HARSENI	861.218
3		HARSENI	178.96
4		HARSENI	43.93
5		HARSENI	253.86
6		HARSENI	54.45
7		HARSENI	104.13
8		HARSENI	438.25
9		HARSENI	43.07
10		HARSENI	51.84
11		HARSENI	166.09
12		HARSENI	49.64
13		HARSENI	42.54
14		HARSENI	224.72
15		HARSENI	41.46
16		HARSENI	275.05
17		HARSENI	179.61
18		HARSENI	43.109
TOTAL LUNGIMI			3594.507
1	PRINCIPALA	SEBES	1613.85
2	CIMITIR	SEBES	353.017
3	SPRE RAU	SEBES	136.82
4	TEREN	SEBES	338.42
5	CIMITIR 2	SEBES	56.73
6	TIGANIE	SEBES	668.98

	7	LA GRAJD	SEBES	83.27
	8	NEGRILA	SEBES	83.78
TOTAL LUNGIMI				3334.867
	1	PRINCIPALA	MARGINENI	1447.99
	2	CIOCRAC	MARGINENI	1138.08
	3		1MARGINENI	125.47
	4		2MARGINENI	170.44
	5		3MARGINENI	190.27
	6		4MARGINENI	316.63
	7		5MARGINENI	91.55
	8		6MARGINENI	22.87
	9		7MARGINENI	201.208
TOTAL LUNGIMI				3704.508

**b) Justificarea necesității proiectului**

*Necesitatea* realizării investiției constă în:

îmbunătățirea condițiilor de viață și sanitare ale locuitorilor din localitatilor MARGINENI, SEBES SI HARSENI

- stoparea poluării apelor freactice din zonă
- creșterea zestrei edilitare a localității și implicit a nivelului de trai
- crearea unor premize privind dezvoltarea economică și comercială în zonă
- crearea posibilității de preluare a apelor uzate menajere din localitatilor MARGINENI, SEBES SI HARSENI
- 

Realizarea investiției devine *oportună* în urma analizei tehnico-economice și poate îndeplini necesitățile realizării imediate a investiției, pentru obținerea unor beneficii atât economice, cât și sociale pentru o perioadă îndelungată de timp.

Oportunitatea investiției este susținută prin Legea Apei nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, prin care se recomandă realizarea concomitentă a rețelelor de utilități publice. Legislația românească trebuie să respecte, în totalitate, și să implementeze prevederile și directivele Uniunii Europene în domeniul alimentării cu apă și a colectării apelor uzate care au efect direct asupra sănătății populației.

Oportunitatea privind finanțarea investiției apare în urma lansării unei sesiuni de finanțare prin fonduri guvernamentale, în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală, gestionat de Ministerul Dezvoltării Regionale.

**c) Valoarea investiției RIGOLE SI PODETE : 10.000.000,00 lei**

**d) perioada de implementare propusă: 12 luni**

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

- Plan de încadrare în zonă, sc 1:5000
- Plan numerotare planșe, sc 1:5000
- Plan de situație, sc 1:500

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)**

Pentru evacuarea apei meteorice se propune realizarea unor rigole trapezoidale deschise cu pereti betonati cu urmatoarea structura:

- 10 cm beton de ciment C16/20
- 3-5 cm strat de nisip
- 10 cm strat de balast nisipos

Pentru accesul la proprietati in zona portilor vor fi folosite urmatoarele solutii in functie de situatie:

- Rigola carosabila pentru trafic greu cu urmatoarea structura:
  - 10 cm beton de ciment C16/20
  - 3-5 cm strat de nisip
  - 10 cm strat de balast nisipos

Pentru trotuare vom avea urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavele autoblocante (in zona acceselor - 8 cm)
- 3-5 cm nisip
- 10 cm balast stabilizat
- 10 cm balast nisipos
- Străzile principale vor fi prevăzute cu acostamente cu latimea de 0.50 m si vor păstră aliniamentul carosabilului din teren..
  - Trotuarele si rigolele este nevoie sa fie racordate, dar pentru un aspect armonio vor urmări linia carosabilului sau linia proprietăților.
  - Străzile secundare, de legătură, vor avea prevăzute rigole scafa pe ambele laterale ale carosabilului si pavaj pana la proprietăți pentru închiderea amprizei, acestea fiind înguste cu o ampriza de pana la 7 m;
  - Nu se intervine direct asupra carosabilului, se vor executa acostamentele aferente acestuia, spatiile verzi, rigolele si trotuarele aferente;
  - Elementele geometrice ale străzilor vor fi cele din STAS 10144/1-6, după care se vor adapta si rigolele laterale, care vor tine cont si de cotele la accesele in curte.
  - Categoria de importanta este „C”, construcție de importanta normala conform HG 766/1997.
  - Lucrările sunt adiacente amenajării străzilor principale si secundare din mediul rural.

- **profilul și capacitățile de producție** : rețea de utilitate publică

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)** : Pentru evacuarea apei meteorice se propune realizarea unor rigole trapezoidale deschise cu pereti betonati cu urmatoarea structura:

- 10 cm beton de ciment C16/20
- 3-5 cm strat de nisip
- 10 cm strat de balast nisipos

Pentru accesul la proprietati in zona portilor vor fi folosite urmatoarele solutii in functie de situatie:

- Rigola carosabila pentru trafic greu cu urmatoarea structura:
  - 10 cm beton de ciment C16/20
  - 3-5 cm strat de nisip
  - 10 cm strat de balast nisipos

Pentru trotuare vom avea urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavele autoblocante (in zona acceselor - 8 cm)
- 3-5 cm nisip
- 10 cm balast stabilizat
- 10 cm balast nisipos

- Străzile principale vor fi prevăzute cu acostamente cu latimea de 0.50 m si vor păstră aliniamentul carosabilului din teren..

- Trotuarele si rigolele este nevoie sa fie racordate, dar pentru un aspect armonio vor urmări linia carosabilului sau linia proprietăților.

- Străzile secundare, de legătură, vor avea prevăzute rigole scafa pe ambele laterale ale carosabilului si pavaj pana la proprietăți pentru închiderea amprizei, acestea fiind înguste cu o ampriza de pana la 7 m;

- Nu se intervine direct asupra carosabilului, se vor executa acostamentele aferente acestuia, spatiile verzi, rigolele si trotuarele aferente;

- Elementele geometrice ale străzilor vor fi cele din STAS 10144/1-6, după care se vor adapta si rigolele laterale, care vor tine cont si de cotele la accesele in curte.

- Categoria de importanta este „C”, construcție de importanta normala conform HG 766/1997.

- Lucrările sunt adiacente amenajării străzilor principale si secundare din mediul rural.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea** : nu este cazul

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora** : Executia lucrarilor va implica utilizarea de materii prime specifice activitatilor de constructii: beton, agregate, ciment, otel-beton, țevi tip corugar, prefabricate de beton etc – care vor fi furnizate de societati de profil. Combustibilul necesar utilajelor de lucru (motorina) va fi asigurat prin societati de profil (statii de combustibil), fara a necesita depozite temporare pe amplasament.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă** : se va utiliza matca veche a rigolelor existente, deversarea facandu-se in rigolele DJ104B

– **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției** : Activitățile de dezafectare de pe amplasamentul lucrărilor și al organizării de șantier după terminarea execuției sunt următoarele:

- Utilajele și orice echipamente mecanice se vor retrage la terminarea lucrărilor, de preferință pe măsura ce nu mai sunt utilizate, prin grija și răspunderea contractorului.

- Va fi curățat amplasamentul de resturi și pete de carburanți [dacă este cazul], precum și alte resturi și materiale de construcție.

Soluțiile și măsurile de dezafectare nu presupun tehnologii, echipamente și condiții de protecție specială, ci numai de tipul celor care au fost menționate cu condiția ca ele să fie corect realizate, controlate și recepționate în mod strict de beneficiar.

Refacerea zonelor afectate de săpătură se va realiza cu aducerea terenului la starea inițială, prin realizarea de împietruiri, umpluturi cu pământ și refacerea carosabilului cu mixturi asfaltice pe drumul județean.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**: nu este cazul

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**: nu este cazul

- **metode folosite în construcție/demolare**: nu este cazul

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**: Se propune începerea realizării lucrărilor în trimestrul II al anului 2024. Durata execuției lucrărilor este de max. 12 luni. Planul de execuție va fi întocmit de către antreprenorul lucrărilor.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate**: posibile intervenții la alte lucrări de instalații existente

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**:

  - Neexecuția lucrării

  - **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**: Realizarea modernizării străzilor cu rigole, trotuare și accese la proprietăți a localităților aduce beneficii sociale și economice pentru satele vizate, așa cum au fost expuse la oportunitatea realizării acestui proiect.

  - **alte autorizații cerute pentru proiect**: nu au fost cerute alte autorizații.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare**: nu este cazul

**V. Descrierea amplasării proiectului**:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**: nu este cazul

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**: Nu este cazul monumentelor istorice

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind**:

  - **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**: Lucrările de modernizare infrastructură –rigole

,toruare si accese se afla în intravilanul domeniului public al loc MARGINENI, HARSENI SI SEBES com Harseni . Rețelele se vor amplasa în drumuri publice și în zona verde a drumurilor publice.

• **politici de zonare și de folosire a terenului;** Destinatia terenului stabilită prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate, este de circulatii publice/pietonale.

• **arealele sensibile:** pe raza localităților COMUNEI HARSENI nu se regăsesc areale sensibile.

– **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:** Se prezintă coordonatele amplasamentului :

X= 468896.02

Y= 502551.25

Z= 574.29

– **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:** amplasamentul este LOC SEBES, HARSENI SI MARGINENI DIN COM HARSENI

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul** Acviferul freatic constituie sursa principală de alimentare cu apă a majorității locuințelor din localitate.

În timpul execuției lucrărilor, vor fi luate măsuri pentru prevenirea și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

Pentru prevenirea și controlul poluării apelor în perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- antreprenorul va realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren

- platforma organizării de șantier va fi betonată și va fi prevăzută cu sistem de colectare a apelor pluviale

- se va impune utilizarea de toalete ecologice sau fosa septică vidanjabilă

- antreprenorul va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru efectuarea lucrărilor în vederea eliminării scurgerilor accidentale de uleiuri sau combustibili.

**– stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: NU ESTE OBIECTIVUL PREZENTEI DOCUMENTAȚII**

#### **a) protecția aerului:**

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:**

În vederea protecției aerului în perioada de construcție se vor respecta următoarele măsuri:

- antreprenorul va utiliza utilaje tehnologice moderne, nepoluante, cu emisii reduse de noxe, verificate și inspectate periodic

- dacă vor fi activități care produc mult praf, acestea vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic

- pentru personalului care va avea activitate în incinta organizării de șantier vor fi prevăzute măsuri de protecție împotriva prafului și zgomotului, respectiv geamuri și uși termopan pentru construcțiile provizorii.

**– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:** nu este cazul

#### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**– sursele de zgomot și de vibrații**

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, nu sunt necesare amenajări speciale, dar se impune respectarea unor măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă

- utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică



- antreprenorul va asigura folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, precum si evitarea rutelor de transport prin localitate si utiizarea unor rute ocolitoare

- intretinerea si functionarea la parametrii normali a mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor.

In perioada de exploatare nu sunt de semnalate surse de zgomot.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:** nu este cazul.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- **sursele de radiații:** sunt nesemnificative in perioada de executie a lucrarilor

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul

**e) protecția solului și a subsolului:**

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

Pentru protecția solului și a subsolului se vor lua următoarele măsuri:

- impunerea antreprenorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va realiza doar in statii de distributie carburanti

- colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru eliminare sau valorificare catre societati autorizate, pe baza de contract, tinand cont de prevederile legislatiei in vigoare

- evacuarea controlata a apelor uzate generate pe amplasamentul organizarii de santier, astfel incat sa se evite infiltrarea acestora sol- amplasarea de toaleta ecologice, sau fose vidanjabile

- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, astfel incat sa fie elimita posibilitatea generarii de poluanti.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

Solul și subsolul nu va fi poluat, în perioada de funcționare.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** Nu este

cazul. În zona amplasamentului nu au fost puse în evidență ecosisteme terestre sau acvatice care să necesite măsuri de protecție.

– **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** Nu este cazul

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:** Rigolele, podetele și tortuarele nu se află în zona protejată istoric

– **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:** Lucrările se vor realiza normal cu utilajele corespunzătoare.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate**

Constructorul are obligația, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Deșeurile rezultate din activitatea de execuție a investiției sunt reprezentate prin:

Deșeuri menajere

Cod 20 03 01 deseuri municipale amestecate Aceste deseuri vor fi în cantități reduse și nu prezintă un pericol pentru mediu sau pentru sănătatea oamenilor. Ele pot constitui o sursă de degradare a peisajului doar printr-o gospodărire neadecvată.

Deșeuri tehnologice și deșeurile din construcții

Cod 01 03 01 sol vegetal

Cod 17 01 beton, conducte

Cod 17 05 pamant (inclusiv excavat din amplasamente contaminate),

Cod 17 09 alte deseuri de la construcții Deșeuri din activități conexe

Cod 13 02 00 uleiul de motor uzat, de transmisie și de degresare

Cod 13 02 07 uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor

biodegradabile

Cod 13.07.01 ulei de combustibil și combustibil diesel

Cod 13.07.03 alți combustibili (inclusiv amestecuri)

Cod 16 06 00 baterii și acumulatori

Cod 16 01 03 anvelope uzate

– **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:**

**Deșeuri menajere**

Deșeurile menajere generate în locația șantierului vor fi colectate și evacuate în condiții sigure – colectarea se va face în puștele de colectare selectivă și se vor preda la firma autorizată.

### **Deșeuri tehnologice și deseurile din construcții**

Colectarea deseurilor valorificabile se va face pe platforme betonate și vor fi valorificate pe baza de contract cu societățile specializate. Vor fi pastrate evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deseurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001).

Solul vegetal va fi manevrat și depozitat separat astfel încât să poată fi folosit la revegetare.

Deseurile solide rezultate din construcții vor fi depozitate astfel încât să nu conducă la ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare. Se vor elimina la un depozit de deseuri inerte.

### **Deșeuri din activități conexe**

Acumulatori uzate vor fi colectați în spații special amenajate prin grija constructorului și predați unităților specializate. Vor fi pastrate evidente cu cantitățile valorificate conform prevederilor HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori

Anvelopele uzate vor fi colectate în spații special amenajate și predate unităților specializate conform prevederilor H.G. nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

Uleiurile uzate vor fi colectate în spații special amenajate. Vor fi pastrate evidente cu cantitățile predate conform prevederilor HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

– **planul de gestionare a deșeurilor:** Planul va fi realizat de către antreprenorul investiției.

#### **i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

##### **- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

În procesul de execuție al obiectivelor propuse se vor utiliza substanțe toxice și periculoase specifice activităților din construcții (precum uleiuri, combustibili, baterii și acumulatori).

– **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:** În organizările de șantier nu vor exista depozite de carburanți, alimentarea utilajelor și a autovehiculelor se va realiza la stațiile de combustibil din zonă.

Se recomandă ca operațiile de schimb ulei, înlocuire acumulatori/baterii, schimb anvelope să se facă în unități specializate tip service auto.

În perioada de funcționare a obiectivelor proiectate, nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase

### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

#### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

##### **Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane**

Pentru prevenirea poluării apei în perioada de construcție, se iau măsuri de prevenire a unor eventuale accidente și măsuri de reducere a poluării în cazul producerii accidentelor cu risc pentru calitatea apei.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind

protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale ale amestecului de hidrotransport.

Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport, va genera o serie de poluanți specifici.

Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de construcție.

În perioada de construire, vor exista emisii de poluanți în aer de la echipamentele autovehiculelor ce se vor folosi la realizarea principalelor lucrări.

Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construcție-montaj va avea un impact pe termen scurt.

Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 22.00-08.00.

Atenuarea naturală a zgomotului depinde mai ales de distanțele dintre sursă și receptori.

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării componentelor necesare realizării lucrărilor.

Activitățile de construcție-montaj se vor desfășura în intravilanul și extravilanul localităților.

Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de protecția muncii și prin măsuri specifice. Măsurile de protecția muncii vor fi aplicate și în timpul lucrărilor de întreținere și reparații.

#### **Caracteristicile impactului potențial asupra faunei și florei**

Ecosistemele terestre sunt caracterizate prin floră și faună caracteristice regiunii de tip stepă și silvostepă.

În perioada de realizare a lucrărilor se va îndepărta vegetația existentă din zonele unde au loc activități de excavare.

După perioada de construcție, se va reveni la condițiile de teren inițiale pe toate suprafețele ocupate temporar. Impactul direct al exploatării terenurilor asupra ariilor protejate va fi prevenit prin evitarea amplasării lor în asemenea arii.

Exploatarea rețelei subterane de canalizare menajeră nu produce un impact major asupra florei și faunei existente în zonă.

#### **Caracteristicile impactului potențial asupra solului**

Pe suprafața ocupată de organizarea de șantier, impactul este temporar, pe durata activităților de depozitare prefabricate, betoane, fier. Apoi, vor fi aplicate măsuri de refacere pentru ca suprafața respectivă să poată reveni la folosința anterioară.

În perioada de execuție și montaj, poluarea solului și a subsolului s-ar putea produce în caz de scurgeri accidentale de carburanți și uleiuri de la vehiculele și utilajele de construcție folosite.

#### **Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor**

Terenul neocupat de rețeaua de canalizare își va păstra folosința actuală.

#### **Caracteristicile impactului potențial asupra bunurilor materiale**

Realizarea modernizării prin amenajarea rigolelor , podetelor și trotuarelor va avea un impact nesemnificativ asupra bunurilor materiale.

#### **Caracteristicile impactului potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Vor fi luate măsuri pentru prevenirea și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

#### **Caracteristicile impactului potențial asupra calității aerului și asupra climei**

În perioada de realizare a lucrărilor, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către sursele următoare :

- vehicule rutiere pentru transportul materialelor de construcție;
- utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcție-montaj;
- manipularea materialelor de construcție.

Vor fi luate măsuri pentru limitarea emisiilor.

În perioada de exploatare a rețelei de canalizare , impactul proiectului asupra aerului nu va exista.

#### **Caracteristicile impactului potențial asupra zgomotelor și vibrațiilor**

În perioada de realizare a lucrărilor vehiculele și utilajele folosite pentru transport și în activitățile de șantier vor avea impact asupra zgomotului.

Zgomotul generat de utilajele de construcție și vehicule va fi temporar.

#### **Caracteristicile impactului potențial asupra peisajului și mediului**

##### **vizual**

În peisaj nu vor apărea elemente noi, în perioada de construcție vor apărea platforme provizorii, utilajele necesare execuției lucrărilor, componente aduse pentru a fi montate, diverse materiale.

Prin urmare nu se modifică vizual al peisajului.

#### **Caracteristicile impactului potențial asupra patrimoniului istoric și**

##### **cultural**

Nu există zona patrimoniu istoric în amplasament

**–extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):** Realizarea rigolelor, podetelor și Trotuarelor nu va afecta și alte localități din zonă, impactul potențial de poluare este local.

**– magnitudinea și complexitatea impactului:** Impactul va fi unul redus în ce privește proiecția mediului

**– probabilitatea impactului:** Nu este cazul

**– durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** Nu este cazul

**– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ**

**asupra mediului:** Nu este cazul

– natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul

## **VII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

### **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Monitorizarea execuției lucrărilor din punct de vedere al protecției mediului trebuie să cuprindă avizarea tehnologiilor și amplasamentelor pentru fronturile de lucru, gropi de împrumut, stații de întreținere utilaje. Programul lucrărilor de monitorizare va fi stabilit împreună cu Agenția de Protecția Mediului Mures și se va actualiza periodic în concordanță cu cerințele autorității.

Pentru perioada executiei lucrarilor antreprenorul va avea urmatoarele obligatii de monitorizare a factorilor de mediu:

- se vor monitoriza cantitatile de deseuri rezultate din activitatile desfasurate pe santier
- se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform HG 856/2002- se vor monitoriza cantitatile de ape uzate colectate si evacuate

## **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

### **Legea 211/2011**

Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor stabilește măsurile necesare pentru protecția mediului și a sănătății populației, prin prevenirea sau reducerea efectelor adverse determinate de generarea și gestionarea deșeurilor și prin reducerea efectelor generale ale folosirii resurselor și creșterea eficienței folosirii acestora.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Proiectul de realizare a rețelei de apă și canalizare menajeră se finanțează din fonduri guvernamentale prin Programul Național de Dezvoltare Locală.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare pentru:

- parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne
  - depozitarea echipamentelor, pieselor, materialelor, pieselor de schimb
  - depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii
  - spații necesare personalului de conducere și tehnic
  - spații necesare personalului de pază.
- 
- curățarea și nivelarea terenului
  - amenajarea platformelor
  - construcții sumare

### **Localizarea organizării de șantier**

Localizarea organizării de șantier în coordonate Stereo 70 :

X= 468896.02

Y= 502551.25

Z= 574.29

Suprafața de teren ocupată de organizarea de șantier va fi de 250mp.

Amplasamentul pentru organizarea de șantier a fost ales pe malul stâng al Paraului Valea Sebes , luând în considerare:

- accesul de la organizarea de șantier cât mai ușor la lucrări
- disponibilitatea terenului
- accesul cât mai ușor de către furnizorii de materiale spre organizarea de șantier

### **Descrierea impactului asupra mediului al lucrărilor organizării de șantier**

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului
- amenajarea platformelor
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

### **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare și manevrare.

### **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

### **Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

La finalul perioadei de construcție vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

### **Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale.**

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

### **Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

Beneficiarul va solicita și obține acordul de mediu pentru proiectele de dezafectare aferente activităților cu impact semnificativ asupra mediului.

### **Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul, la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

## **XII. Anexe - piese desenate**

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

-in cadrul memoriului.

Plan de încadrare în zonă sc 1:5000

Planuri de situație – sc 1:500

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

– nu este cazul – deoarece lucrarile care se executa pentru realizarea proiectului nu implica poluari care sa necesite instalatii de depoluare.

3. Schema – flux a gestionării deșeurilor

Deseurile colectate in containere sunt preluate de operatorul local spre eliminare sau reciclare.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

-nu este cazul pentru ca au fost prezentate planurile solicitate.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**



### **XIII. Relația proiectului cu rețeaua ecologică Natura 2000**

#### **A). Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar**

Coordonatele proiectului în Stereo 70                      45.713027, 25.032285

În tabelul următor este furnizată prezentarea tabelară a intervențiilor și componentelor proiectului analizat, în acord cu prevederile Anexei nr. 3A la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023.

Descrierea proiectului a fost făcută la capitolele anterioare.

Proiectul se afla în perimetrul ariei protejate specială avifaunistică **ROSPA0098 Piemontul Făgăraș (intravilan satele: MARGINENI, SEBES SI HARSENI)**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Tip de intervenție în perioada de construcție / operare / dezafectare proiect</b>	<b>Descrierea intervențiilor principale / secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare</b>	<b>Localizare față de ariile naturale protejate</b>
1.	Excavarea solului	Cu excavatorul se va excava solul până la cota de fundare	În perimetrul sitului Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Făgăraș;
2.	Montare conductă și realizare straturi de umplutura	Se va poza conductă de apă și canalizare pe un pat de nisip care ulterior va fi acoperit de straturi de terasament (balast)	
3.	Montare camine și efectuare probe	Se va excava până la cota de fundare și se va poza caminele de inspecție pentru apă și canal pe un pat de beton. In jurul caminului va fi realizată umplutura de ballast compactat	

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică **ROSPA0098 Piemontul Făgăraș** .

#### **B. Numele și codul ariilor naturale protejate de interes comunitar**

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică **ROSPA0098 Piemontul Făgăraș** .

În tabelul următor sunt furnizate informații privind aria naturală protejată, potențial afectată de implementarea proiectului, în acord cu prevederile Anexei nr. 3A la

Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Numele și codul ariei naturale protejate	Intersecată (Da / nu)	Obiective de conservare (Da / Nu)	Plan de management (Da / Nu)	ANPIC inclusă în zona de influență a proiectului? (Da / Nu - justificare)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona proiectului? (Da / Nu - justificare)	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona proiectului? (Da / Nu - justificare)	Măsuri restrictive din PM / act normativ / act administrativ
ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș	Da, amplasamentul proiectului se află localizat în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Da, conform Deciziei ANANP nr. 142 din 20.02.2023 privind aprobarea Normelor metodologice de implementarea obiectivelor de conservare prevăzute în Anexa nr. 1 la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.156/2016	Da, Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 ROSCI0122 Munții Făgăraș și ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, aprobat de Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.156/2016	Da, amplasamentul proiectului se află localizat în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Da, conform informațiilor prezentate în cadrul secțiunii - <i>Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona de reglementare a proiectului</i>	Da, conform informațiilor prezentate în cadrul secțiunii - <i>Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona de reglementare a planului</i>	În cadrul Planului de management nu au fost identificate măsuri restrictive pentru această categorie de proiecte

### C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona de reglementare a planului

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș (figura nr. 4).

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, în suprafață de 71.201,7 ha, se întinde pe teritoriul județelor Brașov și Sibiu și a fost desemnată în vederea conservării a 25 de specii de păsări sălbatice de interes comunitar.

În prezent, aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș beneficiază de un Plan de management aprobat de Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.156/2016.

În tabelul următor sunt furnizate informații privind prezența / absența speciilor de păsări de interes comunitar în zona amplasamentului proiectului, efectivele acestora în cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, starea de conservare și obiectivele de conservare a fiecărei specii, în acord cu prevederile Anexei nr. 3A la Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Tabel cu informații privind prezența / absența speciilor de păsări de interes comunitar în zona amplasamentului proiectului, efectivele acestora în cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, starea de conservare și obiectivele de conservare a fiecărei specii:

Codul și numele ariei naturale protejate	Denumire științifică	Efectivele populaționale	Localizarea habitatelor corespunzătoare cerințelor minime de habitat ale speciei, în raport cu amplasamentul proiectului	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare
ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	<i>Aquila chrysaetos</i>	0 – 1 perechi 3 – 5 indivizi (pasaj)	În zonă, conform hărții de distribuție din planul de management	SUD +550m-650m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Aquila pomarina</i>	28 – 40 perechi	În zonă habitat de hrănire al speciei, conform hărții	SUD +550m-650m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

Codul și numele ariei naturale protejate	Denumire științifică	Efectivele populaționale	Localizarea habitatelor corespunzătoare cerințelor minime de habitat ale speciei, în raport cu amplasamentul proiectului	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare
			de distribuție din planul de management			
	<i>Bonasa bonasia</i>	60 – 90 perechi	Nu	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Ciconia ciconia</i>	40 – 50 perechi	În zonă habitat de hrănire al speciei, conform hărții de distribuție din planul de management	SUD +550m-650m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Ciconia nigra</i>	6 – 9 perechi	În zonă habitat de hrănire al speciei, conform hărții de distribuție din planul de management	SUD +550m-650m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Circaetus gallicus</i>	4 – 6 perechi	În zonă habitat de hrănire al speciei, conform hărții de distribuție din planul de management	SUD +550m-650m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Circus aeruginosus</i>	0 – 2 perechi	În zonă, conform hărții de distribuție din planul de management	SUD +550m-650m	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Circus cyaneus</i>	10 – 30 indivizi pe timp de iarnă	nu	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Crex crex</i>	150 – 200 perechi	nu	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Dendrocop</i>	510 – 1.040	nu	-	Favorabilă	Menținerea

Codul și numele ariei naturale protejate	Denumire științifică	Efectivele populaționale	Localizarea habitatelor corespunzătoare cerințelor minime de habitat ale speciei, în raport cu amplasamentul proiectului	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare
	<i>os leucotos</i>	perechi				stării de conservare
	<i>Dendrocopos medius</i>	66 – 110 perechi	nu	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Dendrocopos syriacus</i>	20 – 40 perechi	nu	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Dryocopus martius</i>	250 – 530 perechi	nu	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Emberiza hortulana</i>	3 – 5 perechi	În zonă, conform hărții de distribuție din planul de management	SUD +550m-650m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Falco peregrinus</i>	1 perechi 1 – 3 indivizi în migrație	În zonă habitat de hrănire al speciei, conform hărții de distribuție din planul de management	SUD +550m-650m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Ficedula albicollis</i>	6.728 – 16.268 perechi	nu	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Ficedula parva</i>	1.300 – 1.700 perechi	nu	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Lanius collurio</i>	9.112 – 13.174 perechi	În zonă, conform hărții de distribuție din planul de management	SUD +550m-650m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Lanius minor</i>	0 – 10 perechi	nu	-	nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
	<i>Lullula arborea</i>	1.200 – 1.300 perechi	În zonă, conform hărții de distribuție	SUD +550m-650m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

Codul și numele ariei naturale protejate	Denumire științifică	Efectivele populaționale	Localizarea habitatelor corespunzătoare cerințelor minime de habitat ale speciei, în raport cu amplasamentul proiectului	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare
			din planul de management			
	<i>Pernis apivorus</i>	43 – 65 perechi	În zonă habitat de hrănire al speciei, conform hărții de distribuție din planul de management	SUD +550m-650m	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Picus canus</i>	260 – 280 perechi	nu	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Strix uralensis</i>	68 – 110 perechi	nu	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Sylvia nisoria</i>	20 – 30 perechi	nu	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>Tetrao urogallus</i>	25 – 35 masculi	nu	-	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

#### D. Relația proiectului cu managementul ariilor naturale protejate de interes comunitar

Proiectul propus nu are legătură directă cu managementul conservării ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș și nici nu este necesar pentru acesta.

#### E. Estimarea impactului potențial al planului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar

##### E.1. Identificarea și estimarea impactului

Pentru evacuarea apei meteorice se propune realizarea unor rigole trapezoidale deschise cu pereti betonati cu urmatoarea structura:

- 10 cm beton de ciment C16/20
- 3-5 cm strat de nisip
- 10 cm strat de balast nisipos

Pentru accesul la proprietati in zona portilor vor fi folosite urmatoarele solutii in functie de situatie:

- Rigola carosabila pentru trafic greu cu urmatoarea structura:
  - 10 cm beton de ciment C16/20
  - 3-5 cm strat de nisip
  - 10 cm strat de balast nisipos

Pentru trotuare vom avea urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavele autoblocante (in zona acceselor - 8 cm)
- 3-5 cm nisip
- 10 cm balast stabilizat
- 10 cm balast nisipos
- Străzile principale vor fi prevăzute cu acostamente cu latimea de 0.50 m si vor păstră aliniamentul carosabilului din teren..
  - Trotuarele si rigolele este nevoie sa fie racordate, dar pentru un aspect armonio vor urmări linia carosabilului sau linia proprietăților.
  - Străzile secundare, de legătură, vor avea prevăzute rigole scafa pe ambele laterale ale carosabilului si pavaj pana la proprietăți pentru închiderea amprizei, acestea fiind înguste cu o ampriza de pana la 7 m;
  - Nu se intervine direct asupra carosabilului, se vor executa acostamentele aferente acestuia, spatiile verzi, rigolele si trotuarele aferente;
  - Elementele geometrice ale străzilor vor fi cele din STAS 10144/1-6, după care se vor adapta si rigolele laterale, care vor tine cont si de cotele la accesele in curte.
  - Categoria de importanta este „C”, construcție de importanta normala conform HG 766/1997.
  - Lucrările sunt adiacente amenajării străzilor principale si secundare din mediul rural.

### **Estimarea impactului potențial al implementării proiectului asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar**

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică **ROSPA0098 Piemontul Făgăraș**.

În acord cu structura tabelului nr. 4 din Anexa nr. 3A la Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023, în tabelul următor este prezentată identificarea relațiilor cauză – efect impacturi:

Tipuri de intervenții propuse de plan în etapele de construcție / operare / dezafectare	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	Ariile naturale protejate potențial afectate
Lucrările de execuție a proiectului	Principalul efect la faza de construcție a proiectului este zgomotul	Nu este cazul	Poate cauza doar o retragere ușoară a speciilor de interes comunitar, fără a genera pierderi	Fără impact	Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
Funcționarea obiectivului de investiții	Fără efecte asupra speciilor de interes comunitar	Nu este cazul	Fără impact	Fără impact	
Dezafectarea obiectivului de investiții	Nu este cazul	Nu este cazul	Fără impact	Fără impact	

În acord cu structura tabelului din cadrul Anexei nr. 3C la Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023, în tabelul următor este prezentată evaluarea impactului implementării proiectului asupra speciilor de păsări de interes comunitar din perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona proiectului.

Evaluarea impactului asupra speciilor de păsări de interes comunitar din cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, considerate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona proiectului, în acord cu structura tabelului din cadrul Anexei nr. 3C la Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023



Localizare față de plan	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitatea de măsură	Actual (min-max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect	Explicație pentru posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)
<b>A338 <i>Lanius collurio</i></b>											
Specia este prezentă în zona amplasamentului proiectului (vecinătate)	Hărțile de distribuție a Planul de management al siturilor Natura 2000 ROSCI0122 Munții Făgăraș și ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, aprobat de Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.156/2016.	Plan de management integrat al siturilor Natura 2000 ROSCI0122 Munții Făgăraș și ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, aprobat de Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.156/2016.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare	9.112 – 13.174 perechi	Cel puțin 11.143	Nu	Implementarea proiectului nu conduce la afectarea mărimii populației speciei din perimetrul ariei ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Poate genera, în cel mai rău caz doar o retragere pe perioada de execuție a lucrărilor.	Fără impact
					Tendențele populației	Schimbare procent	-	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	Nu	Implementarea proiectului nu conduce la modificarea tendințelor populaționale ale speciei.	Fără impact
					Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării	-	Fără scăderi semnificative exceptând	Nu	Implementarea proiectului nu conduce la modificarea	Fără impact

Localizare față de plan	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitatea de măsură	Actual (min-max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect	Explicație pentru posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)
		nr. 1 la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.156/2016				ii habitatorilor		cele rezultate din variații naturale		tiparului de distribuție al speciei	
					Suprafața habitatului	ha	34.602 ha	Cel puțin 34.602	Nu	Implementarea proiectului nu duce la diminuarea suprafeței habitatului.	Fără impact
					Acoperirea vegetației de tufăriș dispersat în zona de distribuție a speciei	% / ha	-	între 5-20	Nu	Implementarea proiectului nu conduce la afectarea acestui parametru.	Fără impact
					Prezența arborilor solitari/maturi/bătrâni în habitate deschise, pajiști și pășuni	Număr total Suprafață cu arbori răsfirați (ha)	-	Trebuie definită în termen de 5 ani	Nu	Pe suprafața de teren nu sunt prezenți arbori solitari maturi/bătrâni.	Fără impact
<b>A246 Lullula arborea</b>											
Specia este prezentă în zona amplasamentului proiectului (vecinătate)	Hărțile de distribuție a Planului de management al siturilor Natura 2000 ROSCI022 Munții Făgăraș	Plan de management integrat al siturilor Natura 2000 ROSCI0122 Munții Făgăraș	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr perechi cuibăritoare	1.200 – 1.300 perechi	Cel puțin 1.300	Nu	Implementarea proiectului nu conduce la afectarea mărimii populației speciei din perimetr	Fără impact

Localizare față de plan	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitatea de măsură	Actual (min-max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect	Explicație pentru posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)
	122 Munții Făgăraș și ROSPA 0098 Piemontul Făgăraș	și ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, aprobat de Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.156/2016.  Decizia ANANP nr. 142 din 20.02.2023 privind aprobarea Normelor metodologice de implementarea obiectivelor de conservare prevăzute în Anexa nr. 1 la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.156/2016								ul ariei ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Poate genera, în cel mai rău caz, doar o retragere spațială ușoară pe perioada de construire a obiectivului de investiție.	
					Tendințele populației	Schimbare procent	-	Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	Nu	Implementarea proiectului nu conduce la modificarea tendințelor populaționale ale speciei.	Fără impact
					Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor	-	Fără scăderi semnificative exceptând cele rezultate din variații naturale	Nu	Implementarea proiectului nu conduce la modificarea tiparului de distribuție al speciei	Fără impact

Localizare față de plan	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametri	Unitatea de măsură	Actual (min-max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect	Explicație pentru posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)
					Suprafața habitatului	ha	24.21 ha	Cel puțin 24.221	Nu	Implementarea proiectului nu conduce la diminuarea suprafeței habitatului speciei	Fără impact
					Acoperirea vegetației de tufăriș dispersat în zona de distribuție a speciei	% / ha	-	între 5-20	Nu	Implementarea proiectului nu conduce la afectarea acestui parametru.	Fără impact
					Prezența arborilor solitari/maturi/bătrâni în habitate deschise, pajiști și pășuni	Număr total Suprafață cu arbori răsfirați (ha)	-	Trebuie definită în termen de 5 ani	Nu	Pe suprafața de teren nu sunt prezenți arbori solitari/maturi/bătrâni.	Fără impact

Ținând cont de informațiile furnizate în tabelul anterior, în acord cu prevederile tabelului nr. 5 din Anexa nr. 3A la Anexa la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023, în tabelul următor este furnizată estimarea impactului potențial al implementării proiectului asupra speciilor de păsări de interes comunitar identificate ca prezente sau potențial prezente în zona de implementare a proiectului.

Denumire arie naturală protejată	Specie	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
----------------------------------	--------	-------------------	-----------------	----------------------	-----------------	-------------------------

Denumire arie naturală protejată	Specie	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	<i>Lanius collurio</i>	Implementarea proiectului nu generează modificări asupra parametrilor speciei	Nu este cazul	Favorabilă	Fără impact	Fără impact
	<i>Lullula arborea</i>	Implementarea proiectului nu generează modificări asupra parametrilor speciei	Nu este cazul	Favorabilă	Fără impact	Fără impact

Se constată că implementarea proiectului nu va conduce la afectarea stării de conservare a speciilor de interes comunitar evaluate ca prezente sau potențial prezente în zona amplasamentului proiectului, la diminuarea suprafețelor de habitate corespunzătoare cerințelor ecologice de adăpost, hrănire și/sau reproducere sau la modificări locale ale densităților și/sau efectivelor populațiilor speciilor de interes conservativ.

### ***E.2. Identificarea incertitudinilor***

Nu au fost identificate incertitudini cu privire la caracteristicile proiectului analizat, la prezența sau potențiala prezență a speciilor și habitatelor de interes comunitar în zona de influență a planului, sau la potențialele efecte ale implementării proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar și sau asupra altor factori de mediu relevanți.

## **XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu**

**apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

### **1. Localizarea proiectului:**

**Paraul Valea Sebesului**

**Satele: Sebes, Harseni si Margineni din comuna Harseni, jud Brasov**

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

-----  
Corpul de apa de suprafata se incadreaza in stare calitativa buna.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Obiectivul „nedeteriorării stării” corpurilor de apă este unul dintre elementele cheie privind protecția corpurilor de apă.

Perioada de execuție

Lucrarile propuse afecteaza apele freatice subterane dar nu afecteaza apele de suprafata. Alimentarea cu combustibil a utilajelor se realizeaza pe platforme impermeabile din rezervor dotat cu pompa. In caz de poluare accidentala cu produse petroliere firma constructoare va fi dotata cu materiale absorbante si un container metalic pentru depozitare.

Perioada de funcționare

- va fi verificată periodic etanșeitatea rețelei.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau in considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul.

