

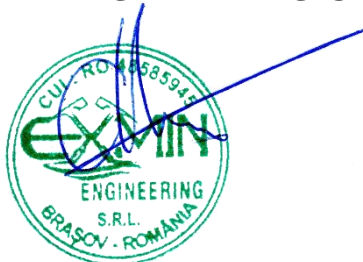
MEMORIU DE PREZENTARE

necesar emiterii acordului de mediu pentru investiția
**" Amplasare statie mobila de asfalt si anexe – com.
Prejmer, jud Brașov" - nr. cad. 109243**

Întocmit conform Legii nr. 292/2018, anexa nr. 5.E la procedură

Beneficiar: S.C. GOTT STRASSE S.R.L.

Proiectant: S.C. EXMIN ENGINEERING S.R.L.



Cuprins	Pag.
I. Denumirea proiectului	3
II. Titular	3
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	3
a) Rezumat al proiectului	3
b) Justificarea necesitatii proiectului	4
c) Valoarea investiției	4
d) Perioada de implementare propusă	4
e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)	4
f) Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)	4
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare	10
V. Descrierea amplasării proiectului	10
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului	11
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	11
a) Protecția calității apelor	11
b) Protecția aerului	12
c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	12
d) Protecția împotriva radiațiilor	12
e) Protecția solului și a subsolului	13
f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	14
g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	15
h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea	16
i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	17
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	18
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	18
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu	20
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare	20
A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene	20
B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul	20
X. Lucrări necesare organizării de șantier	21
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției	23
XII. Anexe - piese desenate	24

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului

„AMPLASARE STATIE MOBILA DE ASFALT SI ANEXE- comuna Prejmer, judetul Brasov

Memoriul de prezentare este intocmit conform continutului cadru prevazut in Anexa nr. 5 E la procedura prevazuta in Legea nr. 292/2018 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

- Proiectul propus **intra** sub incidenta Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr. 2, pct. 13, lit a) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute in anexa 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
- Proiectul propus se incadreaza in prevederile art. 48 si 54, din Legea apelor nr 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

II. Titular

- numele: **S.C. GOTT STRASSE S.R.L.**
- adresa poștală: Mun.Brasov, str. Nicolae Titulescu, nr. 2, Corp D4A, Et. 1, jud. Brasov;
- inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J08/62/2011, CUI RO 27925777
- telefon: 0720891714
- numele persoanelor de contact: Liviu Andrei Ionita

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) Rezumat al proiectului

Pe amplasamentul analizat nu se afla constructii sau alte obiective amplasate pe acesta. Statia de mixturi asfaltice se va amplasa pe o suprafata a terenului concesionat de 4.000 mp.

Terenul, pe care se va amplasa noua statie mixturi asfaltice, este proprietatea S.C. GOTT STRASSE S.R.L..

b) Justificarea necesității proiectului

Realizarea proiectului va contribui la dezvoltarea activitatii de productie si comert a societatii, in domeniul constructiilor, precum si la crearea de noi locuri de munca in zona.

c) Valoarea investiției

200 mii euro.

d) Perioada de implementare propusă

24 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Anexate la prezentul memoriu.

f) Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Pe terenul proprietate, se dorește realizarea unei capacități de realizare a mixturilor asfaltice prin montarea unei stații de producere a acestora, cântar rutie, zona administrativă - birouri.

Lucrări propuse:

- amplasare stație de mixturi asfaltice, cu capacitatea de 160.0 t/h
- amplasarea baracilor vestiar și magazie
- amplasarea unui cântar electronic și a unei cabine punct control

1. Stația mixturi asfaltice

Predozatoare Agregate compus din: Grup de 6 predozatoare, construcție din oțel cu extensie pereți pe 3 părți, cu bandă extractoare din cauciuc, mișcare electrică cu inverter, indicator lipsă material, echipament electric, instrumentar pentru citirea volumetrică pentru reglarea dozării, bandă colectoare agregate de la fiecare predozator.

- Predozatoare prevăzute cu plinte din profil metalic pentru poziționarea predozatoarelor direct pe sol, fără a necesita fundații.
- Banda colectoare înclinată, pliabilă, cu scopul de a reduce înălțimea predozatoarelor și a facilita transportul.
- 1 Extensie bandă colectoare cu descărcare directă la banda de alimentare a cilindrului uscător.
- 1 Tablou de distribuție poziționat direct pe grupul de predozatoare cu cabluri pre-cablate și prize pentru cuplare rapidă.
- 1 Sistem vibrație pentru compartimentul de nisip.

Cilindrul Uscător - ES2080 prevăzut cu ramă, 4 motoreductoare, canal de descărcare și tubulatură fum și bandă de alimentare. Puterea totală a acestuia va fi de 4x9,2 kW. Acesta va fi compus din:

- Cilindrul uscător este montat pe o structură de suport care susține structura modulară a filtrului.
- Conexiunile pentru tubulatură de fum sunt integrate în structura modulară.
- Banda de alimentare a cilindrului și arzătorul sunt asamblate pe o structură împreună cu tablourile electrice.
- Placi metalice poziționate sub cilindru pentru distribuția greutății și pentru evitarea fundațiilor din ciment.
- Izolație cu vată minerală acoperită cu aluminiu

Grup Arzător – compus din:

- 1 Arzător monobloc mixt CLU/GAZ - Model arzător - Oertli induflame MIBG 2.12
- 1 Unitate pompă încălzită cu presiune ieșire 10 bar, capacitate ieșire 3558 l/h, Motorizare 4 kW, Încălzire 180 W
- Pompa cu filtru, manometru, valvă presiune sigură și fitinguri.
- 1 Modul pentru arzător cu control electronic.
- 1 Contor combustibil

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE** S.R.L.

Grup Filtru cu saci din tesut aramidic (400 g/m^2), sistem de curatare automat la inversarea fluxului, snec de recuperare filer si introducere in cantarul de filer, conducta de racordare la cilindru uscator si exhaustor. Capacitate $43.943 \text{ Em}^3/\text{h}$. Acesta este compus din:

- Convertizor de frecventa pentru controlul ventilatorului.
- Exhaustor pentru fum.
- Horn montat pe partea de sus a exhaustorului
- **1 Siloz de filer recuperat orizontal, capacitate 30 m^3** , integrat in partea inferioara a filtrului.
- 1 Snec transportor intern si 1 snec transportor extern pentru alimentarea sistemului de cantarire filer.
- Indicator de nivel minim si maxim.
- Eventualul surplus de filer poate fi descarcat prin intermediul unui tub prevazut cu valva fluture, actionat pneumatic

Grup Siloz Filer compus din:

- **Siloz filer mineral orizontal, capacitate 40 m^3** , pozitionat in partea superioara a cilindrului uscator.
- 1 Snec transportor intern si 1 snec transportor extern pentru alimentarea sistemului de cantarire filer.
- Indicator de nivel minim si maxim.
- 1 Snec de la silozul de filer mineral la cantarul de filer.

Turnul De Cernere Si Malaxare compus din:

- 1 Elevator agregate calde.
- Grup de cernere cuprinzand ciurul AMMANN cu 5 selectii si by-pass, 5 compartimente pentru silozul de agregate calde plus by-pass, echipament pneumatic si electric. Prima sita este anti-infundare.
- Termocupla in compartimentul de nisip.
- Clapeti la silozul de materiale calde cu piston pneumatic pozitionare dubla pentru a precizie mai buna a cantaririi. Dimensiuni ciur $1.500 \times 3600 \text{ mm}$
- Grup de malaxare cuprinzand: malaxor, buncar cantarire agregate calde, sistem cantarire bitum, echipament alimentare bitum cu rampa incalzita, sistem pneumatic si electric.
- Sistem electronic cantarire pentru agregate si filer, cu celule de cantarire, instrumentar pentru citirea cantaririi in cabina de comanda
- 1 Placi metalice si structura sustinere pentru turn
- Placi metalice pentru pozitionare sub picioarele turnului pentru evitarea fundatiilor si pentru sustinerea structurii turnului de malaxare
- 1 Structura de sustinere si buncar anti-cadere
- Structura de sustinere si buncar anti-cadere pentru descarcare directa sub malaxor
- 1 Scara si pasarele
- 6 Indicatoare de nivel maxim pentru silozul de agregate calde, cu arbore rotativ pentru temperaturi inalte
- 1 senzor temperatura in malaxor

Grup Alimentare Aditivi compus din:

Instalatie Dozare Fibre compusa din:

- **1 Linie de stocare si dozare fibre (tip Arbocel)** compusa din: Transport pneumatic si sistem dozare ponderala pentru aditivi granulari (tip Arbocel) pentru statii discontinue, format din ventilator cu motor de 7.5 kW , valva rotativa.

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE** S.R.L.

Tubulatura de transport din otel galvanizat, sistem descarcare ciclon, valva rotativa, valva ghilotina cu comanda pneumatica, buncar cu sistem de cantarire cu celule de incarcare, tubulatura pentru introducerea in malaxorul statiei, componente si cabluri electrice.

- Siloz stocare aditivi granulari, capacitate 3 m³ cu inchidere superioara si deschidere pneumatica, sistem vibrare, structura suport pentru pozitionare pe pamant.
- **Instalatie Dozare Aditivi Lichizi** compus din: **1 Unitate dozare aditiv lichid pentru microdozare** direct in buncarul de cantarire bitum. Sistemul este compus din pompa electrica cu capacitatea fixa de 165 lt/min si absorbtie direct din rezervor; 1 "1/2 conducta de la rezervor pana la buncar aditiv la nivelul mixerului, incalzit electric; Supapa cu 3 cai; capacitatea pompei de dozare 4 lt/min si contor litru cu conducta de 1/2" de la buncar la sistemul de cantarire a bitumului; echipamente electrice si modificare software
- **1 Unitate dozare aditiv lichid pentru macrodozare** direct in malaxorul statiei de asfalt. Sistemul este compus din pompa electrica cu capacitatea fixa de 165 lt/min si absorbtie direct din rezervorul de aditivi; contor litru pentru dozare precisa cu conducta de 1/2 "de la rezervor la nivelul malaxorului si valva cu 3 cai; rampa pentru imprastierea unifroma a aditivului in malaxor; echipament electric si modificare software. Exista o singura pompa pentru a aspira din doua rezervoare diferite.
- Exista doua valve manuale cu 3 cai pentru a selecta linia micro sau macro.

Grup Stocare Bitum compus din:

- 1 Cisterna stocare bitum – incalzire cu ulei diatermic cu capacitate 50 m³ si gura de vizitare, indicator de nivel, termometru
- 1 Valva motorizata DN65 pentru reglarea automata a temperaturii bitumului
- 1 dintre cisterne prevazuta cu sistem recirculare
- 1 Centrala incalzire cu ulei diatermic, monotubulara:
- Carcasa externa de 5 mm grosime, 2 guri de inspectie
- Izolatie vata minerala de 120 mm, densitate 120, acoperite cu tabla galvanizata dubla de otel, gro-sime 1 mm. Putere 600.000 kcal/h
- Pompa electrica centrifuga recirculare ulei diatermic, 60.000 L/h, cu sigiliu mecanic
- 1 valve linie ulei diatermic NP16, DN65 si 1 filtru pe circuitul de ulei
- Arzator automat Diesel, model Riello
- Horn de evacuare, sectiune rectangulara, cu usa de inspectie
- Supapa de rasuflare pe tubulatura de ulei fierbinte
- Control, instrumente reglaj automat si siguranta pentru temperatura si viteza recirculare ulei diatermic
- Detector de debit pe conducta de ulei fierbinte
- Termostat cu reglaj si termostat de siguranță separat instalat in cutie inchisa
- Tablou electric IP55, 400V 50Hz , 3 faze + neutru, cu intrerupator suprasarcina, sigurante, intrerupator principal
- Conexiuni si legaturi rezistente la apa
- Tanc de expansiune pentru ulei termal, capacitate 440 l

Cabina De Comanda formata din:

- 1 Cabina de comanda prevazuta cu geamuri, podea din cauciuc, instalatie microfonica, aparat aer conditionat cu efect dublu (cald/rece). (2,420 mm x4.900 mm x 2.500 mm)

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE** S.R.L.

- 1 Scari si balustrade pentru cabina de comanda
- 1 Container 20' pentru sustinerea cabinei de control (compresorul de aer este pozitionat in container).
- Compresor cu motor electric tropicalizat tip PS 15 MT8, grad de protectie IP55 cu presiune Operativa 8 bar, capacitate 2,43 m³/min, putere 15 kW
- 1 Sistem de uscare a aerului bazat pe un ciclu refrigerent
- 1 Placi suport pentru cabina de comanda
- Doua placi de sustinere pentru pozitionare sub cabina pentru repartizarea greutatii la pamant.

Cisterna Combustibil 30.000 L cu capacitate 30 m, diametru 2500 mm. Cisterna este prevazuta cu senzor de temperatura, indicator de nivel continuu, indicator de nivel maxim si valve de inchidere pe flansele de transfer

Sistem De Control Si Gestiune Computerizata - as1, sistem de control pentru instalatii cu conglomerate bituminoase

AS1 este o statie de lucru profesionala ce permite controlul complet al statiei in mod grafic si intuitiv; software-ul este dezvoltat de grupul Ammann pe sistemul operativ Windows. Sistemul controleaza toate procesele si operatiunile dinamice ale statiei in timp real si le vizualizeaza pe monitor. Pe langa acestea, vizualizeaza toate schimbarile de stare in cateva milisecunde, aceasta permitandu-i operatorului, daca este necesar, sa intervina in timp real.

instalatie de emulsie bituminoasa cu capacitate de 3000 l/h emulsie bituminoasa.

2.Descrierea procesului tehnologic

Procesul de productie: Statia este prevazuta cu 6 buncare pentru agregate (nisip natural 0-4, nisip concasat 0-4, pietris concasat 4-8, pietris concasat 8-16, pietris concasat 16-25 sau cribluri 0-4, 4-8, 8-16, 16-25).

Aceste buncare sunt alimentate de catre un incarcator frontal din padocurile pentru depozitarea agregatelor special prevazute cu pereți despărțitori pentru fiecare sort în parte. Agregatele curg din aceste buncare pe o bandă de cauciuc, numită bandă transportoare, și sunt duse în uscător unde sunt uscate și încălzite până la o temperatură de 180° C. Din uscător sunt preluate cu ajutorul elevatorului cu cupe care le urcă sus unde sunt trecute prin ciururi și apoi sunt cântărite pe sorturi după rețete.

Filerul de calcar care intra in compozitia mixturii asfaltice este descarcat pneumatic din autotransportoare special intr-un siloz cu o capacitate de stocare de 40 mc, iar din siloz se transferă în cântar cu un șnec. În procesul de preparare a mixturii asfaltice partea fina sub 0,01 mm din agregate și din filer este absorbită de filtre prin sistemul de depulverizare. Aceste particule fine sunt transportate cu ajutorul unui elevator pe bază de cupe la silozul plamân. În procesul tehnologic se utilizează și o anumită cantitate din acest filer recuperat. Printr-un sistem de conducte bitumul lichid este pompat la cântărire și apoi în malaxor.

Pentru realizarea mixturii bitumul se menține la o temperatură de peste 160° C prin intermediul unei instalații speciale cu ulei diatermie care circulă prin serpentinele din cele doua tancuri.

Mixtura se realizează prin malaxarea agregatelor, filerului și bitumului în cantitățile prevăzute în rețetă timp de 50 sec, după care se stochează într-un buncăr de depozitare, (stația fiind dotată cu buncăre de depozitare mixtură asfaltică, și un buncăr pentru refuz), aceste buncăre sunt izolate termic pentru menținerea temperaturii de 160- 1700 C a mixturii asfaltice. Din buncărul de stocare mixtura asfaltică este descărcată în mașini. Stația este prevăzută cu un sistem computerizat de comandă și control a tuturor operațiilor.

3. Amplasare baraci si anexe

În interiorul incintei tehnice se vor amplasa următoarele baraci pentru dotările tehnico-economice:

- a) Baraca mobila sediu administrativ
- b) WC ecologic cu lavoar

4. Personalul de exploatare

Program de lucru în stația de mixturi asfaltice va fi de 8 h/zi, într-un singur schimb, 25 zile/lună și 10 luni/an (240 zile/an), iar stația de mixturi asfaltice va fi deservită de 6 de angajați.

Utilitati

Alimentarea cu apa potabila si in scop menajer

Alimentarea cu apa potabila a personalului (6) va fi asigurata prin dozator tip “Fantana” pentru întreg personalul. Apa potabila va fi achiziționată pe baza contractuala de la firme specializate, autorizate în acest sens.

Alimentarea cu apa tehnologica

Stația de mixturi asfaltice nu presupune utilizarea apei în scop tehnologic.

Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica a obiectivelor se face de la rețeaua electrica din zonă, prin intermediul unei rețele interne a perimetrului stației, atât în sistem monofazat, cât și în sistem trifazat, cât și în caz de avarie de la un generator propriu pe combustibili lichizi.

Reparațiile utilajelor se fac cu firme autorizate cu care societatea va încheia contracte.

Alimentarea cu carburant a utilajelor care își desfășoară activitatea în cadrul stației se face de la stații speciale mobile de alimentare autorizate în domeniu cu care societatea va încheia contracte.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Racordarea la rețelele utilitare din zonă s-a realizat pentru alimentarea cu energie electrica a stației de mixturi asfaltice.

Protectia si refacerea mediului

Impactul asupra mediului ambiant al activității de realizare a mixturilor asfaltice, care se va desfășura în zonă, este redus. Pentru limitarea la maximum a influențelor negative asupra ecosistemelor locale trebuie respectate cu strictete toate prevederile impuse de Administratia Nationala Apele Romane și Agentia de Protectia Mediului Brasov. Principalele domenii în care trebuie acționat sunt:

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE** S.R.L.

- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de alta natura;
- reducerea noxelor de emisie a motoarelor termice;
- interzicerea depozitarii deseurilor industriale si menajere în alte locuri decat cele special amenajate;
- amenajarea drumurilor, a platformelor de lucru în asa fel încât sa limiteze la maximum eventualele surpari sau alunecari de teren;

Arealul in care se vor desfasura lucrarile prezinta la partea sa superioara o coperta humica dezvoltata, astfel ca lucrarile proiectate vor crea un impact negativ asupra solului.

Transportul materiei prime si a produsului finit se va face pe drumurile de comunale si de exploatare deja amenajate, iar activitatea desfasurata in cadrul obiectivului nu presupune utilizarea unor substante chimice ce ar putea afecta calitativ elementele primare ale solului.

La obiectivul analizat nu se foloseste apa tehnologica.

Tipurile de sol din zona studiata in prezenta documentatie cuprind soluri aluviale si aluviuni (soluri neevoluate).

Privind sursele potentiale de poluare a solului, reprezentate de scurgerile accidentale de produse petroliere de la vehicule si utilaje, si de existenta depozitului de carburanti, se vor lua toate masurile ce se impun.

Printr-o intretinere corespunzatoare a vehiculelor si utilajelor, precum și printr-o gestionare corespunzătoare a carburantului (la aprovizionare și distribuție), pericolul poluarii solului este diminuat la maxim.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesul in incinta se realizeaza din DJ112D Carpinis-Prejmer dupa care pe un drum de exploatare pana in dreptul amplasamentului sau din DC10 pe un drum de exploatare pana la amplasament.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Pentru obiectivul analizat, NU se foloseste apa din resurse naturale.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Pe amplasamentul analizat, nu exista constructii sau alte obiecte amplasate e acesta, terenul fiind liber de sarcini.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Alternativele relevante posibile, care au fost studiate pentru proiectul analizat, pot fi grupate in doua categorii: alternativa „zero” (nerealizarea proiectului) si alternativa realizarii proiectului.

Alternativa „zero” (nerealizarea proiectului)

S-a analizat si varianta evolutiei mediului in cazul neimplementarii planului, situatie nedorita de beneficiarul proiectului, deoarece, prin nerealizarea proiectului propus (amplasare statie de mixturi asfaltice si anexe), societatea nu va putea functiona.

Alternativa realizarii proiectului

Alternativele realizarii proiectului, relevante posibile, care au fost studiate pentru proiectul analizat, pot fi grupate in doua categorii: de amplasament si de proiect.

Alternative de alegere a amplasamentului

Selectarea amplasamentului statiei de mixturi asfaltice a fost realizata pe considerente tehnico-economice, care includ:

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE** S.R.L.

- existenta unui teren liber de constructii;
- tectonica zonei este calma;
- lipsa zonelor rezidentiale în imediata apropiere;
- existenta utilitatilor necesare in zona.

Avand în vedere considerentele mentionate anterior, precum si factorul socio-economic (zona nelocuita), se poate considera ca acest amplasament reprezinta o solutie optima pentru amplasarea statiei de mixturi asfaltice, atat pentru populatia din zona analizata, cat si din punct de vedere economic.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Pordusul finit rezultat din statia de mixturi asfaltice va fi preluat de catre beneficiari si va fi folosit in constructii civile sau industriale.

Alte autorizatii cerute pentru proiect

Pentru realizarea proiectului, beneficiarul a obtinut certificatul de urbanism nr. 374/20.11.2023, emis de primaria comunei Prejmer, judetul Brasov.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului

Distanța față de granițe

Proiectul nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare.

Localizarea amplasamentului

Terenul pe care vor fi amplasate lucrarile proiectate se afla din punct de **vedere administrativ – teritorial** in extravilanul orasului Prejmer, judetul Brasov, Prejmer, in cadrul terasei raului Tarlung, Nr. Cad. 109243, teren aflat in proprietatea beneficiarului, conform contract de vanzare-cumparare.

Terenul proprietate in suprafata masurata de **4.000 mp** este situat in **Nr. cad. 109243** si se invecineaza cu:

- ⇒ **la nord:** teren nr. cad. 109242 EUROMINERAL PROCESS SRL
- ⇒ **la vest:** drum de exploatare si proprietati private
- ⇒ **la sud:** teren A2689/20
- ⇒ **la est:** teren nr. cad. 109242 EUROMINERAL PROCESS SRL

Terenul este situat in extravilan si apartine GOTT STRASSE SRL conform contractelor superficiei incheiate cu EURO MINERAL PROCESS SRL.

Accesul in perimetru se realizeaza din DJ112D Carpinis-Prejmer dupa care pe un drum de exploatare pana in dreptul amplasamentului sau din DC10 pe un drum de exploatare pana la amplasament.

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE S.R.L.**



Arealele sensibile

Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Coordonatele de delimitare ale terenului pe care vor fi amplasate constructiile, sunt prezentate in tabelul de a jos:

Pct.	X(N)	Y(E)	Pct.	X(N)	Y(E)
1	467419.609	558092.561	3	467487.945	558155.292
2	467481.619	558089.114	4	467427.788	558156.751

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor

Amplasamentul propus se gaseste din punct de vedere al **cadastrului apelor** in terasa din malul stang al raului Tarlung, afluent al raului Olt (**cod cadastral VIII – 1.00**), din bazinul hidrografic cu acelasi nume.

Amplasamentul se suprapune peste corpul de apa subterana de suprafata ROOT02 – Depresiunea Brasov si corpul de apa subterana de adancime ROOT11 – Depresiunea Brasov corpuri de apa aflate in administrarea Administratiei Bazinale de Apa Olt.

In zona de analizata nu sunt obiective de interes social și/sau lucrări hidrotehnice sau de arta care trebuie protejate. .

Conform HG 930/2005 si Ord. nr. 1278 din 20 aprilie 2011 – Instructiuni de aplicare a HG 930/2005, pentru acest amplasament nu au fost instituite perimetre de protectie hidrogeologica ale alimentariilor centralizate cu apa.

Inundabilitate

Terenul studiat nu va fi afectata la viituri corespunzatoare clasei IV de importanta.

Analiza din punct de vedere al gospodarii apelor

Lucrarile proiectate nu vor influenta in mod esential regimul actual al apelor de suprafata. Se apreciaza ca realizarea lucrarilor nu va influenta negativ regimul apelor subterane.

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In faza de construire

In faza de construire a statiei de mixturi asfaltice, sursele de poluare a apelor pot fi: executia propriu-zisa a lucrarilor, traficul de santier si organizariile de santier.

Astfel, lucrarile de terasamente determina antrenarea unor particule fine de pamant, care pot ajunge in apele de suprafata. Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii de constructie. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor, in apropierea cursurilor de apa, pot conduce la producerea unor deversari accidentale in acestea.

In faza de functionare

In faza de functionare a statiei de mixturi asfaltice, sursele posibile de poluanți pentru apele freatică și de suprafață sunt următoarele:

- ▲ scurgerile de carburanți și lubrefianți din cauza unor cauze accidentale normale (spargeri de conducte de alimentare a motoarelor mijloacelor de transport,) sau catastrofice (viituri de apă, alunecări de teren);
- ▲ creșterea cantității sedimentelor în suspensie pe perioada amplasarii statiei de mixturi asfaltice este de scurtă durată, de mică intensitate și cu totul locală, în contextul prezenței ploilor torențiale. În acest sens considerăm că activitatea de realizare mixturilor asfalrice nu va afecta semnificativ factorul de mediu apă pluvială.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Evacuarea apelor meteorice

Apele meteorice se evacueaza liber la sol.

Evacuarea apelor tehnologice

Nu este cazul.

Evacuarea apelor uzate menajere

Apele uzate menajere de la grupurile sanitare (WC ecologic cu lavoar) vor fi vidanțat ori de cate ori este necesar de catre o firma acreditata.

b) Protecția aerului

Comuna Prejmer este situata intr-o zona in care clima este predominant temperat continentală, dar caracterizata uneori de un continentalism termic accentuat, datorita diferentelor dintre temperaturile medii ale lunilor extreme cu ierni reci si veri calde si secetoase, mai ales în ultimii ani cand fenomenul de seceta tinde sa se acutizeze, influentand vital buna dezvoltare a culturilor agricole.

Temperatura medie anuala se situeaza in jurul valorii de 9 grade Celsius.

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE** S.R.L.

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In faza de construire a statiei de mixturi asfaltice, vor fi generate in aer urmatoarele emisii de poluanti:

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de constructie, si din tranzitarea zonei de santier,

- gaze de ardere provenite din procese de combustie.

Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie s-a facut conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA.

Sistemul de constructie fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in VLE impuse prin legislatia de mediu in vigoare, iar sursele de emisie nedirijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sunt foarte mici si, prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

In faza de functionare a statiei de mixturi asfaltice, se consideră că sursele potențiale de poluare a atmosferei sunt următoarele:

▲ emisiile de gaze rezultate din combustia carburanților folosiți de către utilaje;

Activitatea de realizare a mixturilor asfaltice va reprezenta principala sursa de poluare a aerului. Aceasta activitate va consta, in principal, din manevrarea acestora.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

In faza de executie

Se recomanda ca circulatia utilajelor sa se faca la viteze reduse, pentru a nu antrena cantitati mari de praf si pulberi.

Daca in timpul executiei se constata emisii de pulberi in suspensie se va proceda la o umezire corespunzatoare inainte de manipulare.

In faza de functionare

Statia este prevazuta cu filtru depuverizator cu saci pentru retinerea particulelor fine de la uscatorul de garegate.

Cos de dispersie pentru gazelle de ardere de la uscatorul de aggregate;

Limitarea preventiva a emisiilor de la aceste mijloacele de transport se realizează prin condițiile tehnice impuse la inspecțiile tehnice periodice ale acestora si prin folosirea carburanților de calitate superioara.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Propagarea zgomotului depinde de urmatorii factori:

- natura amplasarii topografice, vegetatie, constructii existente in apropiere;
- conditii climatice – vanturi dominante;
- structura traficului rutier (vehicule usoare sau grele);
- conditii de circulatie (numar vehicule/ora, viteza de circulatie);
- caracteristici tehnice ale traseului.

Sursele de zgomot și de vibrații

In faza de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu-zise de construire, cat si de traficul auto din zona de lucru.

In activitatea utilajelor de construire, zgomotul grupeaza un ansamblu de emisii acustice de origini diferite, fie fixe, fie mobile, corespunzator acestora, precum si vehiculelor de transport. In functie de distributia spatiala a utilajelor, harta zgomotului va avea aspecte diferite. Se estimeaza ca pentru un program de lucru de 10 ore (8-18), nivelul echivalent de zgomot se reduce la 50 dB(A).

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE** S.R.L.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in santier, in zona fronturilor de lucru, vor exista niveluri de zgomot de pana la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp. Dozele de zgomot nu vor depasi valoarea de 90 dB(A), admisa de normele de protectia muncii. Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei.

Amplourea proiectului fiind redusa, nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii.

In faza de functionare

In faza de functionare a statiei de mixturi asfaltice, nivelul vibratiilor este redus la minim.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*In faza de executie*

Masurile de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor sunt urmatoarele:

- intretinerea permanenta a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor;
- se interzice circulatia autovehiculelor in afara drumurilor trasate pentru functionarea santierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
- utilizarea de echipamente si autovehicule cu reviziile facute la zi, astfel incat sa se evite pe cat posibil disconfortul creat de zgomotul acestora pe perioada de lucru.
- pentru amplasamentele din vecinatatea zonelor locuite, se recomanda lucrul numai in perioada de zi (8.00 – 16.00), respectandu-se perioada de odihna a localnicilor;
- pentru protectia anti-zgomot, amplasarea unor constructii ale santierului se va face in asa fel incat sa constituie ecrane intre santier si localitate;
- depozitarea de materiale utile trebuie realizate in sprijinul constituirii unor ecrane intre santier si zonele locuite.

In faza de functionare

Toate utilajele ce urmează a fi folosite vor fi echipate pentru diminuarea la maxim a zgomotelor și vibrațiilor cu cauciucuri antiabrazive, pentru absorbirea zgomotelor produse de către agregatele naturale în cădere sau rotire.

Vibrațiile care însoțesc uneori zgomotul constituie un alt factor cu efect negativ asupra sănătății personalului. Cele produse de către sursele de suprafață au o influență strict locală, fără impact semnificativ asupra zonelor neprotejate.

Celelalte surse de zgomot și vibrații nu se înregistrează cu depășiri ale limitei admise. Impactul global al surselor de zgomot asupra locuitorilor va fi un impact negativ mediu, activitatea desfășurându-se cu un risc minim de producere a zgomotelor și vibrațiilor.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Prin specificul activității analizate, la operațiile de realizare a mixturilor asfaltice nu sunt utilizate materii prime sau materiale radioactive.

e) Protecția solului și a subsolului

Formațiunile geologice care alcatuiesc perimetrul obiectivului sunt depozite Cuaternare.

Cuaternarul este formațiunea cea mai noua si cuprinde depozite foarte variate, Pleistocene si Holocene.

Alcatuite din nisipuri medii-grosiere cu elemente de pietris, nisipuri fine, nisipuri argiloase, argile nisipoase, Pleistocen inferior (qp1) - acest prim etaj al Cuaternarului este constituit din doua orizonturi: unul inferior, psamo-pelitic, alcatuit din argile in alternanta cu pachete groase de nisipuri ce contin lentile de pietrisuri marunte si altul superior psamo-psefitic, constituit exclusiv din nisipuri grosiere, pietrisuri si bolovanisuri.

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE** S.R.L.
Holocen superior (qh2) - acest ultim etaj al Cuaternarului cuprinde depozitele loessoide ce acopera acumularile aluvionare ale terasei joase si acumularile luncii, constituite din pietrisuri si nisipuri , a caror grosime este de 10-20 m.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime

In faza de amplasare a statiei de mixturi asfaltice, sursele de poluare a solului si subsolului vor fi reprezentate de scurgerile accidentale de produse petroliere de la vehicule si utilaje, in perimetrul unde vor fi amplasate obiectivele cuprinse in proiect.

In faza de functionare a statiei, sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi reprezentate de scurgerile accidentale de produse petroliere de la aceasta.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

In faza de executie a investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

- interzicerea efectuării pe amplasament a unor reparatii de utilaje sau mijloace de transport, care de obicei se soldeaza cu scapari de carburanti si lubrefianti pe sol;
- obligarea constructorilor de a folosi numai acele mijloace de transport al materialelor si al deșeurilor ce se vor evacua de pe santier, care sa fie prevazute cu mijloace de protectie impotriva imprastierii lor pe traseele de circulatie din localitatile strabatute.
- se interzice depozitarea de pamant excavat sau materiale de constructii in afara amplasamentului obiectivelor si in locuri neautorizate;
- pamantul excavat va putea fi folosit pentru reamenajare, restaurarea terenului.

In faza de functionare se vor lua urmatoarele masuri:

- ▲ activitățile care implică întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloacelor auto folosite pe amplasamentul analizat vor fi executate de către operatori economici specializați;
- ▲ personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni apărute;
- ▲ utilajele care s-au defectat în timpul etapelor de implementare ale proiectului vor fi îndepărtate de pe amplasament;
- ▲ gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate.

Schimburile de ulei pentru utilajele staționate se vor realiza de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat pentru reutilizare; schimburile de ulei, precum si alte reparatii ale utilajelor se vor face de catre firme specializate in baza contractelor incheiate;

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatic

Marea varietate a formelor de relief din judetul Brasov a determinat o evidentă zonalitate pe verticală a vegetatiei salbatice si chiar a plantelor cultivate. Astfel, de la nord la sud, se disting urmatoarele etaje de vegetatie: etajul alpin, etajul padurilor de rasinoase, etajul padurilor de foioase, etajul de stepa. De subliniat este faptul ca circa 40% din suprafata judetului este acoperita cu paduri situate in principal in zona de deal si de munte.

Acestea contin circa 60 specii de arbori, 38 specii arbustive, 286 specii erbacee si subarbustive (dintre acestea sunt ocrotite 120 specii).

Fauna judetului Brasov este tot atat de bogata si variata, in concordanta cu conditiile oferite de cadrul natural. Fauna terestra este bine reprezentata prin circa 71 specii de vertebrate si numeroase specii de nevertebrate (27 specii ocrotite). Fauna acvatica este intalnita atat in apele curgatoare, cat si in lacuri, unde exista aproximativ 34 specii de pesti.

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE S.R.L.**

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Terenul care face obiectul prezentei documentatii nu este inclus in reseaua ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca SIT de importanta comunitara si nici ca SIT de Importanta Avifaunistica.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Pentru diminuarea impactului asupra florei si faunei din zona, titularul proiectului va avea in vedere urmatoarele:

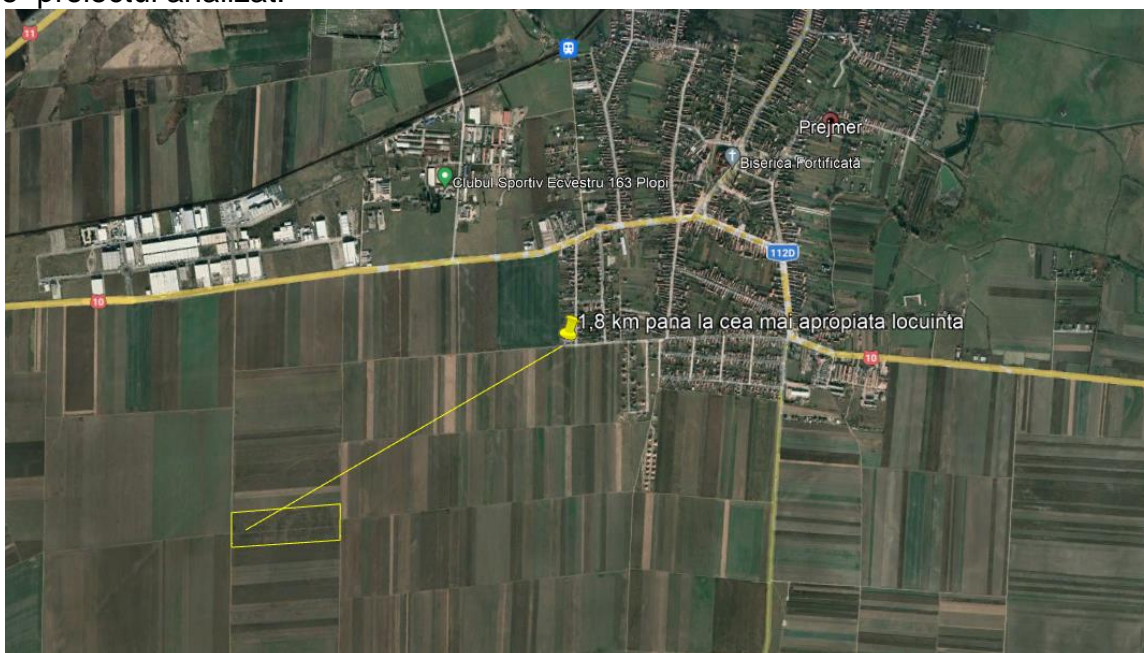
- proiectul se va realiza numai in perimetrul aprobat;
- folosirea utilajelor in limita timpilor de functionare necesari pentru activitatea propriu-zisa;
- respectarea graficului de lucrari, in sensul limitarii traseelor si programului de lucru, pentru a limita impactul asupra florei si faunei specifice amplasamentului;
- realizarea unui program de colectare a deseurilor provenite din activitatea desfasurata;
- la finalizarea lucrarilor de construire, se recomanda curatarea zonelor adiacente terenului, astfel incat sa nu ramana resturi de materiale care sa degradeze ecosistemele naturale existente in zona.

Nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecția ecosistemelor, a biodiversității și pentru ocrotirea naturii.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Terenul, pe care se va amplasa statia de mixturi asfaltice, se afla la distanta mare fata de zona locuibila a comunei Prejmer, cea mai apropiata locuinta fiind situata la cca. 1,8 km nord-est de proiectul analizat.



Amplasarea statiei de mixturi asfaltice fata de cea mai apropiata locuinta

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE** S.R.L.
 Prin respectarea măsurilor impuse a se lua, cu privire la poluarea factorilor de mediu aer, apă și sol, se reduc substanțial riscurile de poluare a așezărilor umane.

Conform Ordinului ministrului sanatatii nr. 119/2014, pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică, privind mediul de viață al populației, modificat și completat cu Ordinul Nr. 994/2018, se prevede ca:

În cazul în care un obiectiv se amplasează într-o zonă aflată în vecinătatea unui teritoriu protejat în care zgomotul exterior de fond anterior amplasării obiectivului nu depășește 50 dB (A) în perioada zilei și 40 dB (A) în perioada nopții, atunci dimensionarea zonelor de protecție sanitară se face în așa fel încât în teritoriile protejate să se asigure și să se respecte valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:

a) în perioada zilei, între orele 7,00 - 23,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 50 dB;

b) în perioada nopții, între orele 23,00 - 7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}) nu trebuie să depășească la exteriorul locuinței valoarea de 40 dB.

În zonă nu se află monumente istorice, de arhitectură sau alte zone și obiective de interes tradițional, public sau istoric.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu sunt necesare masuri suplimentare fata de cele prevazute deja prin proiect.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

➤ **In faza de executie** (deșuri rezultate in perioada de constructie)

- Deșuri municipale amestecate, rezultate din activitati administrative (cod 20 03 01, stare fizica - solida);
- Materiale plastice (cod 17 02 03, stare fizica – solida)
- Beton (cod 17 01 01, stare fizica - solida);
- Amestecuri metalice (cod 17 04 07, stare fizica – solida);
- Lemn (cod 17 02 01, stare fizica – solida);
- Pamant excavat (cod 17 09 04, stare fizica – solida).

Deșuri produse, colectate, stocate temporar (tipuri, cantitati, mod de depozitare)

Nr.crt.	Cod dese conf. H.G. 856/2002	Denumire dese conf. Deciziei Comisiei 2014/955/UE	Instalatie/ sectie	Cantitate estimata	Stare fizica	Depozitare temporara
1.	20 03 01	Deșuri municipale amestecate	Intregul amplasament	0,8 mc/an	solida	Eurocontainer
2.	17 02 03	Materiale plastice	Construire statie asfalt	0,01 t/luna	solida	Spatiu special amenajat
4.	17 04 07	Amestecuri metalice	Construire statie asfalt	0,10 t/luna	solida	Spatiu special amenajat
5.	17 02 01	Lemn	Construire statie asfalt	0,05 t/luna	solida	Spatiu special amenajat
6.	17 09 04	Pamant excavat	Construire statie asfalt	2 mc/luna	solida	Spatiu special amenajat

➤ **In faza de functionare a statiei de mixturi asfaltice**

In perioada de functionare a statiei de mixturi asfaltice a agregatelor minerale, vor rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

- deseuri municipale amestecate, provenite din activitatile administrative;
- deseuri tehnologice, rezultate din activitatea statiei de mixturi asfaltice.

Deșeuri produse, colectate, stocate temporar (tipuri, cantitati, mod de depozitare)

Nr.crt.	Cod dese deseu conf. H.G. 856/2002	Denumire deseu conf. Deciziei Comisiei 2014/955/UE	Stare fizica	Instalatie/ sectie	Cantitate previzionata	Depozitare temporara
1.	20 03 01	Deseuri municipale amestecate	solida	Activitati administrative	0,01 t/luna	Eurocontainer
2.	13 02 05	uleiuri minerale	solida	Spalarea agregatelor	0,6 t/an	

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Nu este cazul.

Planul de gestionare a deșeurilor

In perioada de construire

Managementul deșeurilor rezultate din activitatea de santier va fi asigurat de constructorul autorizat care va executa lucrarile de investitii.

Pamantul decopertat va fi refolosit pentru amenajarea terenului.

In perioada de functionare a statiei

Deseurile menajere se vor colecta pe o rampa de gunoi, de unde vor fi preluate de o firma de salubritate cu care societatea va incheia contract.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Statia de mixturi asfaltice nu va folosi apa in scop tehologic.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității

Activitatea care se va desfășura pe amplasamentul studiat nu va avea impact negativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Deoarece amplasamentul pe care urmează a se realiza investiția se află într-un mediu fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă.

Prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, corpuri de apă, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

Populatia poate fi afectata de lucrari neterminate sau nesemnificate corespunzator. De obicei, victimele sunt copiii, mai curiosi si mai putin avizati, atrasi de caracterul de noutate al santierului, iar perioada cea mai nefasta este a zilelor cand nu se lucreaza si controlul accesului la punctele de lucru este diminuat. Avand in vedere nivelul relativ redus al lucrarilor proiectate, se apreciaza ca acest tip de risc este minor.

Natura impactului

Nu se prognozează manifestarea vreunui impact negativ semnificativ asupra structurii geologice a regiunii ca urmare a amenajărilor acestui obiectiv și nici nu se prevede manifestarea altor fenomene care să afecteze structura geomorfologică a zonei, ca: alunecări de teren, surpări, drenări etc. Nu se prevăd situații de viitor în care structura orizonturilor profunde de sol sau geologia regiunii ar putea fi afectate de activitate. Se poate vorbi de o afectare minoră a structurii locale a subsolului datorată modificării sarcinilor și tensiunilor generate ca urmare a modificării masei existente la suprafața solului, precum și vibrațiilor propagate ca urmare a executării lucrărilor de construcții.

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ajung direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane nu sunt in cantitati importante si nu modifica incadrarea in categorii de calitate a apei.

In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciaza ca aceasta va fi relativ redusa.

Impactul cumulativ

Prin impactul cumulativ se au in vedere acei factori cumulativi care pot sa isi cumuleze efectul in spatiu si timp si care pot conduce la efecte cumulative asupra populatiei si factorilor de mediu.

Conceptul de efect cumulativ este legat de aspectul coordonarii dintre diferite proiecte in scopul de a putea identifica pe deplin si evalua efectele care apar ca o combinatie sau cumulare a mai multor proiecte.

Statia de mixturi asfaltice se va amplasa la distanta mare fata de obiectivele din zona, astfel, se presupune ca va exista un impact cumulativ negativ redus, prin functionarea statiei de mixturi asfaltice, care poate avea ca efecte poluarea atmosferica si poluarea fonica (zgomotele si vibratiile, produse in timpul functionarii utilajelor).

Terenul, pe care se va amplasa statia de mixturi asfaltice, nu se afla in apropierea altei statii de mixturi asfaltice.

Activitatile ce pot duce la un impact cumulat sunt cele desfasurate de cele doua statii de mixturi asfaltice, prin:

- functionarea statiilor de mixturi asfaltice;
- functionarea autovehiculelor care vor transporta agregatele minerale.

Efectul cumulativ al acestor activitati poate produce un impact negativ (senzatie de disconfort) asupra angajatilor.

Asupra locuitorilor comunei Prejmer care au casele la o distanta mare (2,8 km) fata de amplasament nu va exista impact cumulativ negativ.

Activitatile desfasurate se vor incadra, per total, in limitele admise, in ceea ce priveste poluarea tuturor factorilor de mediu. Activitatea de realizare a mixturilor asfaltice se va face numai in timpul zilei, pentru a elimina zgomotele mai mari emise prin functionare.

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE** S.R.L.
Prin luarea masurilor pentru reducerea emisiilor si impotriva zgomotului si vibratiilor, impuse in prezentul proiect, se va diminua efectul cumulativ al activitatilor desfasurate pe amplasament cu al celor desfasurate in vecinatatea acestuia.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul.

Probabilitatea impactului

Amplasarea statiei de mixturi asfaltice nu va avea un efect negativ semnificativ asupra comunității din zonă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu este cazul.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Se estimeaza ca impactul va fi strict in zona analizata, fara afectarea numarului populatiei/habitatelor/speciilor.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Măsurile ce ar trebui luate de către beneficiarul proiectului pentru a se încadra în exigențele impuse de legislația de mediu, pot fi realizate printr-o bună organizare a lucrărilor de execuție și exploatare, prin forțe proprii, neimpunându-se măsuri radicale.

Natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Monitorizarea mediului reprezinta un ansamblu de operatiuni privind supravegherea, evaluarea, prognozarea si avertizarea, in scopul interventiei operative pentru mentinerea starii de echilibru a mediului.

In vederea supravegherii calitatii factorilor de mediu si a monitorizarii activitatii, propunem numirea unei persoane de specialitate, care sa aiba ca misiune monitorizarea lunara a protectiei mediului, respectiv conformarea cu normele impuse prin legislatia actuala.

Pe perioada de functionare a statiei de mixturi asfaltice, vor exista surse de poluare a aerului datorate transportului sorturilor. In cazul in care se vor constata depasiri ale nivelului de zgomot admis in perioada de functionare se vor prevedea si monta panouri fonoabsorbante in partea receptorilor sensibili.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene**

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE** S.R.L.
Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele.

B. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu e cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier presupune amplasarea a doua baraci unite care vor functiona ca sediu administrativ si zona de nevoi igienico-sanitare.

Langa cele doua baraci se vor amplasa o baraca vestiar si o baraca magazie (pentru depozitarea sculelor si uneltelor necesare realizarii investitiei) si un bazin vidanjabil ecologic.

La intrare in incinta tehnica se va amplasa un cantar electronic si o baraca punct control.

Toate aceste lucrari de organizare de șantier vor functionala pina la finalizarea investitiei, la fnal, acestea urmand a fi ridicate si preluate de firme autorizate.

Localizarea organizării de șantier

Prin proiect, se propune amplasarea unei statii de mixturi asfaltice in extravilanul comunei Prejmer, in terasa mal stang al paraului Tarlung, la minim 5.6 km vest de malul stang al acestuia.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Lucrarile organizarii de șantier necesare realizarii obiectivului nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra mediului, lucrarile nefiind generatoare de deseuri toxice, deseuri petroliere, combustibili, care sa polueze raul, solul, apele subterane sau aerul.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de impurificare a atmosferei vor fi reprezentate de lucrarile de construire si de functionarea autovehiculelor si utilajelor.

Pentru evacuarea si dispersia poluantilor in mediu, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calitatii aerului, se vor lua urmatoarele masuri:

- stropirea cu apa a drumurilor de acces in perioadele lipsite de precipitatii;
- evitarea activitatilor de incarcare/descarcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf in perioadele cu vant cu viteze de peste 3 m/s;
- utilizarea de autovehicule si de utilaje dotate cu motoare de tip EURO V - VI, ale caror emisii respecta legislatia in vigoare;
- intretinerea corespunzatoare a motoarelor autovehiculelor si a utilajelor.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Desi se apreciaza un impact nesemnificativ asupra calitatii aerului, este recomandat ca pentru termenii de referinta sa fie specificate o serie de masuri de reducere a emisiilor pentru minimizarea disconfortului creat:

- intretinerea corespunzatoare a vehiculelor si echipamentelor in conformitate cu un program de reparatii/revizii periodice;
- asigurarea unui management corect al deseurilor;

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE** S.R.L.

- curatarea zilnica a cailor de acces;
- pentru limitarea disconfortului ce apare în perioada de constructie se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveasc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructie ce pot elibera în atmosfera particule fine. Transportul acestor materiale se va face pe cât posibil acoperit;
- se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf pe durata constructiilor;
- materialele de constructii pulverulente se vor depozita si manipula în asa maniera încât sa reduca la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curentii atmosferici;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pamânt, vor fi reduse în perioade cu vânt puternic sau se va realiza o umectare mai intensa a suprafetelor.

Masuri de protectie a vecinatatilor prin pastrarea distantelor impuse

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declansarea unor incendii se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc. Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea in vedere respectarea masurilor de protectie in acest sens, evitand mai ales utilizarea unor conductori cu izolatie necorespunzatoare si a unor impamantari necorespunzatoare.

Masuri de securitate si sanatate in munca

Normele de securitate si sanatate in munca, stabilite prin legile specifice, reprezinta un sistem unitar de masuri si reguli aplicabile tuturor participantilor la procesul de munca.

Activitatea desfasurata in cadrul obiectivului analizat se face cu indeplinirea legislatiei in vigoare privind securitatea si sanatatea in munca

- Legea 319/2006 „Legea securitatii si sanatatii in munca”
- HG 1048/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca.

1. Lucrarile se vor executa pe baza proiectului de organizare si a fiselor tehnologice elaborate de tehnologul executant, in care se vor detalia toate masurile de protectie a muncii. Se va verifica insusirea fiselor tehnologice de catre intreg personalul din executie.

2. Dintre masurile speciale ce trebuiesc avute in vedere se mentioneaza:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje si inscriptii;
- se vor face amenajari speciale (podine de lucru, parapeti, dispozitive);
- toate dispozitivele, mecanismele si utilajele vor fi verificate in conformitate cu normele in vigoare;

3. Se atrage atentia asupra faptului ca masurile de securitate si sanatate in munca a muncii prezentate nu au un caracter limitativ, constructorul avand obligatia de a lua toate masurile necesare pentru prevenirea eventualelor accidente de munca (masuri prevazute si in «Norme specifice de securitate a muncii pentru diferite categorii de lucrari».

Masuri de prevenire a accidentelor in faza de executie

Acest tip de masuri trebuie luate de catre antreprenorul general si de eventualii subcontractanti, cu respectarea legislatiei romanesti privind securitatea si sanatatea in munca, paza contra incendiilor, paza si protectia civila, registrul deseurilor si altele. De asemenea, se vor respecta prevederile proiectelor de executie, a caietelor de sarcini, a legilor si normativelor privind calitatea in constructii.

Succint, masurile se vor referi la:

- controlul strict al personalului angajat privind disciplina in santier, instructajul periodic, portul echipamentului de protectie, prezenta numai la locul de munca unde este alocat;

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE** S.R.L.

- verificarea inainte de intrarea in lucru a utilajelor, mijloacelor de transport, macaralelor, echipamentelor, mecanismelor si uneltelor pentru a constata integritatea si buna functionare a acestora;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului in anumite zone, placute indicatoare cu insemne de pericol;
- realizarea de imprejmuiri, semnalizari si alte avertizari, pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul si restrictionarea accesului persoanelor in santiere;
- intocmirea unui plan de interventii in caz de situatii neprevazute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitatii, furtuni). Planul va prevedea in special masurile de alertare, informare, punere la adapost a bunurilor materiale pentru interventia in astfel de situatii.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției**Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Lucrarile pentru refacerea si reabilitarea ecologica a mediului vor fi efectuate de executant si constau in:

- colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de executie;
- drumurile existente vor fi folosite numai pe baza unor conventii incheiate cu detinatorii acestora;
- demolarea si evacuarea dotarilor temporare ale constructiilor (baracamente, depozite ale organizarii de santier sau amenajate la fronturile de lucru);
- demolarea cailor de acces, amenajate pe perioada de executie;
- nivelarea terenului, inierbarea si amenajarea peisagistica a suprafetelor de teren ocupate temporar in perioada de executie;
- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Pentru prevenirea poluarilor accidentale se vor lua urmatoarele masuri:

- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- la sfarsitul saptamanii se va efectua curatirea fronturilor de lucru, eliminandu-se toate deseurile;
- drumurile existente vor fi folosite numai pe baza unor conventii incheiate cu detinatorii acestora.

In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime, spre apa subterana.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Activitatea de dezafectare a organizarii de santier va consta în retragerea utilajelor, ecologizarea terenului ocupat, predarea deseurilor societatiilor autorizate specializate.

Memoriu de prezentare

„Amplasare statie mobila de asfalt si anexe-”, comuna Prejmer, judetul Brasov - Beneficiar: S.C **GOTT STRASSE** S.R.L.

La incetarea activitatii de realizare a mixturilor asfaltice, dezafectarea, postutilizarea si refacerea amplasamentului se va face dupa un program si o tehnologie specifica, ce cuprinde:

a. dezafectarea utilajelor (izolarea, scoaterea de sub tensiune, transportarea în sectiile specializate pentru inspectie din punct de vedere electric si mecanic; în functie de gradul de uzura constatat se va hotari destinatia utilajelor, respectiv reutilizarea in alta locatie, repararea utilajelor si apoi re folosirea pe o noua locatie);

b. aducerea terenului ocupat cu organizarea de santier la starea initiala (se recolteaza probe de sol si subsol din incinta dezafectata si din amonte de aceasta si se compara rezultatele obtinute cu valorile de referinta la punerea in functiune a obiectivului; in cazul contaminarii solului si subsolului se fac lucrari de decontaminare, in functie de poluantul depistat).

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Refacerea amplasamentului dupa incetarea activitatii va consta in:

- valorificarea sau eliminarea materialelor de constructie, care, in momentul respectiv, vor deveni deseuri sau deseuri reciclabile;
- redresarea mediului natural – revegetari, replantari, etc.

XII. Anexe - piese desenate

- plan de incadrare in zona;
- plan de situatie;

Întocmit,

S.C. EXMIN ENGINEERING S.R.L.

Ing. geol. Bogdan Ciupu

