



GVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU – COMISARIATUL GENERAL
Serviciul Comisariatul Județean Brașov

Operator de date cu caracter personal, înregistrat la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal sub nr. 16625

Nr.înreg: 271/1 /CJ Brasov/15.02.2023

Către: Comisariatul General al Gărzii Naționale de Mediu

În atenția:

domnului Aurelian Păduraru, Comisar General
domnului Octavian Popescu, Director General

Spre știință:

Agentia pentru Protecția Mediului Brașov
doamna Simona Pascu, șef serviciu Monitoring

Referitor la: stadiul realizării măsurilor din planurile de calitate a aerului

Ind. Dos.: VII.15

Ca urmare a solicitării dumneavoastră nr.847/GM/02.02.2023, referitor la raportul privind stadiul realizării măsurilor prinse în planul de calitate a aerului pentru aglomerările în care acestea au fost aprobate, vă comunicăm că în urma controlului efectuat în perioada 13-15.02.2023, la **Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov**, din județul Brașov, sediul Brașov, B-dul Eroilor, nr.8, au fost constatate următoarele:

În anul 2020 Comisia Europeană a declanșat Procedura de infrigement pentru nerespectarea valorilor limită pentru NO₂ în aerul înconjurător în 5 aglomerări, printre care și aglomerarea Brașov. Municipiul Brașov este declarată zonă de gestionare a calității aerului pentru dioxidul de azot, fiind încadrat în regim de gestionare I (zonă în care nivelurile pentru concentrația de NO_x/NO₂ sunt mai mari decât valoarea limită prevăzută în Legea nr.104/2011 cu modificări și completări ulterioare.

Conform adresei nr.671/18.01.2023 emisă de Agenția Pentru Protecția Mediului Brașov în perioada 2018-2022, APM Brașov a măsurat în stațiile de monitorizare din Brașov concentrațiile de PM₁₀ și NO₂/NO_x pentru a monitoriza implementarea măsurilor din PICA:

Anul 2018:

stația BV 1 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 43.49

stația BV 2 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 47.94

stația BV 3 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 47.77

stația BV 5 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 41.48

Anul 2019:

stația BV 1 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 41.52

stația BV 2 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 33.22

stația BV 3 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 50.50

stația BV 5 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 48.14

Anul 2020:

stația BV 1 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 32.98

stația BV 2 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 23.54

stația BV 3 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 35.78

stația BV 5 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 33.04

Anul 2021:

stația BV 1 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 22.25

stația BV 2 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 16.21

stația BV 3 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 29.09

stația BV 5 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 24.02

Anul 2022:

stația BV 1 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 35.98

stația BV 2 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 42.34

stația BV 3 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 41.42

stația BV 5 - % medie anuală de NO₂ μg/m³= 33.90

Valoarea limită NO₂ μg/m³=40

Operator de date cu caracter personal 16625

Anii 2020 și 2021 au fost caracterizați de scăderea nivelului de NO₂, efect al introducerii măsurilor de prevenire a infecției cu Coronavirus, în urma cărora s-a restricționat traficul rutier.

Conform adresei mai sus menționată, având în vedere rezultatele obținute din activitatea de monitorizare a calității aerului în perioada 2018-2022 efectuată de stațiile de monitorizare a calității aerului din municipiul Brașov, „pe baza datelor obținute s-ar putea concluziona că planul integrat de calitate a aerului în municipiul Brașov, perioada 2018-2022, aprobat cu HCL nr.628/31.10.2018 nu și-a dovedit eficiența”.

Planul Integrat de Calitate a Aerului (PICA) în Municipiul Brașov a fost aprobat prin HCL nr.628/31.10.2018, avizul Agenției pentru Protecția Mediului Brașov nr.16594/26.10.2018 și Agenției Naționale pentru Protecția Mediului - CECA București nr.1/3957/VT/31.10.2018.

În perioada 2018-2023 Consiliul Local al Municipiului Brașov a emis hotărâri privind stadiul realizării măsurilor din Planul integrat de calitate a aerului în Municipiul Brașov: nr.62/06.02.2019 privind aprobarea Raportului pentru anul 2018; nr.63/06.02.2019 privind aprobarea Raportului pe trimestrul IV 2018; nr.37/31.01.2020 pentru aprobarea Raportului pe anul 2019; nr.36/31.01.2020 pentru aprobarea raportului pe trimestrul IV 2019; nr.228/30.04.2020 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul I 2020; nr.375/31.07.2020 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul II 2020; nr.687/27.11.2020 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul III 2020; nr.40/27.01.2021 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul IV 2020; nr.41/27.01.2021 pentru aprobarea Raportului pentru anul 2020; nr.242/22.04.2021 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul I 2021; nr.422/29.07.2021 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul II 2021; nr.605/29.10.2021 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul III 2021; nr.66/27.01.2022 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul IV 2021; nr.67/27.01.2022 pentru aprobarea Raportului pe anul 2021; nr.302/27.04.2022 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul I anul 2022, nr.577/28.07.2022 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul II anul 2022, nr.847/31.10.2022 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul III anul 2022, nr.88/31.01.2023 pentru aprobarea Raportului pe trimestrul IV anul 2022, nr.89/31.01.2023 pentru aprobarea Raportului pentru anul 2022. HCL-ul nr.88/31.01.2023 este în curs de avizare la Instituția Prefectului Județului Brașov, apoi va fi afișat pe site-ul UAT Brașov.

Scenariul PICA 2018-2022 a fost format din 20 măsuri: fiecare măsură cuprinde indicatorul de monitorizare a progreselor, unitatea de măsură indicator, valoare indicator realizată în plan. Conform Scenariului de proiecție, pentru scăderea emisiilor de poluanți și a concentrației acestora în atmosferă se recomandă aplicarea măsurilor din cadrul scenariului și în caz de necesitate a măsurilor suplimentare.

Pentru toate cele 20 de măsuri termenul de începere a lucrărilor - anul 2018, iar termenul de finalizare a acestora a fost anul 2022.

Prin adresa nr.AR/5889/27.01.2023 Uat Brașov a înștiințat GNM CJ Brașov cu privire la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului, perioada 2018-2022:

✓ **Măsura 1.1.1-Creșterea ponderii utilizării transportului public ecologic** prin punerea în circulație a autobuzelor electrice, autobuzelor electric hibride, autobuzelor alimentate cu GNC și a troleibuzelor, a autovehiculelor alimentate cu combustibil ecologic/alternativ sau orice alte surse de propulsie ecologice.

Indicatorul de monitorizare a progreselor și unitatea de măsură indicator: nr. de autobuze/troleibuze achiziționate.

Valoarea indicatorului propus în scenariu: achiziționarea de 25 troleibuze, 25 autobuze electrice, 10 autobuze hibrid, 106 autobuze Euro 6.

Stadiul realizării măsurii: 100%

-trimestrul IV 2018: achiziționarea a 10 autobuze E6 din cele 105 contractate; au intrat în parcul RATBV, fiind puse în circulație; finanțare prin împrumut BERD;

-trimestrul I 2019: achiziționarea a 40 de autobuze E6 din cele 105 contractate prin contractul BERD, puse în circulație pe traseele RATBV din municipiul Brașov;

-trimestrul II 2019: achiziționarea a 55 de autobuze E6 din cele 105 contractate prin contractul BERD; puse în circulație pe traseele RATBV din municipiul Brașov; toate cele 105 autobuze sunt în circulație pe traseele RAT BV SA;

-trimestrul III 2019: s-a semnat contractul pentru achiziționarea mijloacelor de transport ecologice prin finanțare de la Administrația Fondului pentru Mediu pentru furnizarea a 32 autobuze electrice de către SOR Libchavy S.R.O din Republica Cehia;

-trimestrul IV 2019: MDRAP a lansat licitația pentru achiziția a 12 bucăți de autobuze articulate electrice de 18 m lungime.

-s-a finalizat achiziția de 26 troleibuze electrice cu lungimea de 18 m fiind semnat contractul nr.187/01.07.2019 cu Solaris;

-s-a finalizat achiziția unui număr de 9 stații de încărcare, fiind în curs procedurile de achiziție pentru încă 7 stații în parteneriat cu MDRAP și 1 stație cu finanțare din bugetul local;

-a fost demarată procedura de achiziționare pentru 72 de stații de încărcare lentă (egal cu nr. de autobuze electrice) pentru alimentarea autobuzelor în garaj, pe timpul nopții.

-trimestrul I 2020 s-a semnat contractul de finanțare din data de 07.02.2020 pentru proiectul Achiziția de mijloace de transport moderne, respectiv 25 troleibuze articulate 18 m lungime, dotate cu baterii sau supercapacitori și a 10

autobuze midi hibrid 10 m lungime. Sursa de finanțare a proiectului POR 2014-2020, Axa prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, obiectivul specific 4.1, în parteneriat cu MDLA;

-a fost semnat contractul nr.175/25.05.2020 pentru 20 autobuze electrice (10 de 8 m și 10 de 12 m cu 20 stații de încărcare lentă și 1 stație rapidă.

-în luna august 2020 s-a finalizat livrarea celor 26 troleibuze de 18 m lungime de către firma Solaris Bus & Coach.

-pentru achiziționarea a 8 autobuze electrice de 12 m a fost semnat contractul nr.225/20.07.2020 de furnizare cu Anadolu Automobile Rom SRL;

-în data de 18.01.2021 sunt livrate 23 de autobuze electrice cu 23 stații electrice de încărcare lentă;

-în data 19.01.2021 sunt livrate/receptionate 50 troleibuze și autobuze: 26 troleibuze și 24 autobuze electrice;

-în data de 26.02.2021 s-a încheiat livrarea celor 32 autobuze electrice de 12 m lungime produse de SOR Libchavy s.r.o. din Cehia;

-trimestrul II anul 2021: au fost livrate 2 autobuze electrice de 12 m lungime în cadrul contractului nr. 225/69184/20.07.2020;

-trimestrul III anul 2021: au fost livrate 6 autobuze electrice, 8 stații de încărcare lentă și o stație de încărcare rapidă, urmând să se livreze alte 2 autobuze electrice și 2 stații de încărcare rapidă.

-procedura de achiziție a 12 autobuze de 18 m lungime, organizată de MLPDA.

-în data 07.12.2021 sunt livrate/receptionate 50 troleibuze și autobuze: 26 troleibuze și 24 autobuze electrice.

La data prezentei, proiectul achiziție de mijloace de transport moderne, finanțat prin Axa POR 2014 - 2020, achiziția celor 35 mijloace de transport este finalizată 100% din punct de vedere al achiziției mijloacelor de transport, 10 autobuze marca Mercedes și 25 troleibuze marca Solaris; acestea fiind puse în circulație începând cu luna decembrie 2021;

Totalul nr. mijloacelor de transport achiziționate până la data prezentei este de 133, din care 51 troleibuze, 10 autobuze midi hibrid, 72 autobuze electrice, 20 autobuze electric hibrid; sunt în circulație 105 autobuze E6 pe traseele RAT BV SA.

Alte informații: prin HCL nr.627/2018 s-a aprobat proiectul și cheltuielile legate de Achiziția a 32 autobuze electrice și 20 autobuze articulate electric-hibrid prin Programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane; a fost încheiat Contractul nr.38/N/GES/din 28.12.2018 între Administrația Fondului pentru Mediu și Municipiul Brașov de finanțare nerambursabilă; în cadrul derulării procedurii de achiziție publică este în curs de elaborare Caietul de sarcini; în data de 01.07.2019 s-a semnat contractul de achiziție a 26 de troleibuze cu firma Solaris Trollino 18 derulat de MDRAP; a fost semnat Ordinul de finanțare nr.4808/24.09.2019 pentru achiziția de mijloace de transport public ecologice, respectiv autobuze electrice cu lungimea de 12 m, în parteneriat cu MDRAP; prin HCL nr.672/04.10.2019 s-a aprobat Studiul de oportunitate etapa de extindere a serviciului public de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brașov și a proiectului Actului adițional nr.1 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători nr.1/2018.

Tinta: 26 troleibuze; 25 autobuze electrice; 25 autobuze hibrid; 106 autobuze euro IV.

Reducere cu 310 t NO_x și 21,12 t PM₁₀

Indicatorul a fost depășit deoarece conform adresei RAT Brașov din 10.01.2022 au fost achiziționate și puse în funcțiune 51 troleibuze, 60 autobuze electrice, 10 autobuze hibrid și 105 autobuze Euro 6. Conform adresei Regiei Autonome de Transport Brașov, înregistrată la Primăria Municipiului Brașov cu nr. 3088/11.01.2022, s-au redus emisiile cu 379,5 t NO_x și 44,4 t PM₁₀, perioada de calcul 2019-2021, perioadă în care au fost achiziționate vehiculele. RAT BV a realizat o determinare a acestor valori în funcție de numărul de Km parcurși până în prezent de noile vehicule achiziționate.

Conform adresei.RAT BV nr. 16288/14.02.2022, nr. de km efectuați pe traseele din Municipiul Brașov, în perioada 2019 – 2021, cu vehiculele achiziționate prin implementarea măsurii de achiziționare a 25 troleibuze, 25 autobuze electrice, 10 autobuze hibrid, 106 autobuze Euro 6, au fost: în anul 2019: 4803360 km; în anul 2020: 7308004 km; în anul 2021: 9104089 km; Conform adresei RAT BV înregistrată la UAT Brașov cu nr.4185/10.01.2023, numărul de km efectuați pe traseele din Municipiul Brașov cu mijloacele de transport public ecologice în anul 2022 a fost de 11143071 km.

- ✓ **Măsura 1.1.2.** - Promovarea transportului public prin introducerea unui sistem de informare în timp real cu privire la serviciile de transport public, serviciului eTicketing.
- Presupune introducerea sistemului eTicketing pentru toate vehiculele de transport public din oraș și achiziția sistemului de informare în timp real în stații.
- Sistemul inteligent de transport public este implementat în municipiul Brașov (sistem de informare călători în timp real, sistem automat de taxare, sistem CCTV) în 119 stații de călători.
- Urmează extinderea proiectului pentru modernizarea a încă 50 stații noi (panouri electrice de tip OUT Door cu informare în timp real, camere de supraveghere video); 12 stații vor fi dotate cu 12 automate de vânzare titluri de

calatorie și vor fi dotate mijloacele de transport public cu echipamente (validatoare, camere supraveghere display LCD, panouri de informare, sisteme de numărare călători).

Proiectul face parte dintr-o abordare complexă care vizează creșterea calității sistemului de transport public și încurajarea cetățenilor de a utiliza transportul public în defavoarea transportului privat cu vehicule personale. Se încadrează în categoria ITS (sisteme inteligente de transport), reprezentând sisteme telematice pentru transport, ce includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor.

Soluția tehnică propune extinderea funcțională multi-dimensională a sistemului de management informatizat al transportului public existent pe toate componentele sale principale:

-Extindere Sistem Automat de Taxare (instalarea a 12 automate de vânzare, realizarea unei aplicații mobile pentru vânzarea de titluri de transport în vehicul și estimarea timpului de transport, implementarea unei soluții pentru reîncărcarea cardurilor de transport contactless de către terți);

-Extindere Sistem de Supraveghere Video pentru siguranța călătorilor în 50 stații noi și în mijloacele de transport public;

-Extindere Sistem de Informare a Pasagerilor (panouri de informare dinamică în 50 de stații noi și panouri de informare statică în 227 stații, instalarea de display-uri LCD de informare, crearea de aplicații software pentru informarea în timp real a utilizatorilor asupra programului mijloacelor de transport în comun, inclusiv aplicații software pentru planificarea călătoriei);

-Extindere Sistem Dispecerizare;

-Integrarea tuturor componentelor noi în sistemul ITS existent.

Proiectul este finanțat în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1

Indicatorul de monitorizare a progreselor - numărul de călătorii; unitatea de măsură indicator este nr. de călătorii/an; valoarea indicatorului propus în scenariu prevede realizarea unui număr de 50000 călătorii pe durata planului.

Stadiul realizării măsurii: 73%, măsură în curs de implementare.

În Municipiul Brașov este implementat un sistem de management informatizat al sistemului de transport public în 115 stații calatori și dotări cu echipamente (validatoare, sistem de informare calatori) și este în curs de implementare extinderea acestui sistem în 50 de noi stații de călători, precum și dotări aferente mijloacelor de transport public. În stațiile Livada Poștei și Gară au fost montate 3 panouri de informare călători și 3 camere de filmat. Acest proiect este finalizat în decembrie 2015, conform adresei nr.73485/24.09.2015, referitoare la relocarea echipamentelor aferente stațiilor de transport public în cadrul Proiectului de implementare Managementul informatizat al sistemului de transport în comun.

Pentru Proiectul extindere sistem de management informațional pentru transportul public prin modernizarea a 50 stații de autobuze și dotarea autobuzelor cu echipamentele necesare, în data de 27.05.2020 a fost semnat contractul de finanțare, cu perioadă de implementare a proiectului până la 31.12.2023.

În data de 09.09.2020 s-a semnat contractul pentru Servicii de Informare și publicitate nr.ctr.285/89018/09.09.2020; în data de 08.12.2020 s-a semnat contractul pentru Servicii de Audit financiar ctr.379/124519/08.12.2020; în data de 11.05.2020 a fost semnat contractul pentru Servicii de consultanță pentru proiectul managementul proiectului ctr.nr.138/49788/11.05.2021. La data 18.01.2022 a avut loc lansarea procedurii de achiziție proiect tehnic. Aceasta a fost inițiată prin Anunțul de participare simplificat nr. SCN1100376/28.01.2022, dar s-a anulat întrucât singura ofertă care a fost depusă în termenul stabilit, a fost respinsă ca neconformă și inacceptabilă.

Achiziția s-a repostat după revizuirea Caietului de sarcini și a criteriilor de calificare, sub Anunțul de participare simplificat nr. SCN1107753/27.05.2022, cu termen de depunere oferte 06.06.2022.

Singura ofertă depusă a fost declarată inacceptabilă și astfel achiziția a fost repostată. Termenul de redeponere a ofertelor a fost 04.07.2022. Procedura pentru Servicii de proiectare și asistență tehnică s-a finalizat prin semnarea contractului nr. 217/100443/24.08.2022.

În data de 02.09.2022 s-a semnat ordinul de începere lucrări nr.1 pentru documentații pentru eliberare Avize și Acorduri conform cerințelor din certificatul de urbanism și alte studii necesare realizării investiției dacă este cazul; documentație tehnică pentru obținerea autorizației de construire (DTAC, DTOE).

În data de 08.12.2022 s-a semnat ordinul de începere lucrări nr.2 pentru proiect tehnic (PTE, DDE, Liste de cantități, Caiete de Sarcini și Deviz estimativ).

Au fost pregătite documentațiile necesare obținerii avizelor indicate în CU nr.1145/14.04.2022 și au fost predate/depuse fiecare în parte.

Alte informații:

Pentru realizarea acestei măsuri au fost emise: HCL nr.731/14.12.2018, privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul Extindere sistem de management informatizat al sistemului de transport public; HCL nr.732/14.12.2018 privind aprobarea proiectului Extindere sistem de management informatizat al sistemului de transport public și a cheltuielilor legate de proiect în vederea finanțării acestuia în cadrul POR/2017/4/4.1/1; Certificat de Urbanism nr.3023/2018; Certificat de Urbanism nr.3473/2018; APM Brașov a emis Clasarea notificării nr.18083/2018; Proiectul este depus pentru finanțare nerambursabilă prin POR Axa 4.1., HCL nr.734/2018, republicat, privind acordarea de facilități anumitor categorii de persoane, pe mijloacele de

Operator de date cu caracter personal 16625

transport public local de călători; HCL nr.673/2019 privind fluidizarea traficului rutier din centrul istoric al Municipiului Braşov prin acordarea de facilităţi elevilor, cadrelor didactice şi personalului nedidactic pe mijloacele de transport public local de călători; HCL nr.606/2019 pentru aprobarea Programului pilot pentru fluidizarea traficului rutier din centrul istoric prin asigurarea transportului şcolar gratuit elevilor din ciclul primar în zona centrului istoric.

Tinta: Reducere cu 15,22 t NO_x şi 1 t PM₁₀

Calendarul implementării proiectului Extindere sistem de management informatizat al sistemului de transportul public:

Activităţile proiectului	Data de început	Data de finalizare
A.2. Activitati realizate dupa semnarea contractului de finantare	27.05.20	31.12.23
A 2.1 Managementul proiectului	27.05.20	31.12.23
A2.2 Pregatirea documentatiilor de atribuire a contractelor de achizitie publica, precum si derularea procedurilor de achizitie	27.05.20	01.05.23
1. Achizitionarea serviciilor de informare si publicitate	23.07.20	09.09.20
2. Achizitionarea serviciilor de dirigentie de santier	27.12.22	06.03.23
3. Achizitionarea serviciilor de verificare pe specialitati	07.11.22	06.02.23
4. Achizitionarea serviciilor de management de proiect	10.12.20	11.05.21
5. Achizitionarea serviciilor de audit	14.10.20	08.12.20
6. Achizitionare lucrari Branşament electric	30.12.22	31.03.23
7. Achizitionare Branşament pentru telecomunicaţii	30.12.22	31.03.23
8. Achizitionarea serviciilor de proiectare (PT) si asistenta tehnica (AT)	30.08.21	31.08.22
9. Achizitionarea sistemului "extindere sistem de management informatizat al sistemului de transport public"	30.01.23	01.05.23
A 2.3. Proiectare, verificarea de specialitate si obtinere avize	01.09.22	29.12.22
A2.4. Implementare a sistemului extins de management informatizat al sistemului de transport public	02.05.23	31.12.23*
A2.5 Probe, verificari, masurari, predare finala lucrari catre Beneficiar	01.12.23	31.12.23*
A2.6 Instruirea personalului de exploatare	20.10.23	31.12.23*
A2.7 Asistenta tehnica din partea proiectantului	02.05.23	31.12.23*
A2.8 Dirigentie de santier	02.05.23	31.12.23*
A2.9 Audit financiar	09.12.20	31.12.23
A2.10 Informare, comunicare şi publicitate	27.05.20	31.12.23

✓ **Masura 1.1.3.** Gestionarea traficului prin realizarea unui pasaj rutier suprateran Presupune realizarea unui pasaj rutier suprateran în zona Gării-Coresi prin implementarea proiectului Construire pasaj rutier, acces în cartierul Tractorul din Bulevardul Gării.

Indicator de monitorizare a progreselor: realizare pasaj;

Unitate de măsură indicator : % din lucrare/an;

Tinta acestei măsuri este de reducere cu 15,22 t NO_x şi 1 t PM₁₀

Stadiul realizării măsurii: 13%

Alte informații: Certificat de Urbanism nr.1563/2017; Agenția pentru Protecția Mediului Braşov a emis Decizia etapei de evaluare inițială nr.1253/2019 și Decizia etapei de încadrare nr.200/24.09.2020; în trimestrul III anul 2020 proiectul a obținut avizul de principiu al CFR Infrastructură; în trimestrul I anul 2021 a fost finalizat SF Construire pasaj rutier cartier Tractorul Coresi; în trimestrul II anul 2021 s-a recepționat SF și s-a supus dezbaterii publice proiectul Construire pasaj rutier cartier Tractorul Coresi.

Conform Temei de proiectare, Pasajul este prevăzut a avea originea în B-dul Gării, traversează 2 fascicule de cale ferată, inclusiv magistrala 300 București - Teiuș și ajunge în intersecția străzilor T. Argezi și Camil Petrescu. Lungimea propusă este de 761 ml, din care 220 ml parte hobanată. Pasajul este prevăzut cu două benzi de circulație pe sens, rampe de urcare și coborâre din B-dul Gării și o rampă spre Cartier Coresi. Scopul acestui pasaj este de descongestionare și fluidizare a traficului rutier prin crearea unei artere de acces către și dinspre cartierul Coresi, pe lângă cele două, respectiv Str. 13 Decembrie și Str. Hărmanului. În anul 2022 UAT Brașov caută soluții de finanțare pentru acest proiect.

În cadrul acestei măsuri se propune înlocuirea cu un alt obiectiv de investiții, respectiv "Construire pasaj rutier cartier Tractorul - B-dul Grivitei și legături către str. I.C Bratianu și b-dul Grivitei". Întrucât strada 13 Decembrie pe sectorul cuprins între intersecția cu B-dul Gării și Strada Independenței este restricționată de gabaritul pasajului inferior prin care liniile de cale ferată traversează strada și construcțiile existente de ambele părți, este necesară o nouă arteră de acces dinspre oraș, în cartierul Tractorul. Aceasta arteră va face legătura între B-dul Grivitei și rețeaua de străzi în dezvoltare a cartierului Tractorul, în zona străzii I.C. Bratianu. Artera va traversa linia de cale ferată București - Brașov - Sighișoara. Cerința beneficiarului este de a supratraversa linia CF prin intermediul unui pasaj rutier superior.

La elaborarea documentațiilor tehnice solicitate, prestatorul va avea în vedere următoarele aspecte :

Specificații tehnice generale pentru pasaj:

- Înălțime de siguranță peste calea ferată: min. 7,50 m
- Numărul de benzi pentru circulația auto: câte 2 benzi pe sens
- Pista de biciclete pe ambele sensuri
- Trotuar pe ambele sensuri
- Vor fi prevăzute dispozitive de iluminat rutier pe ambele sensuri
- Vor fi prevăzute panouri fonoabsorbante
- Va fi asigurată colectarea și evacuarea apelor meteorice
- Va fi prevăzut parapet de siguranță greu
- Vor fi prevăzute legăturile cu străzile la care se racordează pasajul
- Lungimea pasajului va fi stabilită în cadrul documentației de către proiectant

În cadrul acestuia s-a obținut Certificatul de urbanism nr.236/03.02.2022. Măsura este la stadiul achiziționării serviciilor de proiectare faza SF. Valoarea estimată a lucrărilor de proiectare este de 1.765.800 lei fără TVA.

✓ **Măsura 1.1.4** - Gestionarea traficului prin realizarea de căi noi de acces

Presupune realizarea în Municipiul Brașov a noi căi de acces: Brașov-Cristian (strada Cucului) și Brașov-Poiana Brașov (din strada Căramidăriei).

Indicator de monitorizare a progreselor - km realizați; unitate de măsură indicator - km/an realizați; valoarea indicator realizată în scenariu - 20.

Stadiul realizării măsurii: 10%

Alte informații: s-a obținut Certificat de Urbanism nr.288/2019 pentru obținerea Autorizației de Construire pentru modernizare strada Cucului prin racordare la șoseaua Cristianului și DN 73; certificat de Urbanism nr.50/2018 pentru obținerea Autorizației de Construire pentru modernizare strada Cucului pe sectoare de drum; studiul de Fezabilitate finalizat pentru strada Cucului - au loc procese de expropriere; HCL nr.94/28.02.2019, privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul Modernizare străzi-strada Cucului (5864 m). În trim. II, anul 2022, nu sunt finalizate exproprierile. În trim. III și trim. IV anul 2022, se continuă procedurile de expropriere.

Pentru drumul de legătură strada Căramidăriei - Poiana Brașov, Agenția pentru Protecția Mediului Brașov, conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr.155/07.07.2021, a decis că proiectul necesită efectuarea evaluării impactului asupra mediului fără efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă și fără evaluare adecvată;

La data de 18.01.2021 sunt finalizate Studiile de fezabilitate pentru modernizarea str. Narciselor 2830 m, str. Cucului 7044 m, lărgire strada Institutului cu acces în Varianta Ocolitoare și pasaj 1600 m. Pentru proiectul lărgire strada Institutului au fost depuse la APM Brașov și CFR în luna ianuarie 2022 solicitări de avizare SF cu 2 soluții aprobate. CFR a emis avizul, s-a solicitat avizul Comisiei de circulație în cadrul careia s-au solicitat completări, urmand sa se reanalizeze.

Pentru proiectul actualizarea SF Drum de legătură strada Căramidăriei - Drumul Poienii (2830 m) a fost realizat, se va organiza dezbateri publice în luna februarie 2022. În data de 17.02.2022 a avut loc dezbateri publice. Proiectantul va realiza evaluarea de impact asupra mediului. Proiectantul a transmis raportul de evaluare la APM Brașov. În urma analizei în Comisia de analiza tehnica CAT, raportul de evaluare trebuie completat conform prevederilor Indrumarului privind problemele de mediu.

Tinta: Reducere cu 15 t NO_x și 1,5 t PM₁₀

✓ **Măsura 1.1.5** - Gestionarea traficului prin realizarea inelului interior

Operator de date cu caracter personal 16625

Presupune realizarea unui inel interior de circulație pe străzile deja existente prin implementarea unui sistem de senzori unice. Aplicarea măsurii este prevăzută a se implementa la nivelul cartierelor Astra, Florilor-Craiter, Tractorul, Bartolomeu și Bartolomeu Nord.

Indicator de monitorizare a progreselor - km realizați; unitate de măsura indicator - km/an realizați; valoarea indicator realizată în scenariu – 10 km pe durata planului.

Stadiul realizării măsurii: 100%

S-au realizat 15 km senzori unice cu scopul fluidizării traficului, reducerii timpilor de așteptare și implicit a noxelor, în cartierele Bartolomeu, Bartolomeu-Nord, Tractorul, Astra, Florilor-Craiter (existența senzorilor unice variază în funcție de dezvoltările imobiliare, de sesizările cetățenilor și analiza comisiei de circulație, Poliția Rutieră).

S-au reabilitat și sistematizat 10 km din străzile din Tractorul nr. 6 și nr. 7.

S-au reabilitat un număr de 6 senzori giratorii (intersecțiile str. A.Vlaicu – Griviței, A.Vlaicu -13 Decembrie, Gării-Victoriei, Gării Hărmanului, Al.Vlahuță Zizinului Saturn.

A fost reabilitat pe o lungime de 850 m b-dul Al. Vlahuță.

În anul 2020 a fost asfaltat în cartierul Tractoru și Stupini aproximativ 20 km.

În anul 2021 au fost amenajate cu circulație în sens unic str. Gării Noua (bretea de legătură la Școala nr. 9) pe o lungime de 150 m, str. Carpaților, nr. 15 spre str. Pârăului pe o lungime de 107m, str. Emil Racoviță pe o lungime de 200 m, str. Mircea cel Bătrân nr. 45-49 pe o lungime de 245m.

În anul 2022 s-au amenajat două tronsoane de străzi cu sens unic totalizând 230m după cum urmează:

Bd Gării, breteaua de la Unirea Shopping Center 150 m de sens unic, str. Ucenicilor 80 m de sens unic.

Alte informații: au fost emise autorizații de construire pentru străzile din zona nouă a cartierului Tractorul: I.C.Brătianu - 1365 m (A.C.nr.423/2019); Stefan Baciu - 1440 m (A.C.nr.424/2019); Ioan Ursu - 519 m (A.C.nr.425/2019); Emanoil Bernfeld - 1745 m (A.C.nr.426/2019); 1 Decembrie 1918 (A.C.nr.615/2019);

Tinta: Reducere cu 20 t NO_x și 1 t PM₁₀

✓ **Măsura 1.1.6** -Gestionarea traficului prin realizarea terminalelor intermodale de trafic.

Presupune amplasarea terminalului intermodal de trafic în zona Gară Brașov. Aplicarea măsurii este prevăzută a se implementa la nivelul cartierului Centrul Nou.

Indicator de monitorizare a progreselor: realizare terminal intermodal de trafic; unitate de măsură indicator - % din lucrări realizate/an; valoarea indicator realizată în scenariu – 1.

Stadiul realizării măsurii: 65%, măsură în curs de implementare.

A fost semnat contractul de finanțare în data de 8 mai 2020 pentru proiectul Terminal transport urban Gară Brașov privind construirea unui terminal de transport public pe o suprafață de 6597 mp ce va îngloba 12 peroane pentru autobuze și unul pentru troleibuze, precum și spații destinate pasagerilor - Finanțare în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1.

În trimestrul IV 2020 a fost semnat contractul de proiectare pentru întocmirea Proiectului Tehnic și s-a dat Ordin de începere a Serviciilor de proiectare cu termen de realizare 5 luni.

În trimestrul III 2021 a fost întocmită DTAC. În trimestrul IV anul 2021 a fost emisă Autorizația de construire nr. 631/19.11.2021 și s-a dat ordin de începere a serviciilor de proiectare începând cu data de 25.11.2021 cu termen de finalizare de 2 luni, proiectul tehnic este finalizat și este depus spre verificare pentru cerințele de calitate care se impun.

În trim. I anul 2022 s-a finalizat Proiectul Tehnic pentru Terminal, acesta a fost acceptat ca fiind conform de către ADR Alba. Se va demara procedura de achiziție în vederea demarării lucrărilor de execuție. S-a demarat procedura de achiziție dirigenție de șantier. In trim II anul 2022 s-a întocmit documentația pentru demararea procedurii pentru contractarea lucrarilor. În trim. III, anul 2022, s-a demarat procedura pentru achizitia lucrarilor si procedura se afla in stadiul de evaluare tehnica. In trimestrul IV anul 2022 s-a semnat contractul de lucrari nr. 327/29.11.2022.

Alte informații: HCL nr.742/2018, privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul Terminal transport urban Gară Brașov; HCL nr.743/2018 privind aprobarea proiectului Terminal transport urban Gară Brașov în vederea finanțării prin POR/2017/4/4.1/1; Certificat de Urbanism nr.1555/2018; Clasarea notificării nr.16213/2018 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Brașov. Se va emite HCL pentru aprobarea documentatiei si a indicatorilor tehnico-economici și HCL pentru aprobarea proiectului. S-au aprobat indicatorii tehnico economici ai investitiei la faza PT.

S-a semnat contractul de executie si urmeaza in data de 16.01.2023 predarea amplasamentului si ordinul de începere pentru executie.

Tinta: Reducere cu 8 t NO_x și 0,59 t PM₁₀

Măsurarea indicatorilor de calitate aerului se poate realiza în perioada de operare.

✓ **Măsura 1.1.7** - Gestionarea traficului prin introducerea de restricții

Presupune introducerea restricțiilor de încărcare/descărcare mărfuri în zone ale orașului, accesul autovehiculelor în zonele cu restricții numai în baza autorizațiilor emise de primărie (permis de liberă trecere).

Indicator de monitorizare a progreselor: număr autorizații emise.

Operator de date cu caracter personal 16625

Unitate de măsura indicator: număr autorizații emise/an;

Valoarea indicator realizată în scenariu - NA

Stadiul realizării măsurii: 100%

- în trimestrul I 2019 s-au eliberat 560 autorizații - Permise de Liberă Trecere (lunare, trimestriale, semestriale și anuale), respectiv 4490 autorizații - Permise LT zilnice;
- în trimestrul II 2019 s-au eliberat 272 autorizații - Permise de Liberă Trecere Periodice (lunare, trimestriale, semestriale și anuale), respectiv 1797 autorizații - Permise LT zilnice;
- în trimestrul III 2019 s-au eliberat 91 autorizații - Permise de Liberă Trecere Periodice (lunare, trimestriale, semestriale și anuale), respectiv 4490 autorizații - Permise LT zilnice;
- în anul 2019, în total s-au eliberat 1045 autorizații - Permise de liberă trecere periodice (lunare, trimestriale, semestriale și anuale), respectiv 14194 autorizații - Permise LT zilnice.
- în trimestrul II 2020, s-au eliberat 192 autorizații - Permise de Liberă Trecere (lunare, trimestriale, semestriale și anuale), respectiv 9113 autorizații - Permise LT zilnice;
- în trimestrul III 2020, s-au eliberat 8080 Permise LT zilnice;
- în trimestrul IV 2020 s-au eliberat 8874 Permise de Liberă Trecere Periodice zilnice
- în anul 2020 au fost eliberate 239 PLT pentru zona Centrala istorica, Drumul Poienii Poiana Brasov (pentru perioade 1 luna-1 an).
- în trimestrul I 2021 s-au eliberat 6150 Permise de Liberă Trecere Periodice zilnice și 60 de permise de liberă trecere lunare;
- în trimestrul II 2021 s-au eliberat 7277 Permise de Liberă Trecere Periodice zilnice și 14 de permise de liberă trecere lunare;
- în trimestrul III 2021 s-au eliberat 8240 Permise de Liberă Trecere Periodice zilnice și 10 de permise de liberă trecere lunare;
- au fost înregistrate pe platforma on line un număr de 6762 de solicitări de permise LT;
- în trimestrul IV anul 2021 s-au eliberat 1862 Permise de Liberă Trecere Periodice zilnice, 13 permise de liberă trecere pe cartonașe lunare, au fost înregistrate pe platforma on line un număr de 7684 solicitări de permise LT;
- în trimestrul I anul 2022 s-au eliberat 1732 Permise de Liberă Trecere Periodice zilnice, 86 permise de liberă trecere pe cartonașe lunare, au fost înregistrate pe platforma on line un număr de 7441 solicitări de permise LT;
- în trimestrul II anul 2022 s-au eliberat 1983 Permise de Liberă Trecere Periodice zilnice, 30 permise de liberă trecere pe cartonașe lunare, au fost înregistrate pe platforma on line un număr de 8477 solicitări de permise LT;
- în trimestrul III anul 2022 s-au eliberat 2051 Permise de Liberă Trecere Periodice zilnice, 18 permise de liberă trecere pe cartonașe lunare, au fost înregistrate pe platforma on line un număr de 9923 solicitări de permise LT;
- în trimestrul IV, anul 2022 s-au eliberat 1825 Permise de Liberă Trecere Periodice zilnice, 20 permise de liberă trecere pe cartonașe lunare, au fost înregistrate pe platforma on line un număr de 9837 solicitări de permise LT;

Alte informații:

-a fost emis HCL nr.228/2018 privind modificarea și completarea HCL nr.243/2005, privind aprobarea Regulamentului privind eliberarea și folosirea permiselor de Liberă Trecere pentru circulația pe străzile din Municipiul Brașov; modificat cu HCL nr.77/31.01.2020; Punctul 6 anexa 3 la acest HCL precizează ca PLT se eliberează pentru autovehiculele care sunt conforme cel puțin cu standardul de emisie Euro 5.

-a fost emis HCL nr.606/2019 pentru aprobarea programului pilot transport gratuit școlar elevilor din ciclul primar în zona centrului istoric;

-accesul autovehiculelor, în zonele cu restricții, pentru autovehicule având masa autorizată > 3,5 t este permis numai în baza autorizațiilor emise de primărie (permis de liberă trecere).

-prin HCL nr.329/2019 pentru aprobarea Regulamentului privind efectuarea serviciilor speciale de transport călători în Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brașov, au fost impuse tarife pentru oprirea în stații în funcție de nivelul de poluare al autovehiculului, iar avizele de traseu se eliberează pentru autovehicule cu norma de poluare cel puțin euro 4 pentru anii 2019-2020 și cel puțin euro 6 începând cu anul 2021.

Traficul greu ocazional reglementat prin obligativitatea obținerii de permise de Liberă Trecere, este restricționat în Zona Centrală, Zona Istorică și Calea Poienii la autovehicule cu norma de poluare de minim EURO IV (pentru 2019-2020) și minim EURO V (pentru 2021)

În vederea reducerii poluării cu praf și noxe în zonele rezidențiale la emiterea permiselor de Liberă Trecere au fost modificate traseele prin dirijarea acestor autovehicule pe artere asfaltate.

Tinta: Reducere cu 2 t NO_x și 0,09 t PM₁₀

✓ **Măsura 1.1.8** - Gestionarea traficului prin modificarea timpilor de semnalizare la intersecții și echiparea cu butoane de comandă a trecerilor de pietoni

Presupune echiparea trecerilor pentru pietoni cu butoane de comandă și eficientizarea celor existente și realizarea sistemului centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov prin implementarea proiectului Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov.

Indicator de monitorizare a progreselor: număr treceri pietonale echipate 30, număr intersecții semnalizate modificate 15.

Unitate de măsură indicator: număr treceri pietonale echipate, număr intersecții semnalizate modificate/an.

Valoarea indicator realizată în scenariu: 45 pe durata planului.

Stadiul realizării măsurii: 43%, în curs de implementare

- Obiectivul general al proiectului constă în creșterea atractivității transportului public prin asigurarea unui management eficient al traficului, în vederea prioritizării transportului public la nivelul Municipiului Brașov, cu efect direct asupra diminuării emisiilor poluante cauzate de mijloacele de transport privat.

Se urmărește descurajarea utilizării autoturismului pentru deplasările urbane și scăderea nivelului de congestie, poluare chimică și fonică generate de transportul privat. Se estimează ca proiectul va genera o scădere a emisiilor de CO2 precum și al altor emisii precum NOx, PM10, etc.

Proiectul SCMCT: Gestionarea traficului aferent transportului public prin implementarea unor măsuri și subsisteme tehnice în 82 amplasamente: prioritizare a transportului public și coordonare rutieră, monitorizare și analiza video (140 camere video, 249 senzori trafic video), echipamente de semaforizare/semnalizare în intersecții și treceri de pietoni (638 buc), puncte fixe și senzori pentru realizarea măsurătorilor din trafic, în zonele aglomerate, senzori mediu.

-Realizarea unui centru de monitorizare și control al traficului în vederea asigurării fluidizării și prioritizării traficului aferent transportului public, amenajare clădire cu sisteme și dotări de înaltă eficiență energetică.

-Optimizarea utilizării parcarilor prin instalarea senzori parcare (979 bucăți), inclusiv prin reglementarea politicii parcarilor.

-Reducerea emisiilor de CO2 în zona urbană prin încurajarea deplasărilor cu mijloacele de transport în comun, în detrimentul deplasării cu autoturismele personale.

Sursa de finanțare în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1.

Măsura este în curs de implementare (trecerile de pietoni semaforizate sunt în proporție de 60% echipate cu butoane de comandă, iar timpii de semnalizare la intersecții se modifică periodic, local, în funcție de necesitate, fără a fi implementat însă un sistem de trafic adaptiv); în semestrul I 2020 s-a semnat Contractul de finanțare nr.5167/09.03.2020 pentru proiectul Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în municipiul Brașov, SMIS 127411. (perioada de implementare proiect 36 luni de la semnarea contractului de finanțare).

A fost semnat Actul adițional nr.1/22.07.2021 de modificare a Contractului de finanțare nr.5167/09.03.2020, pentru prelungire durată de implementare cu 9 luni, respectiv până la data de 30.09.2023.

Implementarea componentei de gestionare a traficului din cadrul acestei măsuri prin trafic adaptiv în municipiul Brașov va permite prioritizarea transportului public și coordonarea rutieră, simultan cu îmbunătățirea condițiilor de siguranță pentru pietoni și bicicliști, prin sincronizarea intersecțiilor rutiere (fazele de trecere) în funcție de orarul transportului public. Ca efect secundar, este de așteptat și o fluidizare a circulației generale la nivelul orașului, în principal pe rutele pe care circulă și transportul în comun.

Sistemul de prioritizare a transportului în comun și management al traficului va utiliza un concept nou, bazat pe o arhitectură cu senzori de monitorizare a traficului în fiecare intersecție și cu automate de trafic adaptive comandate centralizat, având un suport de comunicații comun, capabil să asigure întreg necesarul de transmisiuni de date între automatele de trafic, senzori și centrul de comandă.

Au fost inițiate și finalizate următoarele proceduri de achiziție:

1. Achiziționarea serviciilor de informare și publicitate S-a semnat contractul de achiziție nr.240/74229/31.07.2020 cu SC BV SMART PROD SRL

2. Achiziționarea serviciilor elaborare a documentațiilor de achiziție
- S-a semnat contractul de achiziție nr. 260/79872/14.08.2020 2020-166/01.09.2020 SC AM
PROJECT DESIGN & CONSULTING SRL

3. Achiziționarea serviciilor de audit
- S-a semnat contractul de achiziție nr.310/94649/22.09.2020 cu SC PREMIER SOFT AUDIT SRL

4. Achiziționarea serviciilor de management de proiect
- S-a semnat contractul de achiziție nr. 396/128264/16.12.2020 cu SC Professional Management Solutions
SRL.

Pentru achiziția „Proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări implementare proiect „Sistem Centralizat de Monitorizare și Control al Traficului în Municipiul Brașov” - Cod SMIS 127411”:

A fost revizuită documentația pentru lansarea achiziției și a fost solicitat avizul CTE, organizat conform Hotărârii nr. 941 din 27 noiembrie 2013.

În data de 02.08.2021 a fost emis Avizul pozitiv al CTE.

În data de 23.03.2022 a fost lansată achiziția de Proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări implementare proiect „Sistem Centralizat de Monitorizare și Control al Traficului în Municipiul Brașov” - Cod SMIS 127411, nr. anunț CN1040645, având dată de depunere 29.04.2022.

Operator de date cu caracter personal 16625

În perioada 01.04.2022 - 17.05.2022 au fost publicate clarificări și clărirări din oficiu la procedura de achiziție de Proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări implementare proiect „Sistem Centralizat de Monitorizare și Control al Traficului în Municipiul Brașov” - Cod SMIS 127411 privind răspuns consolidat la solicitările de clarificări nr. 57583/ 17.05.2022.

În data de 27.05.2022 a fost publicată o clarificare din oficiu la procedura de achiziție de Proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări implementare proiect „Sistem Centralizat de Monitorizare și Control al Traficului în Municipiul Brașov” - Cod SMIS 127411 privind comunicare ANULARE PROCEDURĂ. Anularea procedurii s-a realizat ca urmare a faptului că, în urma întrebărilor de clarificare, a rezultat faptul că în cadrul devizului proiectului nu au fost incluse cheltuielile necesare în vederea consolidării clădirii care va găzdui Centrul de monitorizare, conform recomandărilor Raportului de expertiză (realizat după aprobarea Studiului de Fezabilitate). În contextul creșterii accentuate a prețurilor aferente lucrărilor de construcție, realizarea unor lucrări suplimentare nu este posibilă cu încadrarea în bugetul estimate al contractului de lucrări, singura opțiune fiind aceea a majorării acestuia prin actualizarea devizului, aprobarea noului deviz prin Hotărâre a Consiliului Local și reluarea procedurii de atribuire cu un nou buget estimat.

Aprobarea HCL nr. 436/09.06.2022 privind aprobarea Studiului de fezabilitate actualizat pentru proiectul “Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov” aprobat prin HCL nr. 729/14.12.2018 și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru proiectul “Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov” aprobați prin HCL nr. 729/14.12.2018.

Aprobarea HCL nr. 437/09.06.2022 privind modificarea și completarea HCL nr.730/14.12.2018 republicată, privind aprobarea proiectului “Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov” și a cheltuielilor legate de proiect, respectiv e aprobată valoarea totală a proiectului în cuantum de 37.554.444, 90 lei (inclusiv TVA), se aprobă contribuția Unității Administrative teritoriale Municipiul Brașov de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 639.463,93 lei reprezentând cofinanțarea proiectului și cheltuielile neeligibile în cuantum de 5.581.248,27 (inclusiv TCA) pentru proiectul “Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov” și se împuternicește dl. Allen Coliban să semneze toate actele necesare, inclusiv acte adiționale la Contractul de finanțare, în numele UAT Municipiul Brașov, pentru proiectul “Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov”.

Documentația de atribuire a contractului principal de execuție lucrări, realizare PT și asistență tehnică din partea proiectantului a fost transmisă spre avizare la ANAP, în vederea publicării în SEAP în data de 19.07.2022. ANAP a transmis beneficiarului Avizul nr. 18051/03.08.2022, solicitând acestuia să revizuiască documentația de atribuire în conformitate cu observațiile formulate și să remedieze abaterile constatate.

Documentația a fost actualizată. În data de 27.10.2022 a fost publicat anunțul CN1048712 privind achiziția de Proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări implementare proiect „Sistem Centralizat de Monitorizare și Control al Traficului în Municipiul Brașov” - Cod SMIS 127411 cu termen de depunere a ofertelor în data de 29.11.2022.

În data de 04.11.2022 a fost primit avizul condiționat din partea ANAP, prin care s-a solicitat remedierea unor aspecte ale documentației de atribuire.

În data de 18.11.2022 au fost publicate în SEAP eratele prin care s-au corectat aspectele semnalate de către ANAP în avizul condiționat.

În data de 23.11.2022 au fost respinse de către ANAP propunerile de erate transmise în data de 18.11.2022.

În perioada 25.11.2022 – 29.12.2022 au fost publicate clarificări, clarificări din oficiu, erate manuale erate automate la procedura de achiziție referitoare la Fișa de date, Caiet de sarcini, Acord Contractual și Secțiunea Formulare.

Pe data de 09.01.2023 a fost termenul limită pentru depunerea ofertelor.

Alte informații:

A fost aprobat HCL nr.729/14.12.2018 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov și HCL nr.730/14.12.2018 privind aprobarea proiectului Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov și a cheltuielilor legate de proiect în vederea finanțării acestuia în cadrul POR/2017/4/4.1/1.

S-a emis certificatul de urbanism nr. 3278/2018; Pe data de 22.03.2022 a fost întocmit și solicitat Certificat de urbanism cu actualizarea informațiilor, necesar AC, care a fost înregistrat sub nr. 34547/25.03.2022.

Agenția pentru Protecția Mediului Brașov a emis Clasarea notificării nr.18580/2018.

Ținta: Reducere cu 10 t NOx și 1 t PM10

Măsurarea indicatorilor de calitate a aerului se poate realiza în perioada de operare a sistemului.

Calendarul implementării proiectului Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov

Activitățile proiectului	Data de început	Data de finalizare
A.2. Activități realizate după semnarea contractului de finanțare	09.03.20	31.12.23
A 2.1 Managementul proiectului	09.03.20	31.12.23
A2.2 Pregătirea documentațiilor de atribuire a contractelor de achiziție publică, precum și derularea procedurilor de achiziție	02.06.20	28.04.23
1. Achiziționarea serviciilor pentru elaborarea documentațiilor de achiziție "Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov"	09.06.20	01.09.20
2. Achiziționarea serviciilor de proiectare (PT), asistenta tehnică (AT) și execuție/ achiziție "Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov"	01.06.21	28.02.23
3. Achiziționarea serviciilor de dirigentie de șantier	31.10.22	29.12.22
4. Achiziționarea serviciilor de management de proiect	01.07.20	16.12.20
5. Achiziționarea serviciilor de audit	01.07.20	22.09.20
6. Servicii de verificare pe specialități	05.12.22	03.01.23
7. Achiziționarea serviciilor/lucrărilor de bransare la utilități	01.03.23	28.04.23
8. Achiziționarea serviciilor de informare și publicitate	02.06.20	31.07.20
A 2.3. Proiectare, verificare și autorizarea proiectului	01.03.23	08.06.23
A2.4. Implementarea sistemului centralizat de monitorizare și control al traficului	08.06.23	31.12.23*
A2.5 Probe, verificări, măsurări, predare finală lucrări către Beneficiar	20.07.23	31.12.23*
A2.6 Instruirea personalului de exploatare	25.07.23	31.12.23*
A2.7 Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor	09.06.23	31.12.23*
A2.8 Supervizare din partea dirigintelui de șantier	09.06.23	31.12.23*
A2.9 Publicitatea și Informarea	02.06.20	31.12.23
A2.10 Auditarea proiectului	22.09.20	31.12.23

✓ **Măsura 1.1.9** - Gestionarea traficului prin extinderea sistemului de transport cu bicicleta
 Presupune realizarea infrastructurii integrate pentru ciclism prin implementarea a două proiecte:
 -Traseu 1: Terminal Poienelor, strada Poienelor, bulevardul Saturn, strada Minerva, strada Crinului, strada Hărmanului, bulevardul Gării, bulevardul Victoriei, strada Mihail Kogălniceanu, Camera de Comerț și Industrie.
 -Traseu 2: Terminal RAT Poienelor, strada Poienelor, strada Carpaților, strada Vasile Alecsandri, strada Tâmpiei, bulevardul Valea Cetății, zona La Iepure
 Indicator de monitorizare a progreselor - lungime piste biciclete.
 Unitate de măsură indicator - km/an realizați; valoarea indicator realizată în scenariu – 18 km.
Stadiul realizării măsurii: 60%, măsură în curs de implementare.
 -Traseu 1: Realizarea infrastructurii integrate pentru ciclism și trafic pietonal Traseul 1 cu o lungime cumulată de 6,0 km se face pe traseul Terminal Poienelor, strada Poienelor, Calea București, Bulevardul Saturn, strada Minerva, strada Crinului, strada Micsunelelor, strada Lamaitei, strada Branduselor, Bulevardul Alexandru Vlahuta,
 Operator de date cu caracter personal 16625

Bulevardul Garii, Bulevardul Victoriei, Bulevardul Mihail Kogălniceanu.

S-a semnat contract de finanțare în data de 9 martie 2020 pentru proiectul Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare Traseu 1 - Terminal Poienelor, Str. Poienelor, B-dul Saturn, Str. Minerva, Str. Crinului, Str. Harmanului, B-dul Victoriei, B-dul Mihail Kogălniceanu, Camera de Comerț și Industrie.

Se amenajează piste de biciclete pe o suprafață totală de 16,093,64 mp.

Se amenajează circulația bicicletelor în comun cu autovehiculele pe o distanță cumulată de 961,60 m și o suprafață cumulată de 8.211,88 mp.

Se amenajează 3 stații de bike-sharing fiecare pe o suprafață de 60 mp, fiecare punct va fi dotat cu 50 de biciclete și cu rastele pentru parcare a 50 de biciclete.

Se reabilitează 1135 mp de trotuare, și se refac spațiile verzi afectate pe timpul execuției lucrărilor. Total suprafețe ocupate de lucrări 25.620,52 mp.

Montarea a 520 de semne de circulație de atenționare și de informare despre existența pe traseu a pistelor de biciclete.

Prin implementarea proiectului se urmărește:

- Reducerea emisiilor de carbon;
- Asigurarea accesibilității tuturor locuitorilor, oferită de sistemul de transport;
- Dezvoltarea sistemului local de transport utilizând mijloace alternative nepoluante de transport;
- Reducerea timpului de deplasare pe ruta aleasă;
- Reducerea congestiei traficului;

Creșterea atractivității transportului utilizând bicicleta și, prin urmare, creșterea cotei modale deținute de acest sistem în detrimentul transportului privat cu autoturismul privat;

S-a semnat contract de finanțare în data de 9 martie 2020 pentru proiectul Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare Traseu 1 - Terminal Poienelor, Str. Poienelor, B-dul Saturn, Str. Minerva, Str. Crinului, Str. Harmanului, B-dul Victoriei, B-dul Mihail Kogălniceanu, Camera de Comerț și Industrie.

În Trim. I, anul 2022 este în curs de derulare procedura pentru achiziția serviciilor de elaborare a proiectelor tehnice pentru cele 2 trasee. În trim. II, anul 2022 a fost depusă documentația în vederea autorizării pentru Traseul I.

În perioada 09.06.2022-09.09.2022 au fost realizate următoarele activități:

Între echipa de implementare și inginerii proiectanți au avut loc sedințe de lucru și vizite în teren în vederea corelării și completării proiectului tehnic;

Se obțin avizele și acordurile necesare investiției;

Ulterior obținerii Autorizației de construire și recepției proiectului tehnic, în baza instrucțiunii Nr. 82/24.08.2018, va fi transmisă către ADR Centru documentația tehnică aferentă prezentului proiect pentru verificarea acesteia conform grilei de verificare emisă de Autoritatea de Management a Programului Operațional Regional;

A avut loc vizita de monitorizare a reprezentanților ADR Centru, la sediul autorității contractante vizând stadiul implementării proiectelor (Axa prioritară 4) aflate în derulare;

Beneficiarul la finanțare a solicitat AM POR aprobarea, în baza documentelor justificative (Anexa 4-Graficul cererilor de rambursare/prefinanțare/plată și Memoriu justificativ detaliat), aprobarea Actului Adițional nr. 2 la contractul de finanțare;

A fost semnată Nota de avizare solicitare prelungire perioadă de implementare Nr. 29185/16.08.2022, în baza Instrucțiunii AMPOR nr.194/23.05.2022, ce ține loc de act adițional la Contractul de finanțare nr. 5156/09.03.2020, cod SMIS 126994, pentru proiectul „Realizare infrastructura integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare - Traseu 1”;

Au avut loc două sedințe tehnice (14.07. 2022 și 20.07.2022) ale echipei de implementare cu proiectantul obiectivului de investiție și persoanele de decizie ale Autorității contractante au fost convenite ultimele termene de predare PT.

În data de 18 octombrie a avut loc vizita de monitorizare a reprezentanților ADR Centru și AM POR, la sediul autorității contractante cu scopul monitorizării stadiului implementării proiectului de finanțare aflat în derulare;

În data de 10.11.2022 a avut loc întâlnirea de lucru a conducerii autorității contractante cu proiectantul infrastructurii de ciclism și trafic pietonal- Traseu 1. Au fost stabilite noile termene de predare ale documentației tehnice astfel încât până la 28.02.2023 să poată fi încheiat și contractul de execuție lucrări;

A fost întocmită și transmisă proiectantului general, Adresa nr. 140915/18.11.2022 vizând notificarea termenului de predare DTAC – „Infrastructura integrată pentru ciclism și trafic pietonal cu facilități complementare – Traseu 1”.

A fost demarată întocmirea Caietului de sarcini execuție lucrări de construcții infrastructura pentru ciclism și trafic pietonal Traseu 1, care este aproape de finalizare;

Echipa de implementare a proiectului a luat la cunoștință Instrucțiunea Nr. 197/06.12.2022 – Acțiuni AM/OI de sprijin pentru proiecte;

S-a întocmit Raportul de progres trimestrial nr. 11 și Anexa acestuia.

În luna decembrie 2022, proiectele au fost revizuite conform noilor cerințe ale beneficiarului, s-a demarat obținerea noilor avize și urmează să fie depuse pentru obținerea autorizației de construire. În data de 31.01.2023 vor fi supuși aprobării consiliului local noii indicatori tehnico-economici rezultați în urma actualizării devizului general.

Traseul 2. Proiectul "Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 2 are ca obiectiv crearea unei infrastructuri pentru ciclism și dezvoltarea unui sistem care să încurajeze cetățenii și turiștii să folosească bicicleta ca mijloc de deplasare urbană. Traseul de piste de biciclete va permite accesul în zona: Terminal Poienelor, str. Poienelor, str. Carpaților, str. Vasile Alecsandri, str. Tâmpei, B-dul Valea Cetății, zona de agrement „La Iepure”.

Investiția constă în construcția unui traseu de infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu o lungime cumulată de 4 km.

- ruta va permite bicicliștilor și pietonilor să se deplaseze între zona de agrement „La Iepure” și terminalul Poienelor, de unde se leagă de Traseul 1 de biciclete;
- amenajarea pistelor de biciclete pe carosabil, adiacent trotuarelor, cu o lățime de 1,00 m, pe fiecare sens de circulație, separate de traficul rutier prin marcaje rutiere și redimensionarea benzilor de circulație la 3m lățime;
- în zonele unde dimensiunea străzilor nu permite crearea de traseu dedicat bicicletelor, traficul se va desfășura în comun cu autovehiculele pe partea carosabilă (pe doua sectoare, 350 m pe zona str.Molidului si 525 m pe strada V. Alecsandri), se vor amenaja marcaje transversale vizibile, la distanță de max. 25 m, dublate de indicatoare rutiere care informează participanții la trafic despre existența traseului de biciclete pe partea carosabilă;
- pe lungimea traseului se vor reabilita trotuarele pe o suprafață de 8015 m2
- se vor amenaja 3 puncte de bike sharing în zona străzii Molidului (terminalul RATBv) pe Bd .Valea Cetății, în zona parcului Răcădău, pe str. Carpaților, în Zona Metrom;
- bike sharing-ul se va dota cu rastele de parcare pentru 50 de biciclete, o stație automată de închiriere a bicicletelor și un info-chiosc;
- bicicletele (150 buc) se vor încadra în dimensiuni de 40 cm înălțime și 50 cm lățime cu lungimea variabilă, în funcție de cererea beneficiarului;
- bicicletele vor avea o identitate vizuală specifică Brașovului și vor include elemente anti furt și anti vandalism. Design-ul bicicletelor va urmări ușurința în utilizare și asigurarea accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori;
- bicicletele vor dispune de sisteme de semnalizare adecvate pentru asigurarea siguranței utilizatorului;
- Info chioșcurile vor oferi detalii despre traseu și numărul de biciclete disponibil în fiecare locație;
- stațiile de închiriere biciclete vor fi dotate cu camere de supraveghere;
- proiectul va fi realizat astfel încât să permită, fără nici un fel de îngrădire, accesul persoanelor cu dizabilități la infrastructură realizată .
- traseul de biciclete va permite utilizarea bicicletelor adaptate pentru persoanele care utilizează fotoliul rulant, atât din postura de utilizator cât și din postura de pasager.

S-a semnat Contractul de finanțare nr. 5154/09.03.2020, pentru proiectul Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare Traseu 2 - Terminal Poienelor, str. Poienelor, str. Carpaților, str. Vasile Alecsandri, str. Tâmpei, B-dul Valea Cetății, zona de agrement La Iepure.

Proiectele sunt finanțate în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1. Prin actul adițional 1 s-a prelungit la 51 luni, până la 31.10.2022; Este în curs de prelungire contractul de finanțare al proiectului, până la data de 28.02.2023. Este în curs de actualizare la Hentza Business SRL, documentația pentru proiectul tehnic, conform indicațiilor beneficiarului. S-a aprobat de către ADR prelungirea contractului de finanțare până la 28.03.2023; s-au pregătit dosarele pentru obținerea avizelor pe DTAC de la Poliția Rutiera, ISC și SGA cu documentatia actualizata dupa verificare; verificare deviz general; verificatorul contractat verifica PT. După verificarea devizului general și prezentarea justificărilor pentru creșterile de prețuri la materiale și manoperă pe un document oficial emis de proiectant ce cuprinde analiza față de datele din SF aprobat, se pregătește documentația pentru aprobare plății din bugetul local a diferențelor în ședința Consiliului Local. După aprobare, întreaga documentație PT cu HCL pentru aprobarea finanțării diferențelor de preț din bugetul local va fi trimisă la ADR pentru aprobare. După aprobare, se va lansa procedura de achiziție a lucrărilor de execuție. La sfârșitul lunii ianuarie 2023 se începe pregătirea documentației cu solicitarea aprobării ADR de prelungire a duratei contractului de finanțare până la 31.12.2023. În luna ianuarie 2023 trebuie finalizat dosarul pentru autorizația de construire (obținere avize de la Poliția Rutieră, ISC și SGA) și emiterea acesteia. Aprobat devizul general în Consiliul Local și aprobată plata din bugetul local a diferențelor dintre suma aprobată pentru finanțare și valorile din devizul actualizat după prețurile actuale ale pieței. Aprobată documentația PT de către ADR și suplimentarea valorii cheltuielilor neeligibile cu suma ce va fi plătită din bugetul local pentru lucrări. Lansarea procedurii de achiziție a lucrărilor de execuție.

S-a inițiat începerea pregătirii dosarului de solicitare a prelungirii de către ADR a duratei contractului de finanțare până la 31.12.2023.

Alte informatii:

Pentru Traseul 1 fost aprobat HCL nr.736/2018 și HCL nr.737/2018; s-a obținut certificat de urbanism nr.2083/2018; Agenția pentru Protecția Mediului Brașov a emis Clasarea notificării nr.16217/2018; proiectul a obținut finanțare prin POR/2017/4/4.1/1, Axa 4.1, s-a încheiat contractul nr.5156/09.03.2020;

Pentru Traseul 2: a fost aprobat HCL nr.786/2018 și HCL nr.787/2018; s-a obținut Certificat de Urbanism nr.2115/2018; Agenția pentru Protecția Mediului Brașov a emis Clasarea notificării nr.16215/2018; proiectul a obținut finanțare nerambursabilă prin POR Axa 4.1 contract nr.5154/09.03.2020; în trimestrul I 2021 a fost emisă autorizația de construire și s-a dat ordinul pentru elaborare Proiect tehnic.

Tinta: Reducere cu 1,7 t NO_x și 0,42 t PM₁₀

Măsurarea indicatorilor de calitate a aerului se poate realiza în perioada de operare.

✓ **Măsura 1.1.10** - Gestionarea traficului prin realizarea de facilități park&ride

Presupune gestionarea traficului prin realizarea de facilități park&ride și amenajarea de spații de parcare publică în afara carosabilului, suplimentarea ofertelor park&ride, construirea unei structuri de tip park&ride (cca.700 locuri auto) în zona de vest a municipiului Brașov zona Bartolomeu.

Aplicarea măsurii este prevăzută a se implementa la nivelul cartierelor Centrul Vechi și Bartolomeu.

Indicator de monitorizare a progreselor: număr locuri de parcare noi create.

Unitate de măsură indicator: număr parcări realizate/an.

Valoarea indicator realizată în scenariu: 1000 pe durata planului.

Stadiul realizării măsurii: 58%, în curs de implementare.

-s-au amenajat 85 locuri de parcare în terminalele RATBV SA - Poienelor, Saturn, Triaj și Rulmentul.

-s-a semnat contractul de finanțare nerambursabilă axa POR 4.1 în data de 9 martie 2020 pentru proiectul Park&Ride - Bartolomeu privind construirea unei parcări de transfer de tip park and ride pe o suprafață de circa 6000 mp, regim de înălțime 2S+P+1E, pentru un număr de aproximativ 700 de locuri de parcare.

-în trimestrul IV 2019, Proiectul Construire Park & Ride - Bartolomeu, este în curs de evaluare tehnico-economică în vederea finanțării din fonduri europene, etapa a 2-a.

-trimestrul IV 2020 este în curs de finalizare procedura pentru încheierea contractului de proiectare – faza PT.

-trimestrul I 2021 a fost încheiat contractul de proiectare faza PT și este în curs de elaborare proiectul tehnic.

- a fost obținută autorizația de construire nr.13/25.01.2022, ordin de începere a serviciilor de realizare proiect tehnic începând cu 31.01.2022, termen de elaborare 2 luni.

- A fost predat proiectul în 8.04.2022. În 12.04 se transmite la verificatorul de proiect.

Proiectul tehnic a fost finalizat și s-a transmis la ADR Centru pentru obținerea avizului.

În trim III, anul 2022 a fost primit avizul de la ADR Centru și s-a receptionat PT și s-a demarat procedura pentru achiziția lucrărilor. S-a publicat anunțul de intenție și s-a stabilit ca termen de depunere oferte 16.01.2023. Urmare a numeroaselor solicitări de clarificări, s-a prelungit termenul de depunere a ofertelor până la data de 26.01.2023.

Locuri de parcare noi create:

- 697 locuri autoturisme

- 10 locuri motociclete

- 12 locuri de parcare pentru autocare/microbuze

- 54 locuri de parcare pentru biciclete.

Alte informații:

-în trimestrul I 2019 HCL nr.99/28.02.2019, privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor park and ride special amenajate în terminalele RATBV SA,

-s-au aprobat HCL nr.740/14.12.2018 și HCL nr.741/14.12.2018; s-a obținut certificat de urbanism nr.1081/2018;

Agenția pentru Protecția Mediului Brașov a emis Decizia etapei de evaluare inițială nr.533/2018;

Finanțare în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1.

Tinta: Reducere cu 15 t NO_x și 3 t PM₁₀

Măsurarea indicatorilor de calitate a aerului se poate realiza în perioada de operare.

✓ **Măsura 1.1.11** - Îmbunătățirea accesului autovehiculelor la locurile de parcare

Presupune realizarea unui sistem de orientare și sistem de afișare mesaje variabile și un terminal parcare în Poiana Brașov.

Indicator de monitorizare a progreselor: sistem de orientare și sistem de afișare mesaje montat.

Unitate de măsură indicator: sistem montat/an.

Valoarea indicator realizată în scenariu: 1.

Stadiul realizării măsurii: 25%, în curs de implementare.

Sunt finalizate Temele de proiectare pentru actualizare SF și întocmire proiect tehnic pentru Construire parcaj subteran Centrul Civic Brașov. În prezent este în curs de derulare contractul pentru actualizarea SF, întocmire proiect tehnic parcaj subteran Centrul Civic Brașov. Au fost propuse de către proiectant 2 variante, datorită situației

juridice a terenului din jurul parării se definitivează a 3 a variantă de către beneficiar. În trim. III, anul 2022, s-a definitivat varianta aleasă, conform acesteia rezultând 680 locuri de parcare. SF în curs de elaborare.

În vederea utilizării în cadrul proiectului a unor terenuri care în prezent sunt proprietate privată, a fost emis un nou certificat de urbanism care a fost transmis proiectantului. Urmează reluarea serviciilor de proiectare și continuarea elaborării documentației faza SF.

Construire parcare supraterană în Municipiul Brașov la intersecția străzii Calea București cu strada Carpaților – este în analiză, este obținut certificat de urbanism nr.2574/30.09.2020; în termen de 90 zile (aprilie 2022) are loc demararea procedurii întocmire SF/PT.

La data prezentei, pentru demararea achiziției serviciilor de proiectare s-a emis un nou Certificat de urbanism. Este în curs de elaborare Tema de proiectare pentru elaborarea documentațiilor tehnice faza SF-PT.

Construire parcaj subteran și alee pietonale în Zona Gării Brașov – procedura în curs de finalizare pentru elaborarea proiectului tehnic. A fost depusă solicitarea pentru obținerea avizului de mediu la APM Brașov în luna ianuarie 2022, APM Brașov a luat decizia în ședința comisiei tehnice din 31.01.2022, urmând a se da aprobarea de dezvoltare a proiectului (februarie 2022). S-a solicitat aviz de la Electrica în luna ianuarie 2022. În data de 22.03.2022 a fost emis Avizul de mediu și în data de 04.04.2022 a fost predat Studiul de fezabilitate. În trim. III, anul 2022 s-au efectuat revizii la SF, urmând ca în trim. IV, anul 2022 să se efectueze recepția acestuia și aprobarea SF și a indicatorilor tehnico economici. Recepția documentației SF este în curs de desfășurare, urmând ca documentația să fie supusă aprobării Consiliului Local.

Alte informații: a fost emis HCL nr.99/2019 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor publice Park&Ride;

✓ **Măsura 1.1.12** - Gestionarea traficului prin creșterea taxei de parcare în zona centrală

Presupune creșterea taxei parcare în zona centrală.

Indicator de monitorizare a progreselor: HCL aprobare creștere taxă de parcare în zona centrală. Unitate de măsură indicator: HCL aprobare.

Valoarea indicator realizată în scenariu: 1.

Stadiul realizării măsurii: este în curs de implementare

Alte informații:

Prin HCL nr. 282/2017, s-au modificat taxele de parcare pentru: Zona 0 -3 lei/oră, Zona I – 2 lei /oră, Zona II – 1,5 lei/oră, față de tarifele vechi de 1,5 lei/oră Zona I și 1,3 lei/oră Zona II. Prin HCL nr. 692/2020 s-au menținut taxele de parcare. S-a încheiat un contract de concesiune parării cu Firma PP în luna septembrie a anului 2020 cu nr. 279/87517/2020 pentru delegarea gestiunii prin concesiune a Serviciului de amenajare, organizare și exploatare a parcarilor cu plata pe domeniul public a Municipiului Brașov; parcarile publice fără taxă au trecut în regim cu taxă. Conform HCL nr.546/2017 au fost aprobate prețurile de închiriere locuri de parcare pentru unitățile hoteliere complexe comerciale, săli de spectacole și baze sportive din Municipiul Brașov în zona 0 – 2 euro/loc de parcare/zi.

✓ **Măsura 1.1.13** - Continuarea modernizării centralelor termice de cvartal și dotarea acestora cu cazane cu arzătoare cu emisii reduse de poluanți

Presupune reabilitarea sistemului de încălzire centralizată în Municipiul Brașov prin înlocuirea rețelei de distribuție a agentului termic și reabilitarea rețelelor de transport și distribuție energie termică în zona rezidențială Tractorul din Brașov (lungime totală 7,696 km) în valoare totală de 17.2 milioane lei.

Indicator de monitorizare a progreselor – rețea reabilitată; unitate de măsură indicator – km rețea reabilitată/an;

Stadiul realizării măsurii: 75%

-de la demararea lucrărilor, până la data de 31 martie 2019 s-au montat cca 3150 km de conductă de transport dintr-un total de 7696 km;

-în trimestrul II 2019 s-au montat 3,080 km conductă de transport;

-în trimestrul III 2019 s-au montat circa 1,466 km de conductă de transport, care se adaugă la cei 6230 km conductă efectuată, în total 7696 km.

- recepția lucrării a fost finalizată în septembrie 2019; în perioada octombrie 2019 – noiembrie 2020 s-au economisit 1038,11 t CO₂ prin implementarea proiectului.

Alte informații:

-proiectul Reabilitarea rețelelor de transport și distribuție energie termică în zona rezidențială Tractorul Brașov este cofinanțat prin Programul de Cooperare Elvețian-Român, termenul de execuție a fost de 8 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor, dar nu mai târziu de 31 august 2019, recepția lucrării a fost finalizată în septembrie 2019.

- prin HCL nr.185/2019 s-a aprobat proiectul și cheltuielile legate de proiectul „Pompe de circulație cu convertizor, rețea de transport Nord prin programul Termoficare 2006-2020, căldura și confort;

- obiectivele acestui proiect sunt: realizarea legăturii PCT5 Astra-CT3 Astra (realizată în baza contractului nr. 20/14.08.2019, funcțională din iunie 2020), montarea de panouri solare PCT5 Astra (realizată în baza

Operator de date cu caracter personal 16625

contractului nr. 29/05.12.2019, funcțională din iunie 2020) racordarea Colegiului Național Grigore Moisil, Brașov (realizată în baza contractului nr. 21/23.08.2019, funcțională din iunie 2020);

- conform calculelor SPLT conform adresei nr. 1271/23.03.2021 se reduc emisiile de poluanți: NO_x cu 14697 t/an și PM10 cu 14697 t/an.

S-au identificat un număr de 10 noi obiective, instituții de învățământ și sport din Municipiul Brașov, aflate în subordinea Consiliului Local, de racordat la SACET: Colegiul Nicolae Titulescu, Grădinița cu Program Prolungit nr. 19, Școala Gimnazială: Nr. 27, Nr. 3, Nr. 1, Nr. 2, Nr. 11, Colegiul Tehnic Mircea Cristea, Direcția Sport și Tineret (Patinoar Olimpic), Colegiul Național Dr. Ioan Meșotă.

Din branșarea acestor noi obiective se estimează o reducere a poluanților, după cum urmează (la baza calculele de specialitate care includ consumurile de gaze naturale din 2019): NO_x 4.988t/an, CO 2.186t/an, CO₂ 0.031 t/an, SO_x 0.016t/an, PM10 4.988t/an, PM2.5 4.988t/an.

Au fost branșate/rebranșate la SACET: Colegiul Tehnic Mircea Cristea (branșat în baza contractului nr. 71/23.11.2020, funcțională din luna aprilie 2021) și Sala Sporturilor, Liceul cu Program Sportiv, Căminul persoane fără adăpost: au fost rebranșate la instalația de termoficare existentă.

Obiective în curs de racordare la SACET BV: Spitalul Tractorul, Școala Generală nr. 13, Grădinița nr. 33 – se realizează în baza contractului nr. 97/09.07.2021 și termen de punere în funcțiune este luna mai, anul 2022.

În trim. III, anul 2022, s-au finalizat lucrările în luna iulie și au fost funcționale din luna septembrie, anul 2022.
Ținta: Reducere cu 2,46 t NO_x și 1,6 t PM₁₀

✓ **Măsura 1.1.14** - Sprijinirea persoanelor fizice și juridice pentru a se branșa la sistemul centralizat de distribuție a agentului termic.

Presupune susținerea PF și PJ doritoare pentru branșarea la sistemul centralizat de distribuție a agentului termic.

Indicator de monitorizare a progreselor: număr branșări.

Unitate de măsură indicator: număr branșări/an.

Valoarea indicator realizată în scenariu: 1500.

Stadiul realizării măsurii: 100%

Alte informații:

În anul 2019 s-au racordat la SACET: Bazinul Olimpic Brașov, Sala Sporturilor Brașov, Liceul cu Program Sportiv, DASBV-Cămin persoane fără adăpost. Conform datelor furnizate de către SPLT se reduc emisiile de poluanți: NO_x cu 1,499 t/an, PM10 cu 1,499 t/an.

Este finalizat proiectul Reabilitarea rețelilor de transport și distribuție energie termică în zona rezidențială Tractorul din Brașov, finanțat prin Programul de Cooperare Elvețiano-Român, prin care s-au realizat lucrări de îmbunătățire a rețelilor de transport și distribuție a energiei termice, după cum urmează:

o Conductele de transport a energiei termice înlocuite pe o lungime de 7696 m cu conducte fără sudură pentru presiune și temperaturi ridicate, ce se comportă precum oțelul: P 235 GH conform SR EN 10216-2:2003 și condițiile tehnice conform SR EN 10220:2003 cu lungimile de producție.

o Conductele de distribuție înlocuite la PT6 și 9 cu conducte din fier forjat care se comportă precum oțelul: P 235 GH conform SR EN 10216-2:2003 și condițiile tehnice conform SR EN 10220:2003 cu lungimile de producție. Pentru furnizarea de apă caldă se vor utiliza conducte zincate din oțel. Calitatea acestor conducte: S 195 T conform SR EN 10255-2005, condițiile tehnice conforme cu SR EN 10255-2005 cu lungimile de producție și zincare conformă cu R EN 10240-1999:

PT6:

- conducte de încălzire înlocuite pe o lungime de 2.772 m
- conducte de apă caldă înlocuite pe o lungime de 1.374 m
- conducte de recirculare înlocuite pe o lungime de 1.386 m

PT9:

- conducte de încălzire înlocuite pe o lungime de 1.332 m
- conducte de apă caldă înlocuite pe o lungime de 666 m
- conducte de recirculare înlocuite pe o lungime de 666 m.

Ținta: Reducere cu 2 t NO_x și 1 t PM₁₀ - Proiect finalizat

✓ **Măsura 1.1.15** - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor

Presupune eficientizarea energetică a blocurilor de locuit și a instituțiilor publice aflate în patrimoniul municipalității. Au fost demarate proiectele privind Reabilitare și modernizare Colegiul Tehnic Maria Baiulescu și Eficientizarea energetică a clădirilor din Municipiul Brașov-Colegiul Tehnic Transilvania-Corp A. În decembrie 2021 Proiectul tehnic a fost receptionat fiind transmis spre avizare la ADR Centru.

În anul 2019 a fost realizat proiectul Eficientizare energetică a clădirilor Inspectoratului pentru Situații de Urgență Brașov, strada Mihai Viteazul nr.11.

Indicator de monitorizare a progreselor: număr blocuri/ număr clădiri publice reabilite;

Unitate de măsură indicator: număr reabilitări/an;

Operator de date cu caracter personal 16625

Valoarea indicator realizată în scenariu: 140 pe durata planului.

Stadiul realizării măsurii: 66%

-în trimestrul IV 2019 a fost încheiat Contractul de finanțare nr.5001/19.12.2019 pentru Reabilitare Colegiu Tehnic Maria Baiulescu (POR).

-contractul pentru eficientizarea energetică a unităților de învățământ Colegiul Național Dr.Ioan Meșotă - Corp A și sala de sport – contract finalizat în anul 2021, Colegiul Național Unirea în curs de finalizare, Liceul Andrei Mureșanu - Corp B contract finalizat în 2021.

-a fost semnat contractul de proiectare cu execuție în anul 2021 pentru eficientizarea energetică a Colegiului de Transporturi - cămin și sală de sport. A fost demarată execuția lucrărilor în august 2021.

-contractul de mansardare a clădirilor și eficientizare energetică la Școala Gimnazială nr.19 este finalizat în anul 2020 și Școala Gimnazială nr.2- contract finalizat în anul 2021.

-prin Programul de Cooperare Româno-Elvețian s-a realizat Renovarea clădirilor municipale și a școlilor utilizând tehnologii de construcții inteligente pentru Școala Gimnazială nr.4 (finalizat în anul 2020) și Colegiul de Informatică Grigore Moisil (lucrări finalizate din punct de vedere al eficientizării, mai sunt de realizat lucrări pentru obținerea autorizației ISU, nu s-a realizat recepția lucrărilor). În trim. III, anul 2022, au fost recepționate lucrările.

-în perioada 2018-2019 pentru diminuarea emisiilor de CO2 s-a realizat Reabilitarea sistemelor de încălzire și instalații apă-canal unitate de învățământ: 3 grădinițe (Grădinița nr.9, 23, 26), 1 școală (Școala Gimnazială nr.2), 1 colegiu (Colegiul Tehnic de Transporturi).

În cadrul preacordului de împrumut semnat cu BERD sunt propuse a se reabilita din punct de vedere al eficienței energetice 6 clădiri, respectiv Colegiul Național Andrei Șaguna, eficientizare energetică și consolidare clădiri ISU, Sediul RAT Brașov, eficientizare energetică a construcției PT 8 Tractoru, (Oltet 8), eficientizare energetică clădiri înscrise în CF 123187, strada Fundăturii nr.2, eficientizarea energetică pentru sediul UAT Brașov.

În anul 2021 și 2022 reprezentanții BERD au vizitat amplasamentul împreună cu reprezentanții UAT Brașov în vederea demarării documentațiilor tehnice.

S-au pregătit pentru depunere cereri de finanțare pentru eficientizare energetică 9 imobile prin PNRR.S-au demarat pentru cele 9 imobile procedurile pentru întocmire Expertiză tehnică și Audit energetic. În trim. III, anul 2022 au fost recepționate expertizele tehnice și auditurile energetice la cele 9 blocuri. Au fost demarcate proceduri de achiziție publică și au fost predate expertize tehnice și audituri energetice pentru un lot de 11 blocuri.

Au fost finalizate lucrările reabilitarea fațadelor imobilelor în dec 2021 la toate imobilele pentru care s-a realizat contracte de execuție pentru un număr de 12 imobile (2019), 2020 – 17 imobile.

S-a semnat în data de 08.05.2020 Contract de finanțare pentru Eficientizarea energetică a clădirilor publice din Municipiul Brașov - Colegiul Tehnic Transilvania, cu termen de finalizare: 31.07.2022.

În trim. II, anul 2022, lucrarile sunt în curs de finalizare 98%. În trim. III, anul 2022, au fost finalizate lucrările.

S-a semnat în 19.12.2019 Contract de finanțare pentru Reabilitare și modernizare Colegiul Tehnic Maria Baiulescu, cu termen de finalizare: 31.12.2023, a fost demarat procedură pentru întocmire PT și execuție lucrari. În decembrie 2020 procedura pentru proiectare și execuție lucrari era în curs de finalizare. A fost obținuta autorizația de construire nr.539/06.10.2021 și s-a dat ordin de începere a lucrărilor în 17.01.2022 cu termen de execuție 31.08.2023 luni. În trimestrul IV continuă lucrările.

În luna ianuarie 2022 pentru eficientizarea energetică a unitatilor de învățământ sunt în curs de semnare contractele faza DALI pentru gradinita 10, 2 și 34, în pregătire documentatiile de achiziție Aprilly Lajos, 12 A, 21 A, 1.

În luna Aprilie 2022 au fost finalizate documentatiile tehnice - DALI, Expertiza tehnica, Audit energetic pentru Gradinitile nr.10, 2 și 34. S-au demarat procedurile pentru Eficientizare energetică Gradinita nr.1 și Gradinita Aprilly Lajos.Au fost depuse 3 oferte pentru fiecare obiectiv în parte care sunt în evaluare tehnica.

În trim. III, anul 2022, au fost semnate contractele de proiectare. Documentațiile sunt în curs de elaborare.

Finanțare în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.5. În trimestrul IV au fost elaborate documentatiile tehnice DALI pentru Gradinita nr. 2, 10 și 34.

Alte informații:

-a fost emis HCL nr.633/2018, privind cota de contribuție aferentă finanțării executării lucrărilor de intervenție privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe; lucrările vor fi în funcție de alocațiile bugetare.

-prin HCL nr.746/14.12.2018, s-a aprobat documentația și indicatorii tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții Reabilitare și modernizare Colegiul Tehnic Maria Baiulescu;

-HCL nr.747/14.12.2018, privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul Reabilitare și modernizare Colegiul Tehnic Maria Baiulescu;

-HCL nr.748/14.12.2018, privind aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții Eficientizarea energetică a clădirilor din Municipiul Brașov-Colegiul Tehnic Transilvania-Corp A;

-HCL nr.96/28.02.2019, privind modificarea HCL nr.748/14.12.2018 prin care s-au aprobat indicatorii tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții Eficientizarea energetică a clădirilor din Municipiul Brașov-Colegiul Tehnic Transilvania-Corp A;

-HCL nr.101/28.02.2019 pentru modificarea HCL nr.51/26.01.2018, pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți realizării obiectivului de investiții Eficientizare energetică a clădirilor Inspectoratului pentru Situații de Urgență Brașov, strada Mihai Viteazul nr.11;
Tinta: Reducere cu 10 t NO_x și 3 t PM₁₀

✓ **Măsura 1.1.16** -Creșterea suprafeței spațiilor verzi și gestionarea corespunzătoare a celor existente

Presupune amenajare și întreținerea spațiilor verzi.

Indicator de monitorizare a progreselor: mp/an.

Stadiul realizării măsurii: în curs de implementare.

-în perioada 01.01.2019 - 31.03.2019 s-a alocat suma de 1134.999,96 lei pentru servicii de amenajare și întreținere a zonelor verzi.

-în perioada 01.04.2019 - 30.06.2019 s-a alocat suma de 2319.437,62 lei pentru servicii de amenajare și întreținere a zonelor verzi; s-a achiziționat material dendrofloricol în valoare de 417.798,79 lei (1240 mp extindere zone verzi pe domeniul public în sensuri giratorii și intersecții străzi, 434 bucăți arbori și arbuști plantați, 2780 ml gard viu plantat, 3360 mp plantați cu flori și gazon);

-în trimestrul III 2019 a fost demarată procedura de achiziție pentru servicii de consultanță în elaborarea Temei de proiectare și a Caietului de sarcini pentru Strategia spații verzi în Municipiul Brașov.

-în trimestrul IV 2019 a fost demarată procedura de elaborare a documentației (DALI) pentru proiectul de reamenajare și transformare a zonei Modarom-Star (carosabil, parcări) în zona pietonală, pădure urbană cu arbori de talie mare, care vor fi plantați gata crescuți, completată cu un șir de arbori pe strada Postăvarului;

-s-a semnat contract de finanțare în 14 aprilie 2020 pentru proiectul Realizare spații multifuncționale pentru recreere și sport, în cadrul căruia se va realiza un spațiu multifuncțional de recreere și sport, cu o suprafață de aproximativ 13500 mp, prevăzut cu o zonă de 1500 mp în care se practică învățarea regulilor de conduită în trafic pentru tinerii bicicliști. Spațiul va avea prevăzute spații verzi, mobilier urban, cișmele de apă, iluminat ecologic, wi-fi internet gratuit, stație de bike sharing, camere de supraveghere.

Finanțare în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4-Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1.

- în trimestrul IV 2021 s-a făcut recepția proiectului tehnic.

În trim I, anul 2022 luna ianuarie au fost aprobați indicatorii tehnico-economici. În luna mai-iunie urmează să fie lansată licitația pentru lucrări pentru proiectul de reamenajare și transformare a zonei Modarom Star carosabil, parcări, faza DALI. În primul trimestru al anului 2023 se va realiza procedura pentru achiziția de servicii de proiectare faza Proiect Tehnic.

Alte informații:

-în anul 2019 s-au executat operațiuni de întreținere și amenajare spații verzi, prin serviciul de specialitate, în valoare de 6281462,44 lei, respectiv 7474940,31 lei (cu TVA), corespunzător suprafeței de 68.046.346 mp; contravaloarea materialului dendrofloricol achiziționat în anul 2019 este de 733089,72 lei, respectiv 799067,80 lei (val cu TVA);

-trimestrul IV anul 2019: 2093 metri liniari gard viu, 2521 bucăți arbuști și 166 bucăți arbori.

-anul 2020 (primul trimestru) au fost plantați un nr. de 3263 buc. arbori (Extinderea zonelor verzi zona Centru Istoric, cartier Tractorul, Reamenajare și extindere zone verzi în zone pietonale Centru Istoric, cartier Tractorul)

-în perioada octombrie decembrie 2020: zone verzi nou înființate: aliniamente stradale (G Bacovia 2.45 ar, N Labis 3.81 ari, L Rebreanu – 1.57 ari, I.Teodoreanu 5.8 ar, E Jebeleanu 1.91 ari, I Popasu 3.02 ar); plantare gard viu: au fost plantate 31000 fire gard viu.

-în cadrul proiectului participativ gard viu pentru viață – 23600 fire gard viu pe b-dul Saturn 7400 gard viu –zone verzi asociații de proprietari: plantare arbori 177 arbori foioși și rășinoși. Au fost efectuate operațiuni de întreținere pe o suprafață de 228366,35 ari.

-în trimestrul II 2021 s-au plantat 25000 fire de gard viu, 637 arbori foioși și s-au realizat operațiuni de întreținere pe o suprafață de 194451,22 ari.

-în trimestrul III 2021 nu s-au plantat arbori/arbuști, nefiind perioadă pentru plantări; s-au realizat operațiuni de întreținere pe o suprafață de 300663,94 ari.

-în trimestrul IV 2021 s-au plantat 181 arbori foioși, 1438 ml gard viu și s-au realizat operațiuni de întreținere pe o suprafață de 236404,81 ari.

-total anul 2021 – au fost plantați 819 arbori, gard viu 4655 ml.

-În trimestrul I 2022 au fost plantați 142 arbori foioși și s-au executat operațiuni de întreținere pe o suprafață de 239.247,02 ari.

- În trimestrul II, anul 2022, nu s-au plantat arbori/arbuști, nefiind perioadă pentru plantări , s-au realizat operațiuni de întreținere pe o suprafață de 232162,92 ari.

- În trimestrul III, anul 2022 nu s-au efectuat plantări de arbori (nu a fost sezon de plantare arbori). Suprafața de zonă verde întreținută în această perioadă a fost de 310.367,80 ari.

- În trimestrul IV 2022 s-au plantat 1235 arbori foioși, 3405 ml gard viu și s-au executat operațiuni de întreținere pe o suprafață de 313985,30 ari.

- În anul 2022, s-au plantat 1377 arbori și 3405 ml gard viu.
Tinta: Reducere cu 1,6 t NO_x și 2 t PM₁₀

✓ **Măsura 1.1.17** Creșterea eficienței salubrității urbane-salubritatea străzilor
Presupune aspirarea carosabilului și spălarea acestuia.

Indicator de monitorizare a progreselor: număr km/an

Stadiul realizării măsurii: 100%

- în perioada 01.04.2019 - 30.06.2019 19.759.208 mp - măturat mecanizat; 666.692 mp - spălat străzi și trotuare; 611.476 mp - stropit străzi și trotuare.

- în perioada 01.04.2019 - 30.06.2019 s-a alocat suma de 475.035,8 lei pentru aceste lucrări.

- în trimestrul III 2019 - lucrări de măturat mecanic pe o suprafață de 25809,224 mp, stropit străzi și trotuare pe o suprafață de 215920 mp, conform Procesului verbal al Comisiei Tehnice aferent trimestrului III 2019.

- în anul 2019 - lucrări de măturat mecanizat, spălat străzi și trotuare, stropit străzi și trotuare în valoare de 475.035,8 lei în semestrul I și 71.290,57 lei în semestrul 2 din 2019;

- în trimestrul I 2020 - lucrări de spălat pe o suprafață de 1638744 mp, măturat mecanic 6482576 mp,

- în trimestrul II 2020 - lucrări de spălat pe o suprafață de 5616911 mp, măturat mecanic 11869577 mp,

- în trimestrul III 2020 - lucrări de spălat pe o suprafață de 20180 mp, măturat mecanic 18431894 mp,

- în trimestrul IV 2020 - lucrări de spălat pe o suprafață de 0 mp, măturat mecanic 1267941 mp,

- în trimestrul I 2021 - lucrări de măturat mecanic 5094818 mp,

- în trimestrul II 2021 - lucrări de măturat mecanic 15575002 mp,

- în trimestrul III 2021 - lucrări de măturat mecanic 21463148 mp, spălat mecanizat 145620 mp, stropit mecanizat 4953036 mp.

- în trimestrul IV 2021 - lucrări de măturat mecanic 13269073 mp, spălat mecanizat 200 mp.

- în trimestrul I 2022 - lucrări de spălat pe o suprafață de 71750 mp, măturat mecanic 2269012 mp,

- în curs de implementare activitatea de colectare selectivă a deșeurilor stradale în parcurile din municipiul.

- în trimestrul II 2022 - lucrări de spălat pe o suprafață de 111917 mp, măturat mecanic 23629612 mp

- în trimestrul III 2022 - lucrări de spălat pe o suprafață de 17621 mp, stropit străzi pe o suprafață de 2795568, măturat mecanic 22207961 mp.

- în trimestrul IV 2022 - lucrări de măturat mecanic 12860530 mp, spălat mecanizat 0 mp.

Alte informații:

- conform contractelor încheiate, în anul 2019 s-au realizat lucrări de măturat mecanizat pe o suprafață de 58157236 mp; stropit străzi și trotuare pe o suprafață de 215.920 mp;

- în perioada 01.04.2019 - 30.06.2019 s-a alocat suma de 475.035,8 lei, iar în perioada 01.07.2019 - 31.12.2019 s-a alocat suma de 71290,57 lei.

- HCL nr.149/2017 pentru aprobarea Regulamentului de salubritate și dezapezire în municipiul Brașov (conf. art.66 alin. (4) este interzisă folosirea nisipului în acțiunile de dezapezire a căilor publice din municipiul Brașov.

- În cadrul programelor zilnice de salubritate a căilor publice (carosabil, trotuare, piețe publice, alei pietonale etc.) s-a luat măsura derulării cu preponderență a activităților mecanizate (măturat mecanizat, aspirat) în detrimentul celor manuale, pentru a evita ridicarea prafului.

- în zonele de dezvoltare imobiliară de asemenea s-a mărit frecvența activităților de măturat mecanizat și stropit a căilor publice.

Tinta: Reducere cu 5 t PM₁₀

✓ **Măsura 1.1.18** - Tren metropolitan

Presupune implementarea soluției tren metropolitan în municipiul Brașov: Triaj Hărman-Gară Brașov-Stupini; Triaj Hărman-Gară Brașov-Bartolomeu-Lustic; Triaj Hărman-Cartier Florilor-Darste.

Indicator de monitorizare a progreselor: nr.călătorii/an

Stadiul realizării măsurii: în curs de implementare.

Procentul de realizare este de 5%.

Alte informații:

Proiect propus pentru finanțare prin POR 2021-2027, OP2 - O Europă mai ecologică; Obiectiv specific VIII: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile. POIM a cerut clarificări în luna decembrie 2020 asupra documentației depuse pentru finanțare; termenul depunerii completărilor - luna februarie 2021. A fost aprobat de AM POIM/OIT la data de 23.11.2021 nota de aprobare a cererii de finanțare "Dezvoltare sistem transport public feroviar în zona Metropolitană Brașov și aria de influență - etapa I- întocmire documentație tehnico-economică". Documentația de achiziție pentru documentația tehnico economică a fost elaborată pe parcursul anului 2021. În ianuarie 2022 s-a primit o solicitare de clarificare din partea ANAP cu privire la documentația de achiziție elaborată și urmează să se transmită clarificări până la sfârșitul lunii ianuarie. În cadrul proiectului a fost organizată procedura de achiziție privind elaborarea studiului de fezabilitate pentru dezvoltarea sistemului de transport feroviar metropolitan. În data de 18 martie a expirat termenul de depunere a ofertelor Comisia de evaluare a luat act de

Operator de date cu caracter personal 16625

faptul că nu a fost depusă nici o ofertă. Ca urmare a acestei situații a fost luată decizia reluării procedurii de achiziție cu ajutorul perioadei de timp aferentă prestării serviciilor de elaborare studiu de fezabilitate și implicit recuperarea întârzierilor constatate. În trim. I, anul 2022, documentația de atribuire aferentă procedurii de achiziție este în etapa de verificare ANAP. În data de 27 aprilie 2022 a fost publicată documentația de achiziție (versiunea republicată) – CN1042049 Cu termen de depunere inițial pentru data de 3 iunie 2022. Ulterior, termenul de depunere a fost prelungit până la data de 8 iunie 2022. 5 ofertanți s-au înscris la procedura de achiziție. Dintre cei 5 ofertanți înscrși, doar o companie a depus ofertă tehnică și financiară.

Oferta depusă a fost evaluată și în urma procesului de evaluare a fost declarată neconformă (cu cerințele din documentația de atribuire). Prin urmare, procedura de achiziție a fost anulată în data de 1 septembrie 2022.

În data de 19.10 a fost inițiată o achiziție prin procedura negociere fără publicare a unui anunț prealabil. Procedura și documentația de achiziție au fost publicate pe website-ul autorității contractante respectiv www.transportmetropolitanbrasov.ro. Ulterior, în urma comunicării cu Agenția Națională pentru Achiziții Publice, această procedură a fost anulată în data de 23.11.2022. Autoritatea contractantă a republicat în SICAP documentația de achiziție în data de 29.11.2022 (ANUNT DE PARTICIPARE NR. CN1049908 / 29.11.2022) Termenul de depunere al ofertelor este 6.01.2023.

Procentul de realizare este de 5%. A fost încheiat un parteneriat nr. 112066/23.12.2020 între Primaria Brasov- CFR SA –Asociația de transport Metropolitană Brasov. În trimestrul II 2022 a fost finalizat, respectiv recepționat studiul de oportunitate pentru achiziția de material rulant. Urmează ca Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă a Transportului Public Brasov să întreprind demersuri pentru identificarea de surse de finanțare pentru achiziția de material rulant pentru sistemul de transport public feroviar.

Pentru estimarea impactului asupra emisiilor poluante a fost utilizată metoda JASPPERS, în care au fost considerate rezultatele așa cum acestea au fost extrase din modelele de transport. Astfel se obține o reducere a emisiilor de CO₂ (tone echivalent/an) de 57807.83 tone.

(cf. studiu de oportunitate privind transportul de calatori pe calea ferata în zona Metropolitană Brasov disponibil la adresa - <https://www.transportmetropolitanbrasov.ro/wp-content/uploads/2022/11/Studiu-de-Oportunitate-privind-transportul-de-calatori-pe-CF-in-Zona-Metropolitană-Brasov-REV05.pdf>)

Activități previzionate:

1. Introducerea a șase trasee de transport public feroviar pe infrastructură CFR existentă în Zona Metropolitană Brașov: Predeal–Brasov, Zarnesti – Brasov, Codlea - Brasov, Feldioara - Brasov, Sfântul Gheorghe - Brasov, Intorsura Buzăului – Brasov.

2. Achiziționarea de automotoare.

✓ **Măsura 1.1.19-** Reglementarea din punct de vedere termic a ansamblurilor noi imobiliare

Presupune reglementarea în noul PUG în care să se prevadă obligativitatea ca în cazul locuințelor colective sau ansambluri imobiliare, acestea să fie deservite, ca sursă de caldură, de centrale de bloc sau de cvartal.

Indicator de monitorizare a progreselor: număr clădiri/an.

Stadiul realizării măsurii: 100%

Alte informații:

-în anul 2019 au fost demarate procedurile de actualizare a PUG în care urmează să se prevadă obligativitatea ca în cazul locuințelor colective sau ansambluri imobiliare, acestea să fie deservite, ca sursă de caldură, de centrale de bloc sau de cvartal.

Prin HCL nr.227/30.04.2020 s-a aprobat regulamentul pentru stabilirea setului de măsuri privind sistemele tehnice care au un efect semnificativ asupra performanței energetice a clădirilor noi cu impact asupra calității aerului și aspectului urbanistic în municipiul Brașov începând cu anul 2020.

În anul 2021 au fost emise 13 autorizații de construire locuințe colective/blocuri cu încălzire centralizată.

În trim. I, anul 2022, au fost emise 6 autorizații de construire locuințe colective/blocuri cu încălzire centralizată.

În trim. II, anul 2022, au fost emise 4 autorizații de construire locuințe colective/blocuri cu încălzire centralizată.

În trim. III, anul 2022, au fost emise 2 autorizații de construire locuințe colective/blocuri cu încălzire centralizată.

În trim. IV, anul 2022, au fost emise 5 autorizații de construire locuințe colective/blocuri cu încălzire centralizată.

Ținta: Reducere cu 2 t NO_x și 0,09 t PM₁₀

✓ **Măsura 1.1.20** -Promovarea transportului public prin crearea de benzi dedicate transportului public

Presupune amenajarea de benzi dedicate transportului public. Traseul propus :

-Terminal Poienelor - Calea București – strada Toamnei – bulevardul Mihail Kogălniceanu – bulevardul Victoriei – strada Iuliu Maniu – strada Nicolae Iorga – strada Lungă - Calea Făgărașului, -Terminal Stadionul Municipal – strada Lungă – bulevardul Eroilor – bulevardul 15 Noiembrie - Calea București – bulevardul Victoriei -Terminal Gară.

Indicator de monitorizare a progreselor: nr. km/an.

Unitate de măsură indicator: nr. km. de bandă unică realizată.

Stadiul realizării măsurii: 40%.

Operator de date cu caracter personal 16625

-a fost emis certificat de urbanism nr.1345/2018;

-s-a semnat contractul de finanțare nr.5019/23.12.2019 proiect Amenajare benzi dedicate transportului public în Municipiul Brașov și trotuare adiacente (POR Axa 1);

-s-a semnat contractul de finanțare în data de 23 decembrie 2019 pentru proiectul Amenajare benzi dedicate transportului public și trotuare adiacente - proiect prin care se urmărește reconfigurarea infrastructurii rutiere, pe traseele propuse (Terminal transport public str. Poienelor - Calea București - str. Toamnei - B-dul. M. Kogălniceanu - str. Iuliu Maniu - str. N. Iorga - str. Lungă - Calea Făgărașului - Terminalul de transport public Bartolomeu - Bd. Eroilor - Bd. 15 Noiembrie - Calea București - B-dul Victoriei), în vederea construirii benzilor prioritare dedicate serviciului de transport public de călători;

-finanțare în cadrul POR 2014-2020 Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1;

-în trimestrul II 2020 în curs de finalizare procedura pentru întocmire PT;

-în trimestrul III 2020 a fost semnat contractul pentru întocmire PT;

-în trimestrul IV 2020 DTAC în curs de elaborare;

-în trimestrul I 2021 în curs de obținere aviz comisia de circulație;

-în trimestrul II 2021 în curs de obținere autorizație de construire;

- februarie 2022 – s-a studiat varianta optimă și legală de proiectare pentru soluția optimă de proiectare pentru strada Lungă (pentru păstrarea nr. de benzi actual nu este îndeplinită cerința lățimii minime obligatorie a benzilor pentru ca acest proiect să fie autorizat, o soluție ar fi eliminarea unei benzi de circulație). În data de 23.03.2022 în cadrul ședinței de proiect, s-a stabilit ca pe str. Lunga sa fie respectat normativul de proiectare care prevede o latime minimă de 3,5 m. Ca urmare, pe str. Lunga vor rezulta 3 benzi de circulație, doua pentru transportul public și una pentru traficul general. Termenul de predare a proiectului revizuit este 26.04.2022. Proiectul a fost revizuit la începutul lunii mai 2022 ținându-se cont de observațiile solicitate, urmând a se insera în cadrul proiectului anumite detalii. În trim. III, anul 2022, au avut loc noi întâlniri de lucru în cadrul cărora s-a stabilit o nouă variantă, iar aceasta urmează să fie corelată cu proiectul Calea Verde.

S-a semnat contractul nr.206/89716/23.08.2021 de proiectare pentru proiectul Calea Verde. În cadrul proiectului a fost prezentată și dezbătută în cadrul grupului de lucru, documentația Concept Design care va sta la baza Studiului de fezabilitate. În paralel a fost realizat Studiu Topografic și a fost demarat Studiul geotehnic. În cadrul studiului geotehnic au fost executate forajele și urmează să se finalizeze elaborarea studiului. Au fost depuse documentațiile pentru obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de urbanism, o parte dintre acestea fiind emise. În trim. III, anul 2022, au fost predate și recepționate: studiul geotehnic, expertiza tehnica, studiul de trafic, studiul peisagistic și amenajare urbană, studiul privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice.

În luna decembrie, anul 2022, proiectul a fost revizuit conform noilor cerințe ale beneficiarului, s-a demarat obținerea noilor avize și urmează să fie depus pentru obținerea autorizației de construire. În data de 31.01.2023 vor fi supuși aprobării consiliului Local noii indicatori tehnico-economici rezultați în urma actualizării devizului general.

Alte informații:

-HCL nr.738/14.12.2018, privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul Amenajare benzi dedicate transportului public în Municipiul Brașov și trotuare adiacente;

-HCL nr.739/14.12.2018, privind aprobarea proiectului Amenajare benzi dedicate transportului public în Municipiul Brașov și trotuare adiacente și a cheltuielilor legate de proiect;

Ținta: Reducere cu 10 t NO_x și 2 t PM₁₀.

Măsurarea indicatorilor de calitate a aerului se poate realiza în perioada de operare.

Conform datelor prezentate de UAT Brașov, estimările de reduceri de emisii ca urmare a implementării Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul Brașov perioada 2018 -2022.

Măsură	Denumire măsură	Reducere NOx estimată inițial în plan (t)	Reducere PM10 estimată inițial în plan (t)	Stadiu realizare/implementare măsura (%)	Reducere efectivă NOx 2018-2022 (t)	Reducere efectivă PM10 2018-2022 (t)
1.1.1	Creșterea ponderii utilizării transportului public ecologic prin punerea în circulație a autobuzelor electrice, autobuzelor electrice hibride, autobuzelor alimentate cu GNC și a troleibuzelor, a autovehiculelor alimentate cu combustibil ecologic/alternativ sau orice alte surse de propulsie ecologice	310	21,12	100%	310	21,12
1.1.2	Promovarea transportului public prin introducerea unui sistem de informare în timp real cu privire la serviciile de transport public, serviciului eTicketing			73%		
1.1.3	Gestionarea traficului prin realizarea unui pasaj rutier supraterran	15,22	1	13%	0, nu a fost pusă în funcțiune	0, nu a fost pusă în funcțiune
1.1.4	Gestionarea traficului prin realizarea de căi noi de acces	15	1,5	10%	0, nu a fost pusă în funcțiune	0, nu a fost pusă în funcțiune
1.1.5	Gestionarea traficului prin realizarea inelului interior	20	1	100%	20	1
1.1.6	Gestionarea traficului prin realizarea terminalelor intermodale de trafic	8	0,59	65%	0, nu a fost pusă în funcțiune	0, nu a fost pusă în funcțiune
1.1.7	Gestionarea traficului prin introducerea de restricții	2	0,09	100%	2	0,09
1.1.8	Gestionarea traficului prin modificarea timpilor de semnalizare la intersecții și echiparea cu butoane de comandă a trecerilor de pietoni	10	1	43%	4,3	0,43
1.1.9	Gestionarea traficului prin extinderea sistemului de transport cu bicicleta	1,7	0,42	60%	1,02	0,252
1.1.10	Gestionarea traficului prin realizarea de facilități park&ride	15	3	58%	8,7	1,74
1.1.11	Îmbunătățirea accesului autovehiculelor la locurile de parcare			25%		
1.1.12	Gestionarea traficului prin creșterea taxei de parcare în zona centrală			în curs de implementare		
1.1.13	Continuarea modernizării centralelor termice de cvartal și dotarea acestora cu cazane cu arzătoare cu emisii reduse de poluanți	2,46	1,6	75%	1,845	1,2
1.1.14	Sprrijinirea persoanelor fizice și juridice pentru a se bransa la sistemul centralizat de distribuție a agentului termic	2	1	100%	2	1

1.1.15	Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor	10	3	66%	6,6	1,98
1.1.16	Creșterea suprafeței spațiilor verzi și gestionarea corespunzătoare a celor existente	1.6	2	100%	1.6	2
1.1.17	Creșterea eficienței salubrității urbane-salubrității străzilor	0	5	100%	0	5
1.1.18	Tren metropolitan	210	12,38	5%	0, nu a fost pusă în funcțiune	0, nu a fost pusă în funcțiune
1.1.19	Reglementarea din punct de vedere termic a ansamblurilor noi imobiliare	2	0,09	100%	2	0,09
1.1.20	Promovarea transportului public prin crearea de benzi dedicate transportului public	10	2	40%	4	0,8
Total general		634,98	56,79		364,065	36,702

Ținând cont de obligațiile ce le revin autorităților administrației publice locale prevăzute de Legea nr.104/2011, Ordinul nr.1956/2021 și HG nr.257/2015, Primăria Municipiului Brașov, în calitate de achizitor, a încheiat Contractul de servicii nr.198/79442/06.07.2022 și Act Adițional nr.1/154586/14.12.2022 cu prelungire până la data de 15.04.2023, cu firma Multidimension S.R.L având ca obiect întocmire Studiu de calitate a aerului în Municipiul Brașov și Plan de calitate a aerului în Municipiul Brașov 2023-2027.

Prin adresa nr.AR/66564/07.06.2023, UAT Brașov a solicitat Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și Agenției pentru Protecția Mediului Brașov informații referitoare la anul de referință pentru actualizarea Planului Integrat de Calitate Aerului în Municipiul Brașov, informații referitoare la nivelul de fond regional total, natural și transfrontalier pentru fiecare indicator pentru care trebuie actualizat Planul Integrat de Calitate a Aerului, date disponibile referitoare la cantitatea totală de emisii, perioada de implementare a măsurilor PICA, anul de referință pentru care se poate furniza date din inventarul de emisii pentru județul Brașov și municipiul Brașov, condițiile în care pot fi puse la dispoziția primăriei Municipiului Brașov datele din inventarele de emisii.

Prin adresa nr.DGEICPSC/2532/12.07.2022, Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor a comunicat Primăriei Municipiului Brașov faptul că este în derulare procedura de achiziție a Studiului privind evaluarea calității aerului prin modelarea matematică a dispersiei poluanților emiși în aer, iar termenele privind elaborarea PICA vor fi publicate în Monitorul Oficial în ordinul de încadrare în regimuri de gestionare.

Până la data prezentei Municipiul Brașov a realizat următoarele demersuri pentru realizarea unui nou PICA:

- a fost elaborat Caietul de sarcini în data de 03.02.2022;
- în data de 14.04.2022 s-a publicat Anunțul de participare simplificat SCN 1105089//14.04.2022- termen de depunere oferte 29.04.2022;
- procedura a fost anulată la faza tehnică – nu a fost nicio ofertă admisibilă;
- în 25.05.2022 a fost postat în SEAP raportul procedurii de anulare;
- în 30.05.2022 s-au solicitat oferte direct în SEAP de la 3 ofertanți; Serviciul de Achiziții a primit pe e mail 2 oferte în data de 03.06.2022;
- în data de 28.02.2022 s-a finalizat detaliile de atribuire în SEAP;
- a fost semnat contractul de ambele părți nr.198/79442/06.07.2022;
- a fost prelungit contractul prin act adițional nr.1/154586/14.12.2022.

Astfel, din datele prezentate de către reprezentanții Primăriei Municipiului Brașov s-a constatat că cele 20 de măsuri din Planul Integrat de Calitate al Aerului care trebuiau realizate în perioada 2018-2022, nu toate au fost realizate în totalitate în termenul stabilit și asumat de către UAT Municipiul Brașov:

Măsura 1.1.1-Creșterea ponderii utilizării transportului public ecologic prin punerea în circulație a autobuzelor electrice, autobuzelor electrice hibride, autobuzelor alimentate cu GNC și a troleibuzelor, a autovehiculelor alimentate cu combustibil ecologic/alternativ sau orice alte surse de propulsie ecologice -100%;

Măsura 1.1.2-Promovarea transportului public prin introducerea unui sistem de informare în timp real cu privire la serviciile de transport public, serviciului eTicketing -73%;

Măsura 1.1.3- Gestionarea traficului prin realizarea unui pasaj rutier suprateran -13%;

Măsura 1.1.4-Gestionarea traficului prin realizarea de căi noi de acces -10%;

Măsura 1.1.5-Gestionarea traficului prin realizarea inelului interior -100%;

Măsura 1.1.6-Gestionarea traficului prin realizarea terminalelor intermodale de trafic-65%;

Măsura 1.1.7-Gestionarea traficului prin introducerea de restricții-100%;

- Măsura 1.1.8**-Gestionarea traficului prin modificarea timpilor de semnalizare la intersecții și echiparea cu butoane de comandă a trecerilor de pietoni -**43%**;
- Măsura 1.1.9**-Gestionarea traficului prin extinderea sistemului de transport cu bicicleta-**60%**;
- Măsura 1.1.10**-Gestionarea traficului prin realizarea de facilități park&ride-**58%**;
- Măsura 1.1.11**-Îmbunătățirea accesului autovehiculelor la locurile de parcare-**25%**;
- Măsura 1.1.12**-Gestionarea traficului prin creșterea taxei de parcare în zona centrală –în curs de implementare;
- Măsura 1.1.13**-Continuarea modernizării centralelor termice de cvartal și dotarea acestora cu cazane cu arzătoare cu emisii reduse de poluanți-**75%**;
- Măsura 1.1.14**-Sprijinirea persoanelor fizice și juridice pentru a se branșa la sistemul centralizat de distribuție a agentului termic-**100%**.
- Măsura 1.1.15**-Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor-**66%**;
- Măsura 1.1.16**-Creșterea suprafeței spațiilor verzi și gestionarea corespunzătoare a celor existente –în curs de implementare;
- Măsura 1.1.17**-Creșterea eficienței salubrității urbane-salubritatea străzilor -**100%**;
- Măsura 1.1.18**-Tren metropolitan -**5%**;
- Măsura 1.1.19**-Reglementarea din punct de vedere termic a ansamblurilor noi imobiliare -**100%**;
- Măsura 1.1.20**-Promovarea transportului public prin crearea de benzi dedicate transportului public-**20%**.

Din cele consemnate în raportul de inspecție nr.01/15.02.2023 rezultă faptul că măsurile nu au fost implementate 100% în termenul stabilit, iar prin implementarea măsurilor realizate nu s-a atins eficacitatea acestor măsuri. Conform adresei emisă de APM Brașov nr.671/18.01.2023, având în vedere rezultatele obținute din activitatea de monitorizare a calității aerului în perioada 2018-2022 efectuată de stațiile de monitorizare a calității aerului din municipiul Brașov, „pe baza datelor obținute s-ar putea concluziona că planul integrat de calitate a aerului în municipiul Brașov, perioada 2018-2022, aprobat cu HCL nr.628/31.10.2018 nu și-a dovedit eficiența”.

Aceste fapte contravin prevederilor legii nr.104/2011, cu modificări și completări ulterioare. Se va aplica sancțiune contravențională pentru nerespectarea prevederilor legii nr.104/2011, cu modificări și completări ulterioare. PVCSC-ul va fi transmis prin poștă la Primăria Municipiului Brașov în termenul stabilit prin legislație.

Cu stimă,

COMISAR ȘEF
ing. Paraschiv Mircea



Nume și Prenume		Data	Semnătura
Avizat pentru legalitate: -	Consilier Juridic	15.02.2023	<i>Onofrei Monica</i>
Întocmit: Onofrei Monica	Comisar	15.02.2023	

Incheiat în 1 exemplare : 1 exemplar e mail transmis la GNM CG, APM Brașov : 1 exemplar la SCJ Brașov al GNM

Calea București, nr. 10D, Brașov

Tel: +40 268 417 028, Fax: +40 268 418 047Cod fiscal: 15378153 www.gnm.ro