**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV**

***DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE***

**Nr. 62 din 03.04.2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT COMUNA HÂRSENI** cu sediul în jud. Brasov, com. Hârseni, sat Hârseni, str. Principală, nr. 175, înregistrată la APM Brașov cu nr. 14675 din 02.11.2023, în baza:

* **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobata cu modificǎri și completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificarile si completarile ulterioare;

și ca urmare a completărilor depuse la dosar cu nr. 1741/08.02.2024, nr. 2303/19.02.2024, nr. 2365/20.02.2024, nr. 3697/26.02.2024, nr. 3859/19.03.2024 și nr. 4057/31.03.2024, autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Braşov **decide,** ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.03.2024, că proiectul: **„Modernizare străzi: amenajare rigole, trotuare și podețe, acces la proprietăți în satele Mărgineni, Sebeș și Hârseni din comuna Hârseni”,** propus a fi realizat in jud. Brașov, com. Hârseni, satele Mărgineni, Sebeș și Hârseni, conform certificatului de urbanism nr. 530 din data de 20.10.2023, emis de Consiliul Județean Brașov, ***nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.***

 Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluarii impactului asupra mediului sunt următoarele:**

1. proiectul se încadreaza în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, Anexa 2, la pct.13 lit.a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
2. titularul și APM Brașov au mediatizat în presa locală cât și pe pagina web atât depunerea solicitării acordului cât și decizia etapei de încadrare;
3. lipsa observațiilor din partea publicului interesat;
4. în urma analizarii criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii efectuarii evaluarii impactului asupra mediului, prevăzute în Anexa 3 din Legea nr. 292/2018, s-a constatat ca proiectul analizat nu este susceptibil de a avea impact semnificativ asupra mediului, din următoarele considerente:

 ***1. Caracteristicile proiectului:***

 ***a) dimensiunea și conceptia întregului proiect****:*

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Rigolele si podețele existente, sunt situate in intravilanul satelor Sebes, Harseni si Margineni care aparțin de comuna Harseni.

Rigolele si podețele sunt acum realizate din pamant, betonate, pereate sau amenajate ad-hoc de fiecare proprietar in parte.

Cauzele care au determinat necesitatea începerii acestei investitii sunt:

* capacitatea portanta necorespunzatoare;
* regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajari complete si de nesistematizarea elementelor geometrice;
* apa din precipitatii stagneaza pe suprafața de rulare, in lateral si are o scurgere deficitara;
* apa se infiltrează in corpul drumului datorita lipsei unei structuri rutiere cu îmbrăcăminte moderna, afectând negativ capacitatea portanta si generând defecțiunile multiple, datorita lipsei amenajării sistemelor de preluare a apelor pluviale;

Starea tehnica a rigolelor si podețelor nu corespunde exigentelor pentru desfasurarea in condiții de siguranța si confort a traficului rutier si nici celor de mediu (generează praf si noroi, favorizează producerea zgomotului si a poluării cu noxe emanate de autovehicule datorita accelerărilor si frânărilor repetate si frecvente, favorizează poluarea apelor subterane si de suprafața).

SITUAȚIA PROPUSĂ

lnvestiția va cuprinde lucări de execuție a rigolelor, podețelor pentru accese la proprietati și a trotuarelor, pe următoarele străzi:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. Crt | Strada | Localitate | Lungime (m) |
| 1 | 1 | HARSENI | 542.58 |
| 2 | 2 | HARSENI | 861.218 |
| 3 | 3 | HARSENI | 178.96 |
| 4 | 4 | HARSENI | 43.93 |
| 5 | 5 | HARSENI | 253.86 |
| 6 | 6 | HARSENI | 54.45 |
| 7 | 7 | HARSENI | 104.13 |
| 8 | 8 | HARSENI | 438.25 |
| 9 | 9 | HARSENI | 43.07 |
| 10 | 10 | HARSENI | 51.84 |
| 11 | 11 | HARSENI | 166.09 |
| 12 | 12 | HARSENI | 49.64 |
| 13 | 13 | HARSENI | 42.54 |
| 14 | 14 | HARSENI | 224.72 |
| 15 | 15 | HARSENI | 41.46 |
| 16 | 16 | HARSENI | 275.05 |
| 17 | 17 | HARSENI | 179.61 |
| 18 | 18 | HARSENI | 43.109 |
| TOTAL LUNGIMI |   |   | 3594.507 |
|   |   |   |   |
| 1 | PRINCIPALA | SEBES | 1613.85 |
| 2 | CIMITIR | SEBES | 353.017 |
| 3 | SPRE RAU | SEBES | 136.82 |
| 4 | TEREN | SEBES | 338.42 |
| 5 | CIMITIR 2 | SEBES | 56.73 |
| 6 | TIGANIE | SEBES | 668.98 |
| 7 | LA GRAJD | SEBES | 83.27 |
| 8 | NEGRILA | SEBES | 83.78 |
| TOTAL LUNGIMI |   |   | 3334.867 |
|   |   |   |   |
| 1 | PRINCIPALA | MARGINENI | 1447.99 |
| 2 | CIOCRAC | MARGINENI | 1138.08 |
| 3 | 1 | MARGINENI | 125.47 |
| 4 | 2 | MARGINENI | 170.44 |
| 5 | 3 | MARGINENI | 190.27 |
| 6 | 4 | MARGINENI | 316.63 |
| 7 | 5 | MARGINENI | 91.55 |
| 8 | 6 | MARGINENI | 22.87 |
| 9 | 7 | MARGINENI | 201.208 |
|   |   |   |   |
|   |   |   |   |
| TOTAL LUNGIMI |   |   | 3704.508 |

Lucrările de investiție care vor fi realizate nu traversează cursuri de apă, nu se află în zonele de protecție sanitară și hidrogeologică a captărilor și instalațiilor destinate alimentării centralizate cu apă potabilă și nici în zonele de protecție ale cursurilor de apă.

Pentru evacuarea apelor pluviale se propune realizarea unor rigole trapezoidale deschise cu pereti betonati cu urmatoarea structura:

* 10 cm beton de ciment C16/20
* 3-5 cm strat de nisip
* 10 cm strat de balast nisipos

Pentru accesul la proprietati in zona portilor se propune realizarea de rigole carosabile pentru trafic greu cu urmatoarea structura:

* 10 cm beton de ciment C16/20
* 3-5 cm strat de nisip
* 10 cm strat de balast nisipos
	1. Pentru trotuare vom avea urmatoarea structura rutiera:
* 6 cm pavele autoblocante (in zona acceselor - 8 cm)
* 3-5 cm nisip
* 10 cm balast stabilizat
* 10 cm balast nisipos

Străzile principale vor fi prevăzut cu acostamente cu latimea de 0.50 m si vor păstră aliniamentul carosabilului din teren.

Trotuarele si rigolele este nevoie sa fie racordate, dar pentru un aspect armonios vor urmării linia carosabilului sau linia proprietăților.

Străzile secundare, de legătură, vor avea prevăzute rigole scafa pe ambele laterale ale carosabilului si pavaj pana la proprietăți pentru închiderea amprizei, acestea fiind înguste cu o ampriza de pana la 7 m;

Nu se intervine direct asupra carosabilului, se vor executa acostamentele aferente acestuia, spatiile verzi, rigolele si trotuarele aferente;

Elementele geometrice ale străzilor vor fi cele din STAS 10144/1-6, după care se vor adapta si rigolele laterale, care vor tine cont si de cotele la accesele in curte.

**Organizarea de șantier:** se va realiza in incinta amplasamentului, intr-o zona delimitata, la intrarea pe amplasament*.*

- toate activitățile necesare executării lucrărilor se vor desfășura în interiorul amplasamentului fara a afecta proprietatile vecine si retele edilitare existente;

- in incinta amplasamentului vor fi amplasate toate elementele necesare derularii proiectului: birouri, vestiare si grupuri sanitare ecologice;

- se va amenaja o zona destinata depozitarii unor materiale de constructie; o zona destinata elementelor prefabricate si materialelor de constructii; o zona destinata amplasarii containerelor pentru deseurile rezultate din santier;

- utilajele de constructie si transport vor stationa in limita parcarii, care se va amenaja cu piatra sparta;

- materialele de construcţie care se vor depozita in incinta amplasamentului, vor fi aprovizionate de la furnizori autorizaţi şi vor respecta normele de calitate prevăzute în proiectul tehnic;

- transportul şi manipularea materialelor se vor efectua prin grija constructorului sau a furnizorului, dupa caz;

- lucrările vor fi efectuate cu personal calificat din cadrul unei firme specializate în domeniul construcţiilor;

- toate echipamentele tehnice utilizate vor corespunde normelor de tehnică a securităţii muncii, nu se vor utiliza echipamente defecte, sau care pot pune în pericol integritatea corporală a utilizatorului;

Nu se vor executa lucrari in conditii meteorologice nefavorabile. La executarea diferitelor categorii de lucrari se vor respecta normele specifice de sanatate si securitate in munca prevazute in fisele tehnologice respective.

Angajatii vor purta echipamentul de lucru si de protectie corespunzator locului de munca.

Operatiile de incarcare-descarcare a reperelor grele se vor executa numai mecanizat.

Utilajele vor dispune obligatoriu de semnalizare acustica pentru mersul inapoi.

Zonele unde exista pericol vor fi semnalizate cu afise avertizoare si protejate corespunzator.

Toate echipamentele trebuie sa fie certificate din punct de vedere al calitatii si securitatii muncii.

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei:

După finalizarea lucrărilor:

-toate utilajele și echipamentele care au participat la realizarea proiectului vor fi evacuate de pe amplasament.

**-**se vor reface zonele afectate de organizarea de santier, prin redarea terenului folosintei anterioare;

-terenul care a fost degradat se va readuce la starea initiala;

-deseurile stocate temporar vor fi eliminate/valorificate, dupa caz, cu societati autorizate;

***b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate –*** nu este cazul;

***c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversitatii –*** nu este cazul;

***d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate –*** deşeurile rezultate din activităţile desfăşurate în etapa de realizare a investiţiei şi pe durata funcţionării acesteia vor fi gestionate (colectare selectivă, transport, valorificare, eliminare), conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobate prin Legea nr. 17/2023 pentru aprobarea Ordinantei de Urgenta a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deseurilor.

În faza de construcție-montaj vor fi generate deșeuri de ambalaje, construcții, municipale. Aceste deșeuri vor fi colectate selectiv în containere și depozitate temporar în locuri special amenajate, care vor fi preluate de firme autorizate pe baza de contracte.

Din activitatea de realizare a proiectului propus pot rezulta deșeuri după cum urmează:

* + 15.01.01-Ambalaje de hartie si carton
	+ 15.01.02- Ambalaje de materiale plastice
	+ 17.05.04- Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17.05.03
	+ 17.05.08- Resturi de balast, altele decat cele specificate la 17.05.07
	+ 20 03 01- Deșeuri municipale amestecate - rezultate din activitatea personalului implicat în implementarea proiectului, pe perioada de execuție a proiectului;

***e) poluarea și alte efecte negative –***

***Protectia calitatii apelor:***

**In perioada de construire:**

* executia proiectului in perioade cat mai scurte, cu respectarea timpilor tehnologici necesari;
* realizarea şi punerea în operă a lucrărilor propuse se va executa “in uscat”, cu depozitarea locală a materialului rezultat din săpături, astfel incat sa nu existe risc de poluare a apelor de suprafaţă şi subterane;
* utilajele de executie vor fi intretinute corespunzator, respectiv: spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese/ulei, alimentarea cu carburanti etc., se va realiza numai cu societati autorizate;
* nu se vor crea depozite de carburanti sau uleiuri pe amplasament;
* deşeurile rezultate din constructie si deseurile municipale amestecate vor fi stocate pe suprafete balastate, in spatiu special amenajat, selectiv, in containere/pubele ecolgice, dupa caz, si vor fi eliminate/valorificate cu societati autorizate sa execute activitati de colectare, valorificare/eliminare si transport;
* apele uzate menajere care vor rezulta in perioada de construire vor fi vidanjate periodic, cu societati autorizate;

**In perioada de exploatare a investitiei:** nu este cazul.

***Protectia calitatii aerului:***

**In perioada de construire:**

* sursele de impurificare a atmosferei asociate activităţilor care vor avea loc în perioada de execuţie a proiectului sunt surse libere, deschise, ca urmare, nu se poate pune problema unor instalaţii de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale;

La executarea proiectului se vor respecta urmatoarele masuri:

* vehiculele de transport, vor corespunde condiţiilor tehnice prevăzute la inspecţiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării lor;
* lucrările de organizare a şantierului trebuie să fie corect concepute şi executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile în aer, apă şi pe sol;
* concentrarea lucrarilor de organizare de santier se va realiza într-o zona determinată, in interiorul amplasamentului, fapt care favorizeaza o exploatare controlată şi corectă;
* utilajele şi mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce priveşte nivelul de monoxid de carbon şi concentraţiile de emisii în gazele de eşapament şi vor fi puse în funcţiune numai după remedierea eventualelor defecţiuni, cu societati autorizate;
* alimentarea cu carburanţi a mijloacelor de transport se va face numai în staţii de alimentare autorizate;

In vederea mentinerii calitatii aerului, in parametrii optimi, in zona amplasamentului, in perioada realizarii lucrarilor de constructie, se vor respecta urmatoarele conditii:

* pe spatiile verzi, acolo unde, pentru efectuarea lucrarilor, s-a indepartat stratul vegetal, la finalizarea acestora, vegetatia va fi replantata;
* minimizarea activitatilor generatoare de praf ;
* curatarea vehiculelor care ies de pe santier;
* oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate in stationare, in zona santierului.

Substantele poluante pentru atmosfera se vor incadra in valorile limita pentru imisii stabilite de Lg. nr. 104/2011 si STAS 12574/1987 si in valorile limita pentru emisii stabilite de Ord. nr. 462/1993 al MAPM, actualizat 2016.

**In perioada de exploatare a investitiei:** nu este cazul.

***Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:***

**In perioada de construire:**

* limitarea traseelor străbătute de către autovehiculele de transport utilaje şi materiale de construcţie;
* folosirea utilajelor de lucru conform cu volumul şi caracteristicile activităţilor desfăşurate;
* buna funcţionare a utilajelor folosite;
* oprirea motoarelor autovehiculelor in situatia in care stationeaza o perioada mai mare de timp in santier (ex. descarcarea elementelor prefabricate, a panourilor sandwich, e elementelor de pavaj, etc.).

Se vor respecta prevederile Ord. MS nr. 119/2014 privind aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, actualizat 2023, cu modificările și completările ulterioare.

Nivelul de zgomot se va incadra in limitele impuse de SR 10.009/2017.

**In perioada de exploatare a investitiei:** nu este cazul.

***Protecția împotriva radiațiilor***: pe timpul execuției cât și pe perioada de funcționare a investiției, nu vor exista surse specifice de radiații aferente acestui proiect.

***Protecția solului și a subsolului:***

**In perioada de construire:**

* utilizarea unor tehnologii moderne de construire;
* utilizarea unor utilaje de noua generatie;
* alimentarea cu combustibil si mentenanta utilajelor se va realiza numai cu unitati si pe amplasamente autorizate;
* deseurile generate in perioada de construire vor fi stocate in spatii special amenajate, impermeabilizate, in recipienti adecvati si vor fi eliminate/valorificate cu societati autorizate;
* se va realiza vidanjarea periodica a grupurilor sanitare ecologice care vor fi instalate pe santier.
* lucrările de săpătură afectează parțial solul şi subsolul; la finalizarea lucrarilor se va face nivelarea şi tasarea solului;
* accesul utilajelor se va face pe drumurile de exploatare existente şi apoi pe alei interioare de pământ bătătorit.
* surplusul de pământ rezultat din săpături este nesemnificativ, acesta urmând a fi tasat în șanțurile de proveniență;

**În perioada de funcţionare**: nu este cazul

 ***f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice -*** Lucrările vor fi executate numai cu societăți autorizate, astfel încât să nu existe risc de accidente; prin proiect au fost luate toate măsurile de siguranță astfel încât să nu existe risc de accident.

**g) *riscurile pentru sănătatea umană* *–*** se vor respecta prevederile Ord. MS nr. 119/2014 *privind aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei*, actualizat 2023, cu modificările și completările ulterioare.

***2. Amplasarea proiectelor:***.

***a) utilizarea actuala și aprobata a terenurilor*** –

Conform PUG aprobat cu HCJ Brașov nr. 110/23.12.1999 și HCL nr. 18/25.10.2000, terenurile sunt situate pe teritoriul administrativ al comunei Hârseni, aparținând domeniului public al UAT com. Hârseni, conform HG nr. 972/2001, HCL nr. 13/05.08.2016 și Avizul Primăriei com. Hârseni nr. 2704/11.04.2023 având desinația actuală domeniu public (străzi comunale), destinație ce se va menține și după efectuarea investiției, conform certificatului de urbanism nr. 530 din data de 20.10.2023 emis de Consiliul Județean Brașov.

***b) bogatia, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zona și subteranul acestuia –*** nu este cazul***;***

***c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala următoarelor zone:***

***i) zonele umede, zone riverane, guri ale raurilor*** -nu este cazul;

***ii) zonele costiere și mediul marin*** -nu este cazul;

***iii) zonele montane și forestiere –*** nu este cazul;

***iv) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional –*** nu este cazul;

***v) zone clasificate sau protejate conform legislatiei în vigoare:*** ***zone Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevăzute de legislatia privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III – a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și marirea zonelor de protectie sanitara și hidrogiologica –*** proiectul propus este amplasat în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș;

***vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislatia nationala și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera ca exista astfel de cazuri-*** *nu este cazul*

***vii) zone cu densitate mare a populatiei –*** locuitorii din zonă;

 ***viii) peisajele și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic –*** nu este cazul;

***3. Tipurile și caracteristicile impactului potential:***

***a) importanta și extinderea spatiala a impactului: zona geografica și dimensiunea populației care poate fi afectată –*** nu este cazul;

***b)* *natura impactului* -** nu este cazul;

***c) natura transfrontiera a impactului –*** nu este cazul;

***d) intensitatea și complexitatea impactului –*** impact redus;

***e) probabilitatea impactului –*** redusa, doar pe perioada executarii lucrărilor propuse prin proiect;

***f) debutul, durata, frecventa și reversibilitatea preconizate ale impactului –*** pe perioada executarii lucrărilor durata impactului va fi scurta.

***g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*** *-* nu este cazul;

***h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului –*** *nu este cazul;*

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluarii adecvate, sunt următoarele:**

- proiectul propus intră sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului propus este amplasat în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș;

- în urma parcurgerii listei de control pentru etapa de incadrare, din cadrul procedurii de evaluare adecvata, conform Ord. nr. 1682/2023, cu modificarile si completarile ulterioare, a rezultat ca proiectul propus nu va avea impact semnificativ asupra ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș;

- pentru proiect a fost emis Avizul favorabil nr. 10/S.T.BV/21.03.2024 de către administratorul ariei naturale protejate, respectiv ANANP-Serviciul Teritorial Brașov;

- conform memoriului de prezentare, realizarea proiectului nu relevă impact negativ semnificativ asupra obiectivelor de conservare a ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș,

- lucrările desfașurate conform datelor tehnice nu vor avea efecte negative semnificative asupra speciilor de păsări și a habitatelor de interes comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuarii evaluarii impactului asupra corpurilor de apa:**

* proiectul propus **nu intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi **nu intra** sub incidenţa prevederilor art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.

Titularul deține adresa nr. 996/TB/31.01.2024, emisă de SGA Brașov, care menționează faptul că pentru acest proiect nu este necesar Aviz de gospodărire a apelor.

**Conditiile de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind Protectia Mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu toate modificarile si completarile ulterioare;
2. Se vor respecta prevederile OUG nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările şi completările ulterioare;
3. Se vor respecta in integralitate, prevedereile OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobate prin Legea nr. 17/2023 pentru aprobarea Ordinantei de Urgenta a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deseurilor.
4. Pe tot parcursul execuție lucrărilor se vor respecta prevederile legislaţiei de mediu în vigoare, condiţiile impuse prin toate actele de reglementare emise de autorităţile implicate şi proiectul înaintat spre avizare;
5. Se va evita afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfăşurare a proiectului, a altor suprafeţe decât cele pentru care a fost emisă prezenta aprobare de dezvoltare;
6. Răspunderea pentru refacerea amplasamentului, drumurilor de acces și tehnologice, etc. revine în totalitate titularului de proiect;
7. Se va respecta programul de lucru impus de Primăria Comunei Hârseni, în concordanta cu programul de odihna a locuitorilor din zona în conformitate cu Legea nr. 61/1991 cu modificarile și completarile ulterioare, privind linistea publica, pe toata perioada de execuție a lucrărilor de construire;
8. Se vor lua măsuri corespunzatoare de a nu degrada sau ocupa terenul din zona limitrofa;
9. Deșeurile rezultate la faza de implementare a proiectului vor fi colectate selectiv, cu posibilităţi de eliminare/valorificare cu societăţi autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale;
10. Se va evita depozitarea necontrolata a deșeurilor rezultate;
11. Se va asigura salubrizarea zonei și mentinerea curateniei pe traseul drumurilor de acces, pe toata perioada realizarii lucrărilor;
12. Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafeţe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementarii proiectului;
13. Pentru evitarea poluarii accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparatiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societati autorizate.
14. Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în stationare, în zona șantierului;
15. Respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
16. În cazul unor poluări accidentale proiectantul şi constructorul răspund în solidar;
17. Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisari naturali, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atat pe perioada execuției lucrărilor cat și dupa aceasta;
18. Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripţionat în mod vizibil, lizibil și de neşters marcajul european de conformitate CE, însoţit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
19. Transportul materialelor și transportul utilajelor grele se va realiza pe traseele stabilite, astfel încat sa nu creeze disconfort locuitorilor din zona;
20. Titularul proiectului raspunde pentru refacerea zonelor afectate de implementarea proiectului;
21. Terenul afectat temporar de lucrări, va fi adus la starea iniţială de utilizare;
22. Organizarea de șantier va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea şi/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătăţii umane și mediului înconjurător. Se vor avea în vedere:

• organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

• organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilităţile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcţii, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităţilor igienico–sanitare, facilităţi pentru depozitarea temporară a materialelor, facilităţi pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecţia organizării de șantier și a vecinătăţilor), după caz;

• întreţinerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcţii în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanţe toxice și periculoase;

• se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanţilor și substanţelor periculoase în zona aferenta amplasamentului;

• în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

22. Se vor respecta condițiile impuse in Avizul favorabil nr. 10/S.T.BV/21.03.2024, emis de administratorul ariei naturale protejate, respectiv ANANP Serviciul Teritorial Brașov:

* Se vor respecta prevederile art. 33 alin. (1) și (2) din OUG nr. 57/2007 aprobată cu modificări completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările completările ulterioare, cu referire la conservarea habitatelor naturale a speciilor de floră faună săibatică;
* Se vor respecta prevederile planului de management ale regulamentului ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș în vederea menținerii stării de conservare favorabilă a speciilor pentru care a fost declarat situl Natura 2000;
* Lucrările de executie a proiectului să se desfășoare pe cât posibil astfel încât să se evite interferența cu sezonul de reproducere cuibărit al speciilor de păsări de interes comunitar, care pot cuibări in vecinătatea amplasamentului proiectului, în special cuibăritul de primăvară;
* În scopul minimizării impactului generat de zgomot asupra speciilor de interes comunitar din vecinătatea amplasamentului proiectului se recomandă folosirea unor utilaje, echipamente și mijloace de transport generatoare de zgomot redus;
* Pentru evitarea poluării accidentale (scurgeri de ulei de la utilaje, carburanți) operațiile de intreținere sau de reparații a utilajelor sau mijloacelor de transport vor fi executate în unități specializate; se vor utiliza utilaje moderne, cu emisii reduse de poluanți;
* Se va evita ocuparea de suprafețe suplimentare de teren din perimetrul ariei naturale protejate; la sfârșitul lucrărilor de reabilitare, terenul din zona limitrofă proiectului va fi refăcut astfel încât vegetația caracteristică zonei să se poată reinstala pe terenurile afectate de proiect;
* Toate deșeurile rezultate în etapa de realizare a proiectului vor fi gestionate conform reglementărilor în vigoare; este strict interzisă depozitarea/abandonarea deșeurilor în perimetrul ariei naturale protejate;
* Se va respecta legislația de mediu în vigoare, în special prevederile OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
* Titularul proiectului are obligația ca în cazul producerii accidentelor de orice fel să notifice Agentia Natională pentru Arii Naturale Protejate în termen de maxim 24 de ore și să intreprindă toate măsurile necesare pentru eliminarea cauzelor și limitarea consecintelor negative.

23. Se vor respecta condițiile impuse in punctul de vedere favorabil, nr. 17098/18.01.2024, emis de APM Brașov - Compartimentul C.F.M.:

* se vor respecta prevederile OUG 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările şi completările ulterioare;
* Se interzice afectarea suprafețelor din vecinătate sau a altor suprafețe decât cele pentru care a fost emisă prezenta aprobare de extindere; Nu se va afecta vegetația forestieră/arbustivă/erbacee din vecinătatea amplasamentului care poate fi utilizată ca loc de hrănire/adăpost de către păsări şi mamifere mici; Suprafețele afectate temporar de organizarea de șantier vor fi refăcute și redate folosințelor inițiale;
* Se recomandă stropirea zonei de lucru cand aceasta se impune pentru a preintampina ridicarea prafului in atmosfera. Realizarea lucrarilor se va face din aproape în aproape pentru a diminua disturbarea elementelor de biodiversitate.
* Dotarea punctelor de lucru cu materiale de interventie absorbante in cazul deversarii accidentale de produse petroliere (carburanți); pierderile accidentale vor fi localizate imediat și eliminate de pe suprafețele de sol pentru a evita poluarea acestuia prin infiltrații.
* Se va realiza managementul adecvat al deșeurilor în perioada de implementare a proiectului (spații de depozitare temporară în conformitate cu reglementările în vigoare, eliminarea/valorificarea deșeurilor prin firme specializate și autorizate, ritmicitatea evacuării deșeurilor atât provenite din construcție cât și menajere - pentru a nu atrage speciile din fauna săbatică).
* Folosirea utilajelor adecvate,dotate cu sisteme de retinere a poluantilor si cu atenuatori de zgomot, care să respecte normele de poluare în vigoare, pentru a evita perturbarea speciilor rare sau periclitate în cazul în care ar fi confirmată prezenţa acestora;
* Se interzic următoarele:
* orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
* perturbarea intenţionată în cursul perioadei de reproducere, de creştere, de hibernare si de migraţie;
* deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intenţionată a cuiburilor si/sau ouălor din natură;
* deteriorarea şi/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
* recoltarea florilor şi a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenţie a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
* deţinerea, transportul, comerţul sau schimburile în orice scop ale exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

În conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2005 privind Protectia Mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu toate modificarile si completarile ulterioare - "**Art. 15 alin (2) lit a** - «Titularii proiectelor au obligaţia de a notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum şi asupra oricăror modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării»;

Conform art. 21, alin.(4) din OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobată cu modificări si completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările si completările ulterioare **”răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţilor competente pentru protecţia mediului şi a publicului revine titularului proiectului**”.

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procesului de evaluare a impactului asupra mediului de evaluare adecvata si de evaluare asupra corpurilor de apă.**

**La finalizarea investitiei titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului, care va face un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor Deciziei Etapei de Încadrare, conform art. 43, alin. (3) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.**

**Procesul-verbal de constatare întocmit se anexeaza si face parte integranta din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor, conform art. 43, alin. (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.**

**Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul şi/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a A.P.M. Brașov se sanctioneaza conform prevederilor legale în vigoare.**

Conform prevederilor Legii nr. 292/2018 :

 - anexa 5, art. 43, alin. (3) la finalizarea proiectelor publice si private care au facut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare;

 - anexa 5, art. 43 alin. (4) procesul - verbal întocmit în situația prevazuta la alin. (3) se anexeaza și face parte integrantă din procesul - verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

 - anexa 5, art. 34, alin. (1) titularul de proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobarii de dezvoltare;

 - anexa 5, art. 34, alin (2) notificarea prevazuta la alin. (1), însoțită de raportul de verificare întocmit în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 292/2018 de catre verificatorul de proiecte atestat în condițiile legii pentru cerința esentiala D) igiena, sanatate și mediu înconjurator prevazuta la art. 3 din Ordinul ministrului dezvoltarii regionale si administratiei publice nr. 2264/2018 sau dupa caz de punctul de vedere al autoritatii competente emitente a aprobarii de dezvoltare conform art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 292/2018, se depune în termen de 10 zile de la data aparitiei necesitatii modificarii/extinderii;

 -art. 18, alin. (13 ) în cazul în care una dintre deciziile prevazute la alin. (8) si (9) nu se emite in termen de 5 ani de la emiterea acordului de mediu, titularul proiectului este obligat sa se adreseze autoritatii de mediu emitente în vederea confirmării faptului ca acordul de mediu nu este depasit.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

 Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor <LLNK 12004 554 12 2N1 0 47>Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

 Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

 Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

 Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

 Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale <LLNK 12004 554 12 2N1 0 18>Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 **DIRECTOR EXECUTIV,**

 **Ciprian Marius BĂNCILĂ**

 **ȘEF SERVICIU A.A.A., ȘEF BIROU C.F.M.,**

 **Liliana Cristina COPACEA Mirela MOISA**

 **ÎNTOCMIT: ÎNTOCMIT:**

 **Consilier Marius TESU Consilier Viorel MAREAN**