

MEMORIU DE PREZENTARE
conform Anexei 5.E din Legea nr. 292/2018
pentru obținerea Acordului de Mediu
pentru proiectul:

„STUDIU DE FEZABILITATE PODET DN1A – KM 175+909”

2023

CUPRINS

1. DENUMIREA PROIECTULUI	5
2. TITULAR	5
3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	5
3.1. Rezumatul Proiectului	5
3.2. Justificarea necesității proiectului.....	6
3.3. Valoarea investiției	6
3.4. Perioada de implementare propusă.....	6
3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)	6
3.6. Formele fizice ale proiectului.....	6
3.7. Elementele specifice caracteristice proiectului propus	6
3.7.1. Profilul și capacitățile de producție	6
3.7.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament.....	7
3.7.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	7
3.7.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora....	7
3.7.5. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă	8
3.7.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	9
3.7.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	9
3.7.8. Metode folosite în construcție/demolare.....	9
3.7.9. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reparare și folosire ulterioară	9
3.7.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	9
3.7.11. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	9
In cadrul Studiului de fezabilitate s-au studiat două soluții de realizare a podetului nou:.....	9
Soluția 1 - amenajare albie cu trei praguri în trepte	9
Soluția 2 cu amenajare albie cu un prag	9
3.7.12. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului.....	9
3.7. 13. Alte autorizații cerute pentru proiect.....	10
4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	10
5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	10
5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context tranfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001	10
5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice și Repertoriului Arheologic Național	10
5.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale	10
5.3.1. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia	10
5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului.....	10
5.3.3. Arealele sensibile	10
5.3.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	10
6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI.....	11
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	11

6.1. Protecția calității apelor.....	11
6.2. Protecția aerului.....	11
6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	12
6.4. Protecția împotriva radiațiilor.....	12
6.5. Protecția solului și a subsolului.....	12
6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	12
6.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	13
6.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea.....	13
6.8.1. Deșeuri generate în timpul realizării proiectului și în timpul exploataării	13
6.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate	14
6.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor	14
6.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase	15
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității.....	15
7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	15
7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)	15
7.2. Extinderea impactului.....	17
7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului	17
7.4. Probabilitatea impactului	18
7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului	18
7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului	18
7.7. Natura transfrontalieră a impactului	20
8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	20
9. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)	21
10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	21
11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE	22
12. ANEXE	22
13. BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR PREZENTE ÎN ZONA PROIECTULUI	22
13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.....	22
13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar	23
Proiectul se regăsește în proximitatea sitului de importanță comunitară „Aninisurile de pe Tarlung”, Sacele, județul Brașov, din albia raului Tarlung și care, în zona podetului, se întinde până la limita dreaptă a drumului național DN 1A.	23
13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului	23

13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar	23
13.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar	23
13.6. Alte informații prevăzute de legislația în vigoare.....	23
13.7. Metode utilizate pentru colectarea informațiilor privind speciile și habitatele de interes comunitar din zona proiectului	23
13.8. Concluzii	23
14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE	23
14.1. Localizarea proiectului:.....	23
14.1.1. Bazinul hidrografic	23
Nu este cazul.....	23
14.1.2. Curs de apă denumire și cod cadastral	23
14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață	24
14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz	24
15. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV	24
15.1. Caracteristicile proiectului	24
15.2. Amplasarea proiectului.....	25
15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial.....	26

MEMORIU DE PREZENTARE

(conform Anexei nr. 5 E a Legii 292/2018)

1. DENUMIREA PROIECTULUI **„STUDIU DE FEZABILITATE PODET DN 1A – KM 175+909”**

2. TITULAR

Titular de proiect:

- Numele beneficiarului: **C.N.A.I.R. SA – D.R.D.P. BRASOV**
- Adresa: Municipiul Brasov, b-dul Mihail Kogalniceanu nr. 13, județul Brasov;

Proiectant general:

S.C. BETA-COPS S.R.L.

Adresa: Str. Prof. Eufrosin Poteca, Nr. 24 Sector 2, Bucuresti

Telefon: 021.252.09.63

E-mail: office@betacops.ro

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

3.1. Rezumatul Proiectului

Drumul national DN1A, traverseaza o vale fara nume la km 175+909, in apropierea localitatii Garcini, judetul Brasov, printr-un podet cu lungimea de 9,50m.

Podetul existent a suferit degradari ca urmare a afuierilor care s-au produs in special la capatul aval si care au condus la ruperea si dizlocarea partii aval a culeii C1, inclusiv a dalelor marginale, pe o lungime de circa 3,0m.

Este necesara aducerea sectorului de drum din zona podetului in parametrii normali de exploatare pentru un drum national, in conformitate cu normele in vigoare, prin realizarea unui nou podet in locul celui existent.

3.2. Justificarea necesității proiectului

Prin expertiza tehnica realizata, expertul stabileste realizarea unui podet nou, care sa asigure stabilitatea drumului si siguranta traficului.

3.3. Valoarea investiției

Valoarea totală estimată a investiției: conform devizului general.

3.4. Perioada de implementare propusă

Durata estimată pentru realizarea lucrărilor de construcție este de 8 luni.

3.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Amplasamentul proiectului este prezentat în planul de situație, anexat prezentului memoriu de prezentare.

3.6. Formele fizice ale proiectului

Conform Certificatului de Urbanism nr. 593 din 19.10.2023 emis de Primaria Municipiului Sacele, terenul este situat în intravilanul localității Sacele.

Suprafața de teren propusă pentru construirea podetului aparține domeniului public al Statului Roman, în concesiunea C.N.A.I.R.SA.

3.7. Elementele specifice caracteristice proiectului propus

3.7.1. Profilul și capacitățile de producție

Proiectul se referă la construirea unui podet nou, care sa inlocuiasca un podet existent degradat.

3.7.1.1. Traseul in plan

Traseul în plan orizontal s-a proiectat astfel incat sa se incadreze in planul de situatie actual.

Elementele geometrice ale obiectivului în plan orizontal respecta actualul profil al drumului.

3.7.1.2. Lucrări pentru colectarea, scurgerea și evacuarea apelor pluviale

Lucrările pentru colectarea, scurgerea și evacuarea apelor pluviale se realizeaza pe actualul amplasament al santurilor.

3.7.1.3. Amenajare albie

Pentru acomodarea caderii de 3 m dintre biefurile amonte si aval si pentru asigurarea inaltimii de garda sub suprastructura podetului fata de nivelul apelor corespunzator debitului de calcul s-a prevazut o

amenajare cu trei praguri in trepte, cu latimea de 6,00 m, cu deversoare cu profil practic, amenajate cu bazine disipatoare de 7,00 m lungime.

Din punct de vedere constructiv amenajarea consolidata este impartita in trei tronsoane: tronsonul amonte cu lungimea de 4,20 m, tronsonul podetului cu lungimea de 11,00 m si tronsonul aval cu lungimea de 13,10 m.

Primul prag este amplasat la 4,20 m amonte de intrarea in podetul nou si este oblic fata de albie la unghiul de 17° . Al doilea prag este amplasat aproximativ in axul podetului. Al treilea prag este amplasat la 3,00 m aval de iesirea din podet si este oblic la $22,5^{\circ}$ fata de aliniamentul amonte pentru racordarea la albia naturala.

Peretii laterali ai amenajarii se realizeaza in continuarea peretilor cadrului podetului nou si sunt din beton armat cu radier comun din beton armat si asigura lumina orizontala de 6,00 m.

Pragurile sunt amplasate pe radierul din beton armat C35/45 si sunt realizate din cu beton C30/37, in continuarea pereului de protectie al radierului.

Pragurile 2 si 3 sunt prevazute cu scurgere pentru ape mici / autospalare cu latimea de 1,0 m.

Pe paramentul aval al pragurilor 1, 2 si 3 sunt prevazuti dinti deflectori cu dimensiunile: $0,90 \times 1,0 \times 0,40$ m, amplasati cu o lumina de 1,0m intre ei;

Pragul de la capatul ultimului bazin are deversor de tip poligonal.

Dupa pragul aval al ultimului bazin este prevazuta o rizberma de anrocamente de 100 kg/buc cu latimea de 6,00 m si lungimea de 5,00 m.

3.7.1.4. Dispozitive de siguranță

Se vor amplasa parapete deformabile tip H4b din material metalic galvanizat pe o lungime de 60 m pe ambele laturi ale drumului. Pe parapete se vor amplasa butoni reflectorizanti.

3.7.1.5. Lucrări de semnalizări și marcaje

Se vor reface semnalizarea rutiera orizontala pe zona afectata de lucrari cu marcaje rutiere linie continua tip E pentru separarea sensurilor de circulatie si tip L pentru delimitarea partii carosabile, conform SR 1848-7-2015.

Se vor reamplasa indicatoarele tip A5b „Curba deosebit de periculoasa” si A6b „Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase”, conform SR-1848-1-2001, ce au fost demontate pentru amenajarea variantei de circulatie provizorie.

3.7.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul.

3.7.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Proiectul nu presupune procese de producție.

3.7.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime vor fi achiziționate pe bază de contracte, de la firme specializate și autorizate.

În etapa de execuție a proiectului se vor utiliza următoarele materii prime și auxiliare:

Materii prime/auxiliare	Mod de depozitare	Grad de periculozitate
Balast; Piatră spartă; Piatră brută; Nisip	Agregatele minerale nu se vor stoca, ele se vor pune în opera pe măsura aprovizionării, care se va asigura cu mijloace auto pe bază de contract de prestări servicii de la furnizorii autorizați din zonă.	nepericulos
Mixturi asfaltice	Se vor achiziționa din stații autorizate	nepericulos
Apa	-	nepericulos
Beton; Prefabricate din beton; Beton armat;	Se vor stoca pe amplasament în perioada de execuție. Manevrarea materialelor pe amplasament se efectuează numai cu utilaje corespunzătoare acestor activități, conform graficului de execuție a lucrărilor proiectului	nepericulos
Elemente prefabricate de lemn sau metal (armături din oțel, lemn pentru cofraje)	Se vor stoca pe amplasament în perioada de execuție. Se vor achiziționa de la distribuitori specializați.	nepericulos
Vopsele pentru marcaje	Se vor achiziționa de la distribuitori autorizați; nu se vor stoca pe amplasament	Periculos
Motorină pentru funcționare utilaje	Se vor achiziționa de la distribuitori specializați.	Periculos

Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

Manevrarea materialelor pe amplasament se efectuează numai cu utilaje corespunzătoare acestor activități, conform graficului de execuție a lucrărilor.

Depozitarea materialelor se va realiza pe sortimente și tipodimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, lovire, incendiu.

Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie. Toate materialele, armăturile, confecțiile și accesoriile utilizate vor fi depozitate corespunzător pe toată durata execuției, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa.

3.7.5. Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

În etapa de execuție

Alimentarea cu apă

- Necesarul de apă în perioada de execuție se va asigura de constructor din surse autorizate.
- Managementul apelor uzate menajere va fi asigurat cu toaile ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatori autorizați.

Alimentarea cu energie electrică

Nu este cazul.

3.7.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul.

3.7.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

În perioada de execuție se vor utiliza agregate minerale, apă care vor fi achiziționate din surse autorizate.

3.7.8. Metode folosite în construcție/demolare

Metodele utilizate în construcție vor respecta standardele de construcții și montaj.

Pentru amenajarea obiectivului de investiții sunt prevăzute următoarele lucrări:

- delimitarea și pichetarea traseului propus;
- realizarea lucrărilor de execuție;
- realizare terasamente și structura rutieră;
- asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale;
- asigurarea siguranței circulației prin semnalizări verticale, marcaje orizontale, marcaje pietonale, parapeti, etc.

Utilaje/vehicule necesare realizării lucrărilor sunt: excavator, încărcător frontal, autocamioane/autobasculante de diferite capacități în general de peste 16 tone, autocisterna, repartitor, autobetoniere, macara - trailere pentru transportul utilajelor, a elementelor prefabricate mari și a altor piese grele.

Constructorul va instrui personalul pentru respectarea curățeniei în cadrul organizării de șantier și a normelor de igienă.

Terenurile ocupate temporar de lucrări vor fi aduse la starea inițială prin lucrări de refacere.

3.7.9. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reparare și folosire ulterioară

Perioada estimată de realizare a proiectului – aproximativ 8 luni.

3.7.10. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

3.7.11. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

În cadrul Studiului de fezabilitate s-au studiat două soluții de realizare a podetului nou:

Soluția 1 - amenajare albie cu trei praguri în trepte

Soluția 2 cu amenajare albie cu un prag

S-a ales soluția 1, care asigură o mai bună descarcare a apelor.

3.7.12. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

3.7. 13. Alte autorizații cerute pentru proiect

Avizele au fost solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 593 din 19.10.2023 emis de Primaria Municipiului Sacele.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Lucrările de demolare a podetului vechi se vor face prin piconare și spargere în elemente de beton care se vor încarca în auto și vor fi transportate la o stație de concasare în vederea folosirii lor la lucrări adecvate.

După demolare, pe același amplasament se va realiza podetul nou.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context tranfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

Nu este cazul.

Proiectul propus este situat în centrul țării, Regiunea Centru, județul Brașov și nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001.

5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice și Repertoriului Arheologic Național

Nu este cazul.

5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale

Amplasarea în teren a proiectului propus este redată în planul de amplasament anexat.

5.3.1. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Terenul ce urmează a fi ocupat de lucrările propuse aparține domeniului public al Statului Român, în concesiune la C.N.A.I.R. SA, cu destinația zona pentru circulație.

5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului

Folosința actuală a terenurilor este: drum național.

5.3.3. Arealele sensibile

Proiectul se regăsește în proximitatea sitului de importanță comunitară „Aninisurile de pe Tarlung”, Sacele, județul Brașov, din albia râului Tarlung și care, în zona podetului, se întinde până la limita dreaptă a drumului național DN 1A.

5.3.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul.

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1. Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În etapa de execuție, posibilele surse de poluare:

- sursele de poluare pot fi reprezentate în principal de managementul defectuos al apelor uzate din organizarea de șantier sau fronturile de lucru;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la funcționarea utilajelor în fronturile de lucru;

În etapa de funcționare, principalele surse de poluare sunt reprezentate funcționarea necorespunzătoare a sistemelor de tratare a apelor pluviale etc.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

În perioada de execuție se vor asigura pentru personal toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.

6.2. Protecția aerului

Surse de emisii în aerul atmosferic

În timpul execuției lucrărilor de construcții sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- utilajele de execuție a lucrărilor;
- traficul rutier în fronturile de lucru;

Emisiile de poluanți în atmosferă sunt gaze de ardere provenite de la motoarele utilajelor, emisii de praf rezultate, asociate transportului materialelor și manevrării solului în timpul lucrărilor de execuție.

În etapa de funcționare, traficul rutier reprezintă surse de poluare a aerului. Principalele emisii rezultate sunt gazele de ardere (NO_x, CO, SO_x, pulberi), gaze cu efect de seră (CO₂, CH₄, N₂O), substanțe acidifiante (NH₃, SO₂), particule în suspensie (PM) etc.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Utilajele vor funcționa intermitent, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului.

Utilajele vor avea revizia tehnică efectuată, iar în timpul pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

6.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

În timpul execuției lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare lucrărilor de construcții și intensificarea traficului în zonă.

În perioada de exploatare, traficul rutier reprezintă surse de zgomot și vibrații.

6.4. Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Nu este cazul

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

6.5. Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

În etapa de execuție și în etapa de funcționare, surse posibile de poluare locală a solului:

- deversarea accidentală a uleiurilor uzate și a combustibililor pe sol;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma activităților;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate generate în etapa de execuție a lucrărilor (ape uzate menajere, ape uzate tehnologice);
- degradarea calității solului prin manipularea sau depozitarea necorespunzătoare a materialului decopertat/ excavat.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

- amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvați pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate, conform legislației de mediu în vigoare) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;
- delimitarea strictă a culoarului de lucru;
- readucerea la starea inițială a terenurilor afectate temporar de lucrări.

6.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Proiectul nu este localizat în arii naturale protejate.

Proiectul se regăsește în proximitatea sitului de importanță comunitară „Aninisurile de pe Tarlung”, Sacele, județul Brașov, din albia râului Tarlung și care, în zona podetului, se întinde până la limita dreaptă a drumului național DN 1A.

Lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Pentru protecția biodiversității din zona proiectului și vecinătăți se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului:

- Stocarea substanțelor periculoase în recipiente etanșe și depozitare în locuri speciale;
- Colectarea selectivă și managementul corespunzător al deșeurilor;
- Utilajele și echipamentele vor avea inspecția tehnică periodică făcută la zi;
- Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în unități autorizate pentru astfel de operații;
- Refacerea zonei la finalizarea lucrărilor de execuție;
- Amenajarea și întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi prevăzute în proiect;
- La sfârșitul lucrărilor de construcție, terenul ocupat temporar va fi reabilitat, astfel încât vegetația caracteristică zonei să se poată reinstala pe terenurile afectate prin decopertare, săpături, tasare.

6.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție

Nu este cazul.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu este cazul

6.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

6.8.1. Deșeuri generate în timpul realizării proiectului și în timpul exploatarei

În cadrul organizării de șantier se va amenaja o platformă destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinați depozitării temporare a deșeurilor.

In etapa de execuție vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

Codul deșeurii	Denumirea deșeurii	Starea fizică (Solid- S, Lichid – L, Semisolid-SS)	Managementul deșeurilor
20 01 01 20 01 02 20 01 08 20 03 01	Deșeuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separat	S	Se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate pe bază de contract
15 01 01 15 01 02 15 01 04 15 01 07	Deșeuri de ambalaje (hârtie și carton, materiale plastice, metalice, sticlă)	S S S S	Se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate pe bază de contract
17 01 07	Deșeurile de materiale de construcție	S	Vor fi colectate în containere și vor fi valorificate și eliminate prin societăți autorizate. Pot fi folosite pentru: • valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare;

			<ul style="list-style-type: none"> • depunere în gropile de împrumut ajunse la cota finală de exploatare; • utilizarea ca material de acoperire intermediară în cadrul depozitelor de deșeuri utilizate în zonă.
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	S	Se vor valorifica prin societăți autorizate.
17 02 01	Deșeuri de lemn	S	Se vor valorifica prin societăți autorizate.

Notă:

- *codificarea deșeurilor s-a realizat în conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, din Anexa 2 a H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*
- *Solid- S, Lichid – L, SS- semisolid*

6.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Constructorul va asigura colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile pe parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului. Se va încheia contract cu operator autorizat de salubritate din zonă.

Se vor contracta de către constructor firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții și demolări și prelucrarea acestora.

6.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor

În *perioada de execuție* a proiectului și în *etapa de funcționare* se vor implementa următoarele măsuri:

- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se va respecta OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări prin Legea 17/2023;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - o fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - o fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - o fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate, etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocat;
- deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă;
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase;
- reparațiile mijloacelor de transport atât în perioada de construcție cât și în cea de funcționare se vor executa doar în unități specializate, autorizate în acest sens.
- evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind gestiunea deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

6.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Substanțele toxice și periculoase preconizate a se utiliza în *perioada de execuție* pot fi carburanți (motorina) și lubrifianți folosiți pentru utilaje și vehicule de transport.

Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei ale vehiculelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități.

Manipularea, depozitarea se face în funcție de compatibilități și de prescripțiile din fișele tehnice de securitate, conform prevederilor legale.

Se va urmări permanent modul de asigurare a spațiilor în care sunt depozitate, iar personalul angajat care manipulează astfel de substanțe va fi instruit periodic în vederea respectării condițiilor din fișa tehnică de securitate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale, piatră brută, piatră spartă, nisip care vor fi achiziționate din surse autorizate.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul asupra populației și sănătății umane

În etapa de execuție, impactul potențial asupra populației și sănătății umane poate fi apreciat ca direct, de scurtă durată, și se manifestă temporar. Impactul potențial asupra populației și sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- intensificarea traficului auto asociat lucrărilor
- zgomot și vibrații generat de trafic, generarea de emisii în timpul execuției lucrărilor;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor și materialelor;
- utilizare forță de muncă locală

Impactul estimat este nesemnificativ în condițiile distanței mari până la zona locuită și în condițiile respectării proiectului tehnic și a măsurilor de reducere și prevenire propuse pentru protecția factorilor de mediu.

În etapa de funcționare, obiectivul va aduce beneficii populației prin asigurarea siguranței traficului.

Impactul asupra faunei și florei sălbatice

Impactul potențial asupra florei și faunei poate fi generat de prezența utilajelor în etapa de execuție a proiectului.

Factorii care pot genera un impact potențial sunt reprezentați de poluarea fonică în zonă.

Un impact negativ al infrastructurii de transport asupra speciilor de faună este mortalitatea cauzată de coliziuni pe drum. Pentru speciile comune, mortalitatea în trafic se estimează că reprezintă doar un mic procent din mortalitatea totală (1-4%). Principalele soluții în acest sens sunt împrejmuirile și alte metode de descurajare a animalelor de a ajunge pe carosabil.

În condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect nu va exista un impact negativ semnificativ asupra faunei și florei sălbatice.

Impactul asupra solului și folosinței terenului

În etapa de execuție, impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, a existenței unor scurgeri de combustibili și uleiuri la funcționarea și întreținerea utilajelor;
- managementul defectuos al apelor uzate din organizarea de șantier sau fronturile de lucru;
- modificarea proprietăților fizico-mecanice ale solului: textura, starea de afânare (tasarea), coeziunea și frecarea internă.

În etapa de operare, impactul potențial asupra solului nu se modifica fata de situatia actuala.

Prin respectarea măsurilor tehnice și de reducere considerate prin proiect se poate aprecia că impactul prognozat este nesemnificativ.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Atât în etapa de execuție cât și în perioada de funcționare poate exista un impact asupra calității apei și regimului cantitativ al apei rezultat doar dintr-un management necorespunzător al activității. Factorii potențiali care pot genera un impact asupra apei sunt:

- scurgeri accidentale de combustibili și lubrifianți de la utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor;
- gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate și apelor pluviale impurificate care spală suprafețele fronturilor de lucru;

Se apreciază că în condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect și a tehnologiei de execuție, lucrările nu vor genera un impact negativ semnificativ asupra factorului de mediu apă.

Impactul asupra calității aerului și climei

În timpul lucrărilor de execuție, sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de lucrările de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat, motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție, transportul materialelor, lucrările artă, consolidare etc.

Impactul potențial asupra aerului și climei poate fi generat de următorii factori:

- poluare cu praf datorată lucrărilor de decopertare și excavare a solului, manevrarea solului excavat;

- poluanți produși de emisii de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele utilajelor în zonele de lucru;
- poluarea aerului ca urmare a transportului materialelor pulverulente;

Funcționarea utilajelor la punctul de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact nesemnificativ asupra aerului. Suprafețele protejate prin vopsire sunt de asemenea reduse.

În etapa de operare a obiectivului, sursele de poluanți vor fi reprezentate în principal de autovehiculele care vor tranzita drumul, respectiv surse mobile.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

În timpul execuției lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare lucrărilor de construcții-montaj. Având în vedere că acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise. Impactul se va manifesta local, de scurtă durată, temporar în etapa de execuție a lucrărilor.

Prin respectarea măsurilor de reducere, se apreciază că se vor respecta limitele admisibile privind nivelul de zgomot.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Peisajul va fi modificat de lucrările de execuție a drumului, temporar.

Terenurile afectate temporar de lucrări vor fi aduse la starea inițială, prin refacerea zonelor după finalizarea lucrărilor. Lucrările de refacere vor fi monitorizate pe o perioadă mai lungă.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Nu este cazul.

Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Riscuri naturale

Nu este cazul.

Schimbări climatice

Având în vedere caracteristicile proiectului apreciem că nu există riscuri de accidente majore și/sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice.

Riscurile pentru sănătatea umană

Principalele riscuri pentru sănătatea umană sunt reprezentate de nivelul de zgomot, intensificarea traficului auto asociat lucrărilor. Respectarea proiectului tehnic și a măsurilor de reducere va determina riscuri reduse asupra sănătății umane.

7.2. Extinderea impactului

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și de funcționare.

7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului

Ținând seama de componentele de mediu analizate se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ nesemnificativ, manifestat local, temporar și reversibil asupra factorilor de mediu.

7.4. Probabilitatea impactului

Prin respectarea măsurilor de reducere prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, probabilitatea producerii de evenimente va fi scăzută.

7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane

Se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe amplasamentul proiectului;
- revizii periodice ale utilajelor și echipamentelor pentru încadrarea în limitele admise pentru nivelul de zgomot și vibrații;
- protecția și semnalizarea adecvată a organizării de șantier și interzicerea accesului în incintă pentru persoanele neautorizate;
- delimitarea strictă a culoarului de lucru;
- amenajarea pasajelor de trecere;

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului:

Se propun următoarele măsuri:

- amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; deșeurile se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
- se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- depozitarea substanțelor periculoase se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejării solului de scurgeri accidentale și infiltrații;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- stocarea și utilizarea substanțelor toxice (carburanți și lubrifianți necesari pentru funcționarea echipamentelor; vopsea și diluant pentru marcarea autostrăzii) va fi corespunzătoare (se va realiza în locuri asigurate, ferite de acces public și în rezervoare potrivit reglementarilor specifice pentru fiecare compus);
- se va evita ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare față de cele prevăzute prin proiect;

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității și regimului cantitativ al apei

Se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului în timpul executării lucrărilor:

- se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- depozitarea de materiale, deșeuri sau staționarea utilajelor în zonele de protecție și albiile cursurilor de apă este interzisă;
- orice evacuare direct de ape uzate în apele de suprafață este interzisă;
- se vor lua toate măsurile pentru retragerea utilajelor în caz de ape mari și a evitării poluării accidentale a resurselor de apă de subteran;
- platformele de lucru și suprafețele de depozitare vor fi prevăzute cu sanțuri și/sau rigole periate pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, în vederea reducerii turbidității apelor de suprafață și pentru a evita ca particule fine să fie evacuate pe terenurile din vecinătate și să influențeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi preepurate în decantoare, iar nămolul va fi transportat la cea mai apropiată stație de epurare;
- planurile de prevenire și combatere a poluărilor accidentale elaborate de Constructor vor include prevederi clare cu privire la riscurile, măsurile de prevenire și măsurile de intervenție aferente organizării de șantier și lucrărilor de execuție;
- organizarea de șantier se va dota corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material/substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;

Măsuri de reducere a impactului asupra calității aerului și climei

Se vor respecta următoarele:

- limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic de înaltă performanță și soluții cu eficiență energetică ridicată;
- în perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- utilajele de construcție vor fi foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze;
- se va efectua inspecția tehnică periodică a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Se propun următoarele măsuri:

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

- reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor, în special în zonele sensibile (localități și arii protejate);
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
- desfășurarea lucrărilor exclusiv pe timp de zi;
- respectarea SR 10009/2017 Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;

7.7. Natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Titularul proiectului va respecta măsurile propuse pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, precum și condițiile prevăzute în actul de reglementare emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

Titularul proiectului va respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului (acestea nu sunt limitative):

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată de Legea nr. 19/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor;
- Legea nr. 17/2003 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 (CLP) privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului CE nr.1907/2006;
- Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH);
- Ordinul nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;
- Legea nr. 104/2011 privind protecția atmosferei;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- Ordinul nr. 3299/2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

Managementul deșeurilor:

- se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002, în etapa de execuție a lucrărilor;

Emisii în apă:

- indicatorii de calitate se vor încadra în limitele prevăzute în Hotărârea Guvernului nr.352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr.188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate.

9. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)

Proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Constructorul va stabili locația organizării de șantier. Lucrarea fiind de mici dimensiuni, se propune amenajarea organizării de șantier pe rampele podetului, pe carosabil. Se vor amenaja spații pentru depozitarea de materii prime și materiale de construcții, echipamente și utilaje.

Organizarea de șantier nu va fi prevăzută cu spații de cazare. După finalizarea lucrărilor, terenul va fi adus la starea inițială. Organizarea de șantier va fi amplasată la distanțe față de zonele de locuit și arii protejate.

Pentru amenajarea organizării de șantier sunt prevăzute următoarele lucrări:

- delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- organizare minidepozite de materii prime, materiale și deșeuri;
- amplasare containere cu destinație birouri, magazii;
- montarea de separatoare de produse petroliere în zonele în care vor fi amenajate parcările și zonele de depozitare a carburanților;
- amplasare pichete PSI și semnalizarea conform prevederilor HG nr. 971/2006;
- montare proiectoare, în număr suficient, pentru iluminarea totală pe timp de noapte.

Constructorul va instrui personalul pentru respectarea curățeniei în cadrul organizării de șantier și a normelor de igienă.

În ceea ce privește traficul de șantier, se vor lua următoarele măsuri:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
- Curățarea eficientă a vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în

- șantier, respectiv a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc;
 - Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice, conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
 - Realizarea lucrărilor de refacere a zonelor afectate de execuția investiției, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcții/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

La finalizarea investiției se vor lua următoarele măsuri, astfel:

- Deșeurile din construcții se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
- Solul rezultat din excavații va fi utilizat ca material de umplutură;
- Suprafețele de teren rămase libere vor fi reabilitate prin așternerea stratului de sol vegetal decopertat și restaurarea naturală.

La finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate. Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei.

Lucrările de dezafectare vor fi urmate de lucrări de reconstrucție ecologică a terenurilor afectate și de refacere a morfologiei terenurilor, prin care habitatele și speciile inițiale să poată reveni, iar funcțiile ecosistemelor să fie restabilite similar situației de dinainte de construcție.

12. ANEXE

- Plan de încadrare în zonă;
- Plan de situație.

13. BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR PREZENTE ÎN ZONA PROIECTULUI

13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului

Drumul național DN1A, traversează o vale fără nume la km 175+909, în apropierea localității Garcini, județul Brașov, printr-un podet cu lungimea de 9,50m.

Podetul existent a suferit degradari ca urmare a afuierilor care s-au produs in special la capatul aval si care au condus la ruperea si dizlocarea partii aval a culeii C1, inclusiv a dalelor marginale, pe o lungime de circa 3,0m.

Este necesara aducerea sectorului de drum din zona podetului in parametrii normali de exploatare pentru un drum national, in conformitate cu normele in vigoare, prin realizarea unui nou podet in locul celui existent.

Coordonatele in sistem de proiectie Stereo 70 sunt : Est = 560813.7 si Nord = 450618.7

13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul se regăsește în proximitatea sitului de importanta comunitara „Aninisurile de pe Tarlung”, Sacele, judetul Brasov, din albia raului Tarlung si care, in zona podetului, se întinde pana la limita dreapta a drumului national DN 1A.

13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul

13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul

13.5. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Proiectul consta in inlocuirea unui podet degradat cu un podet nou, pastrandu-se amplasamentul acestuia. Nu vor apare conditii noi fata de prezent.

13.6. Alte informații prevăzute de legislația în vigoare

Nu este cazul

13.7. Metode utilizate pentru colectarea informațiilor privind speciile și habitatele de interes comunitar din zona proiectului

Nu este cazul

13.8. Concluzii

Nu este cazul

14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

14.1. Localizarea proiectului:

Nu este cazul.

Podetul traverseaza o scurgere necadastrata.

14.1.1. Bazinul hidrografic

Nu este cazul

14.1.2. Curs de apă denumire și cod cadastral

Nu este cazul

14.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Nu este cazul

14.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Nu este cazul

15. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

15.1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul propune realizarea unui podet nou, în locul și amplasamentul celui existent.

Podetul va avea 8,00 m lungime și o deschidere de 6,00m. rampele se vor reface pe o lungime de 6,00m, câte 3,00m pe fiecare capăt.

În albia văii, pentru acomodarea caderii de 3 m dintre biefurile amonte și aval s-a prevăzut o amenajare cu trei praguri în trepte, cu lățimea de 6,00m. Fiecare prag este prevăzut cu un bazin disipator de 7,00m lungime. Pragurile au deversor cu profil practic.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale, piatră brută, piatră spartă, nisip care vor fi achiziționate din surse autorizate.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

În cadrul organizării de șantier se va amenaja o platformă destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinate depozitării temporare a deșeurilor.

Constructorul va asigura colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile pe parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului. Se va încheia contract cu un operator autorizat de salubritate din zonă.

Se vor contracta de către constructor firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții și demolări și prelucrarea acestora.

În *perioada de execuție* a proiectului și în *etapa de funcționare* se vor implementa următoarele măsuri:

- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se va respecta OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări prin Legea 17/2023;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvați, etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocat;
 - deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă;
 - se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase;
 - reparațiile mijloacelor de transport atât în perioada de construcție cât și în cea de funcționare se vor executa doar în unități specializate, autorizate în acest sens.
 - evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind gestiunea deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative

Respectarea proiectului tehnic și a măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu va determina efecte negative de scurtă durată, pe perioada de execuție a lucrărilor de construcție.

15.2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Noul podet se va încadra în actualul amplasament de pe DN1A, km 175+909.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale, piatră brută, piatră spartă, nisip care vor fi achiziționate din surse autorizate.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

Nu este cazul.

2. Zone costiere și mediul marin

Nu este cazul.

3. Zonele montane și forestiere

Nu este cazul.

4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

Nu este cazul

5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice

Nu este cazul

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

Nu este cazul

7. Zonele cu o densitate mare a populației

Nu este cazul.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu este cazul.

15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, atât pe perioada de realizare a proiectului cât și de funcționare.

b) natura impactului

În perioada de execuție, proiectul va induce un impact negativ direct asupra factorilor de mediu, pe termen scurt.

În etapa de funcționare, investiția va avea efecte pozitive pe termen lung datorate îmbunătățirii serviciilor de transport, fluidizarea traficului, reducerea timpilor de parcurs și a consumului de combustibil.

c) natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului

Se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ redus, care se manifestă local și temporar asupra factorilor de mediu.

e) probabilitatea impactului

Prin respectarea proiectului tehnic, a graficelor de funcționare și prin respectarea măsurilor de reducere, impactul asupra mediului va fi în limite admisibile.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil pentru lucrările și suprafețele ocupate temporar.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Prin respectarea proiectului tehnic, a graficelor de funcționare și prin respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului.

Proiectant
S.C. BETA-COPS S.R.L.

The image shows a handwritten signature in blue ink on the left and a circular blue stamp on the right. The stamp contains the text "SOCIETATEA COMERCIALA BETA-COPS S.R.L. BUCUREȘTI-ROMANIA".